

Data	15/10/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Soggetto realizzatore	Servizio Pianificazione Urbanistica, Paesaggio e uso sostenibile del territorio	
<sup>5</sup> Ufficio/Unità produttiva		
<sup>6</sup> Responsabile del procedimento	Raffaele Pignone, Roberto Gabrielli	

firma \_\_\_\_\_

### Edifici strategici

*Numero schede*

007

### Aree di emergenza

*Numero schede*

006

### Infrastrutture di accessibilità/connesione

*Numero schede*

040

### Aggregati strutturali

*Numero schede*

016

### Unità strutturali

*Numero schede*

091

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000216500	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009 c	b 0000000011 d
10 Indirizzo	via buonarroti	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
46 Rischio PAI	43 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	002	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input checked="" type="checkbox"/> Coc	
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S01	51 Uso attuale S01
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1970	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1975
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 80	55 Ore fruizione nel giorno 8
	56 Mesi fruizione nell'anno 12	
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico	
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 <input type="checkbox"/> Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T	67 Data 20/05/2012
	69 Codice evento T	70 Data 29/05/2012
	72 Codice evento	73 Data
	68 Tipo intervento	71 Tipo intervento
	74 Tipo intervento	
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata	



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000388900		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b 0000000002	c d
10 Indirizzo	via vittorio veneto	11 Civico	16
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 CAVITÀ SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 GEOLOGIA / LOCALIZZAZIONE FRANA	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
45 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	001
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input checked="" type="checkbox"/> Coc
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S36 51 Uso attuale S36
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2012 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2013
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 40 55 Ore fruizione nel giorno 12 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 58 Anno 59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti 60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% 61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso 62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale 63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico 64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali 65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento 67 Data 68 Tipo intervento 69 Codice evento 70 Data 71 Tipo intervento 72 Codice evento 73 Data 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389000		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000001		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b 0000000011	c d
10 Indirizzo	via sanzio	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input checked="" type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 CAVITÀ SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 LOCALIZZAZIONE FRANA	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
45 AREA ALLUVIONABILE	46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	003	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S30	51 Uso attuale S30
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1995	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1997
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 30	55 Ore fruizione nel giorno 8
	56 Mesi fruizione nell'anno 12	
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico	
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 <input type="checkbox"/> Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T	67 Data 20/05/2012
	69 Codice evento T	70 Data 29/05/2012
	72 Codice evento	73 Data
74 TIPO INTERVENTO	68 Tipo intervento	71 Tipo intervento
	74 Tipo intervento	
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata	

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389100		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006 c 0000000009	b 0000000008 d	
10 Indirizzo	via martiri della liberta	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input checked="" type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 CAVITÀ SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 LOCALIZZAZIONE FRANA	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte
45 AREA ALLUVIONABILE	<input type="checkbox"/> A valle	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
46 RISCHIO PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	004	
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc	
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S30	51 Uso attuale S30
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2011	53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2013
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 40	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	55 Ore fruizione nel giorno 8	
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti	
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico	
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
	65 <input type="checkbox"/> Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento	67 Data
	69 Codice evento	70 Data
	72 Codice evento	73 Data
		68 Tipo intervento
		71 Tipo intervento
		74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata	



