

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| Data                                       | 15/10/2013  | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione                       | Emilia Romagna  | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia                     | Modena  | 036       |
| <sup>3</sup> Comune                        | Novi di Modena  | 028       |
| <sup>4</sup> Soggetto realizzatore         | Servizio Pianificazione Urbanistica, Paesaggio e uso sostenibile del territorio |           |
| <sup>5</sup> Ufficio/Unità produttiva      |   |           |
| <sup>6</sup> Responsabile del procedimento | Raffaele Pignone, Roberto Gabrielli   |           |

firma \_\_\_\_\_

### Edifici strategici

*Numero schede*

007

### Aree di emergenza

*Numero schede*

006

### Infrastrutture di accessibilità/connesione

*Numero schede*

040

### Aggregati strutturali

*Numero schede*

016

### Unità strutturali

*Numero schede*

091

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|  |                   |                   |
|--|-------------------|-------------------|
| Data compilazione  | 27/06/2013        | Cod ISTAT         |
| 1 Regione  | Emilia Romagna    | 08                |
| 2 Provincia  | Modena            | 036               |
| 3 Comune   | Novi di Modena    | 028               |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena    | 10001             |
| 5 Sezione censuaria  |                   | F966              |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000216500      |