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389200	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b
	c	d
10 Indirizzo	via martiri della liberta	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 CAVITÀ SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 LOCALIZZAZIONE FRANA	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S04 51 Uso attuale S04
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2012 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2012
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 130 55 Ore fruizione nel giorno 10 56 Mesi fruizione nell'anno 11
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 58 Anno 59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti 60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% 61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso 62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale 63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico 64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali 65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento 67 Data 68 Tipo intervento 69 Codice evento 70 Data 71 Tipo intervento 72 Codice evento 73 Data 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389300	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b
	c	d
10 Indirizzo	via martiri della liberta	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 CAVITÀ SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 LOCALIZZAZIONE FRANA	<input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
45 AREA ALLUVIONABILE	46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	006
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03
51 ANNO DI PROGETTAZIONE	2012
52 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2012
53 ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 120
54 ORE FRUIZIONE NEL GIORNO	10
55 MESI FRUIZIONE NELL'ANNO	11
56 INTERVENTI DOPO LA COSTRUZIONE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
57 ANNO	
58 INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
60	<input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61	<input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62	<input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63	<input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64	<input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65	<input type="checkbox"/> Altro
66 EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento
67 DATA	67 Data
68 TIPO INTERVENTO	68 Tipo intervento
69 CODICE EVENTO	69 Codice evento
70 DATA	70 Data
71 TIPO INTERVENTO	71 Tipo intervento
72 CODICE EVENTO	72 Codice evento
73 DATA	73 Data
74 TIPO INTERVENTO	74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Rovereto	10002
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389400	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000037	b
	c	d
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 CAVITÀ SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico	44 <input type="checkbox"/> A monte
45 A VALLE	<input type="checkbox"/> A valle	
46 RISCHIO PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	007
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03
51 USUO ATTUALE	S03
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2012
53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	2012
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 250
55 ORE FRUIZIONE NEL GIORNO	10
56 MESI FRUIZIONE NELL'ANNO	11
57 INTERVENTI DOPO LA COSTRUZIONE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
58 ANNO	
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
60	<input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61	<input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62	<input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63	<input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64	<input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65	<input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento
67 DATA	
68 TIPO INTERVENTO	
69 CODICE EVENTO	70 DATA
71 TIPO INTERVENTO	
72 CODICE EVENTO	73 DATA
74 TIPO INTERVENTO	
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000001	
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b 0000000011
	c 0000000012	d
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013	
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)	0	
<sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d)	2	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)		15945
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima 15945	<sup>15</sup> Minima 2748
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale	
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>32</sup> Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000002	
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000024	b
	c	d
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013	
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)	0	
<sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d)	1	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)		9192
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima 8303	<sup>15</sup> Minima 1789
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale	
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000003	
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b
	c	d
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013	
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)	0	
<sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d)	0	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)		1666
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima 1666	<sup>15</sup> Minima 390
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Fondo naturale	
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000004	
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b
	c	d
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013	
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)	0	
<sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d)	3	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)		2934
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima 2934	<sup>15</sup> Minima 621
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale	
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000005	
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000037	b
	c	d
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013	
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)	0	
<sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d)	2	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)		8876
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima 8876	<sup>15</sup> Minima 2390
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale	
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	27/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000006	
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b 0000000034
	c	d
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2013	
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)	1	
<sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d)	5	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)		2214
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima 1704	<sup>15</sup> Minima 580
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Fondo naturale	
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000001	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		3908		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		3779		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	8			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	2
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000002	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		318				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		318				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000003	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		226		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		226		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000004	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		118			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		118			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000005	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		180		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		164		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	3			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000006	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 5		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		175		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		161		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <sup>39</sup> <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali <sup>40</sup> <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		117				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		75				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	3					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000008	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	69				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	69				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000009	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 13	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	431					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	398					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000010	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 13	<sup>15</sup> Minima 12		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		123		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		115		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000011	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 5		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		183		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		183		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000012	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	229					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	189					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000013	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		176			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		176			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000014	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		550			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		537			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1218			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1207			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica		<input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>41</sup> Rischio PAI	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
	Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		835		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		835		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000017	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2537					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	2465					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	3					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica		<input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000018	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1477			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1332			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	4			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000019	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	60					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	60					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000020	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 3		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		420		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		420		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali <input type="checkbox"/> Assenti <input type="checkbox"/> Ruscaldamento diffuso <input type="checkbox"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000021	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 3	<sup>15</sup> Minima 3		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		310		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		310		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	1
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Case Sparse	40001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2786		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		2786		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	1
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Case Sparse	40001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000023	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 3	<sup>15</sup> Minima 3		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1736		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1736		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	1
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000024	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		78		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		54		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input checked="" type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	2			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000025	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 3		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1504		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1398		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	9			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Case Sparse	40001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000026	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 3		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		238		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		238		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000028	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		2216		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		2154		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	3			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000029	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		310			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		310			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000030	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	656					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	656					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000031	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1709		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1687		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	3			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Case Sparse	40001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000032	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1018				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1018				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	1		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000033	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		340				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		313				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	3					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	4					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000034	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		442		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		402		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000035	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		539				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		539				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000036	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 3				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		184				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		96				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	5					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000037	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 3
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	88	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	84	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input checked="" type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	<sup>23</sup> Ponti e viadotti
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000038	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4		
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		298		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		232		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
	<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	2			
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000039	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		116			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		116			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica		<input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>41</sup> Rischio PAI	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2		<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	1002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000040	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		436			
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		420			
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0	*			
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	<sup>36</sup> Localizzazione frana		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica		<input checked="" type="radio"/> Artesiana
<sup>41</sup> Rischio PAI	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
	Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000041	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 3				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3406					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	3406					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 *					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000081200		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	11	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	211
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	3	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	4
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			11
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			2
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		9	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	9	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	983
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	4
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			13
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			2
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000084700		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.
			2
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	397
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			10
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000098100		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		8	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.
			8
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	1235
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			11
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>28</sup>	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000109300		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura 0	<sup>14</sup> C.a. 1	<sup>15</sup> Altre strutture 0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	457
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			16
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000130500		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000014	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	749
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			13
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000167100		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	3	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	480
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			11
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000170500		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3		
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0		
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0		
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	3	<sup>14</sup> C.a.	0
			<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	196	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	3	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)		9		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)		1		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	<sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	<sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>49</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
<sup>50</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Case Sparse	40001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000180600		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000031	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	3	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	6	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	280
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	2
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			8
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Novi di Modena	10001	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000234600		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000015	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	3	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	289
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			11
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000235800		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura 1	<sup>14</sup> C.a. 1	<sup>15</sup> Altre strutture 0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	344
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			11
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Sant'Antonio	10003	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000239500		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	293
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			21
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000289100		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		3	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	1	<sup>14</sup> C.a.
			2
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	1255
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	6
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			20
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000291100		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.
			2
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	566
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	2	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			14
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000291700		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		1	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	2	<sup>14</sup> C.a.
			0
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	16	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	462
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	1
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			13
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	Emilia Romagna	08	
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036	
<sup>3</sup> Comune	Novi di Modena	028	
<sup>4</sup> Località abitata	Rovereto	10002	
<sup>5</sup> Sezione censuaria		F966	
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000302400		
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.
			2
			<sup>15</sup> Altre strutture
			0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)	279
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	3	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO	3
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			13
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>28</sup>	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>31</sup>	Pilastri isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup>	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Case Sparse	40001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000041300		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	470
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000058700		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	72
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	96
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000059000		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	161
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000081200		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via malvasi	11 Civico	16-22
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	88
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000081200		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via malvasi	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	87
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413-corso marconi	11 Civico	77-79
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	56
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	corso marconi	11 Civico	67-75
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	220
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900		
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	22
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42		43	44 <input type="checkbox"/> A monte
45		46	45 <input type="checkbox"/> A valle
47		47	46 IDROGEOLOGIA
48		48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
49		49	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	2		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900		
7 Identificativo Unità Strutturale		004	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	50
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	104
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900	
7 Identificativo Unità Strutturale		005
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico 48-46
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900	
7 Identificativo Unità Strutturale		006
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b
	c	d
10 Indirizzo	ss 413-via zoldi	11 Civico 1
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33
35 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
39 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 <input type="checkbox"/> A valle
		47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

### Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000082900

7 Identificativo Unità Strutturale: 007

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via zoldi 11 Civico 3

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 256

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 4) D  Turistico (K) G  Deposito (N) B  Commercio (I) E  Produzione (L) C  Serv. pubbl. (J) F  Uffici (M)

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000082900		
7 Identificativo Unità Strutturale		008	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via zoldi	11 Civico	5
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	80
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000082900

7 Identificativo Unità Strutturale: 009

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via zoldi 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 86

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 1 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000084700		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	159
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000084700		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	5
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	237
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 2 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000096800		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via martiri della liberta	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	147
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	15		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000097500		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via martiri della liberta	11 Civico	12
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	159
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	15		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000098100		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via medaglie d'oro	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	100
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000098100		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via medaglie d'oro	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	106
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42		43	44 <input type="checkbox"/> A monte
45		46	45 <input type="checkbox"/> A valle
47		47	46 IDROGEOLOGIA
48		48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
49		49	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000098100

7 Identificativo Unità Strutturale: 003

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via medaglie d'oro 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 154

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO  
 A  Residenziale (H 1 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
 B  Commercio (I 1 ) E  Produzione (L )  
 C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 3



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000098100

7 Identificativo Unità Strutturale: 004

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via medaglie d'oro 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 213

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 1 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I 2 ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 5



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000098100		
7 Identificativo Unità Strutturale		005	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via medaglie d'oro	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	157
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2 )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000098100		
7 Identificativo Unità Strutturale		006	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via zoldi	11 Civico	45
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	183
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 3 )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	25		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000098100

7 Identificativo Unità Strutturale: 007

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via zoldi 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 165

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 4) D  Turistico (K) G  Deposito (N) B  Commercio (I) E  Produzione (L) C  Serv. pubbl. (J) F  Uffici (M 3)

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 15



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000098100

7 Identificativo Unità Strutturale: 008

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via zoldi 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 3

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 157

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M 1 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 10



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000101900		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000001	b	
	c	d	
10 Indirizzo	ss 413	11 Civico	28
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	5	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	15
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	295
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 8 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 8 )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000109300		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via grandi	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	152
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000109300		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via grandi	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	173
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000109300		
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via grandi	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	4
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	131
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000130500		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000014	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	220
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	2		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000130500		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	529
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000150300		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	300
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000153300		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	306
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000167100		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	piazza matteotti	11 Civico	5
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	188
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000167100		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	piazza matteotti	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	181
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000167100	
7 Identificativo Unità Strutturale		003
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
10 Indirizzo	piazza matteotti	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	42 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	43 <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000168600		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000024	b 0000000025	c d
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	74
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	161
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	19		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013		Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Novi di Modena		028
4 Località abitata	Sant'Antonio		10003
5 Sezione censuaria			F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000168900		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000024	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	189
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	15		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000170500	
7 Identificativo Unità Strutturale		001
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b
	c	d
10 Indirizzo	piazza matteotti	11 Civico 22
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33
35 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	43 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
44 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Sant'Antonio 10003

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000170500

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: piazza matteotti 11 Civico: 18

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 3 19 PIANI INTERRATI:  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m):  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA: 9

22 VOLUME UNICO SU AC:  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 31

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE:  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA:  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE:  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI:  Sì  No 28 PIANO PILOTIS:  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI:  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE:  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO:  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ: 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA:  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE: 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA: 37 Zona MS (condizione peggiore):  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità: 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA: Localizzazione frana: 43  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

Rischio PAI:  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile:  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE): S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 2 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE:  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE:  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI: 2



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Sant'Antonio 10003

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000170500

7 Identificativo Unità Strutturale: 003

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: piazza matteotti 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 93

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 2 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000174100		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	3
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	79
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42		43	44 <input type="checkbox"/> A monte
45		46	45 <input type="checkbox"/> A valle
47		47	46 IDROGEOLOGIA
48		48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
49		49	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	5		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Case Sparse	40001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000180600		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000031	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via XXV aprile	11 Civico	99
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	131
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	4		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Case Sparse	40001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000180600		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via XXV aprile	11 Civico	101
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	56
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Case Sparse	40001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000180600		
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000031	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via XXV aprile	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	94
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	4		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Case Sparse	40001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000186800		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000028	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via barberi	11 Civico	66
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	71
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	2		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000211200		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000017	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	191
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000220600		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via da Vinci	11 Civico	3
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	5	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	15
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	434
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 16 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 4 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	40		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000225700		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via palermo	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	2407
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input checked="" type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	7		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000225900		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000010	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sanzio	11 Civico	11
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	6	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	18
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	400
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 17 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000234600	
7 Identificativo Unità Strutturale		001
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000015	b
	c	d
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico 100
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33
35 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
39 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 <input type="checkbox"/> A valle
		47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000234600		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico	114
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	90
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Novi di Modena	10001
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000234600	
7 Identificativo Unità Strutturale		003
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
10 Indirizzo	sp modena	11 Civico 116
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	33
35 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	39
40 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	41
42 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	43
44 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	45

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000235800		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	81
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	58
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	2		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Sant'Antonio 10003

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000235800

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via sant'antonio 11 Civico 81

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 286

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L 1 )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 2

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000236200	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b
	c	d
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico 79
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	21 9
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	23 66
26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39		
40		
41		
42		
43 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
44		
45		
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

### Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000239500		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	53-57
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	166
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000239500		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	59-61
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	6
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	127
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000242900		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	167
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000248900		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000031	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via XXV aprile	11 Civico	13-17
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	203
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000257600		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000028	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via barberi	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	130
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000262000		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000028	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via barberi	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	566
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 10 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input checked="" type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000286400

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000005

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via curiel 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 107

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S30

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 1 ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 5



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000287700		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	52
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	251
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	7		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000288500		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000038	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	54
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	251
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	9		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000289100		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp della pioppa	11 Civico	50-52
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	6	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	18
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	248
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 31 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000289100		
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp della pioppa	11 Civico	54
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	721
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000289100		
7 Identificativo Unità Strutturale		003	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via bisi	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	286
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42		43	44 <input type="checkbox"/> A monte
45		46	45 <input type="checkbox"/> A valle
47		47	46 IDROGEOLOGIA
48		48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
49		49	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 7 )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 2 )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000291000		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp della pioppa	11 Civico	46
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	428
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	6		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000291100		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via petrarca	11 Civico	5
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	183
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000291100

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: \_\_\_\_\_ 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 384

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / LOCALIZZAZIONE FRANA 43  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 4 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I 2 ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000291700		
7 Identificativo Unità Strutturale		001	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000033	b	
	c	d	
10 Indirizzo	sp della pioppa	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	15
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	434
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39		43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte
40		45 <input type="checkbox"/> A valle	
46 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Rovereto	10002
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000291700	
7 Identificativo Unità Strutturale		002
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b
	c	d
10 Indirizzo	sp della pioppa	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input checked="" type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 PROPRIETÀ	<input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
35 UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	36 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	44 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000292000

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000006

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: piazza papa giovanni X 11 Civico: 6-10

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 3 19 PIANI INTERRATI:  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m):  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA: 10

22 VOLUME UNICO SU AC:  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 634

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE:  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA:  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE:  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI:  Sì  No 28 PIANO PILOTIS:  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI:  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE:  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO:  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ: 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA:  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE: 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA: 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA: Localizzazione frana: 43  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 Rischio PAI:  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile:  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE): S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 8 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I 2 ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 2 ) F  Uffici (M 2 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE:  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE:  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI: 19



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000292400		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	piazza papa giovanni X	11 Civico	2
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	11
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	383
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S61		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000299500		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	31
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	219
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	7		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Rovereto	10002
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000299600	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036 c	b 0000000039 d
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico 30
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
41 Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 Localizzazione frana	43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte
45 A valle	46 IDROGEOLOGIA	45 <input type="checkbox"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000299700		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	37-39
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	225
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000302400

7 Identificativo Unità Strutturale: 001

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000006

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via chiesa sud 11 Civico: 19

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 3 19 PIANI INTERRATI:  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m):  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA: 9

22 VOLUME UNICO SU AC:  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 126

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE:  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA:  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE:  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI:  Sì  No 28 PIANO PILOTIS:  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI:  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE:  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO:  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ: 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA:  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE: 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA: 37 Zona MS (condizione peggiore):  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità: 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA: Localizzazione frana: 43  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

Rischio PAI:  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile:  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE): S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 1 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I 1 ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE:  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE:  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI: 3



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000302400

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via chiesa sud 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 153

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M 1 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 6



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000307400

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000006

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: piazza papa giovanni X 11 Civico 11

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 1033

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S30

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I 3 ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 2 ) F  Uffici (M 2 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000328100		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000005		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	364
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	50		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000329100		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	398
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	4		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000388300		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000001		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via firenze	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	7
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	277
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S30		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	100		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000388400		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via grandi	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	12
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	647
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	33 <input type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000388500		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via malvasi	11 Civico	11
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	38
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )		
	c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT
1 Regione	Emilia Romagna	08
2 Provincia	Modena	036
3 Comune	Novi di Modena	028
4 Località abitata	Sant'Antonio	10003
5 Sezione censuaria		F966
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000388600	
7 Identificativo Unità Strutturale		999
8 Identificativo Area di Emergenza		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b
	c	d
10 Indirizzo	via sant'antonio	11 Civico
12 Mappa in allegato (vedi retro)		

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
39	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	42
40		43
41		44
42		45
43		46
44		47
45		
46		
47		

### Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S73
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato
52 OCCUPANTI	0



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Rovereto	10002	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000388700		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000036	b 0000000037	c d
10 Indirizzo	via curiel	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	14
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="checkbox"/> A monte	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S70		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L )	
	c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389500		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via palermo	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	3
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	14
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle	46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S70		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )		
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		



**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	26/06/2013	Cod ISTAT	
1 Regione	Emilia Romagna	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Novi di Modena	028	
4 Località abitata	Novi di Modena	10001	
5 Sezione censuaria		F966	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	000000389600		
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via palermo	11 Civico	
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	3
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	25
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="checkbox"/> Pubblica	33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
38 Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
42		43	44 <input type="checkbox"/> A monte
45		46	45 <input type="checkbox"/> A valle
47		47	46 IDROGEOLOGIA
48		48	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
49		49	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE			
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S70		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N )
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I )	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )	
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M )	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002		
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato		
52 OCCUPANTI	0		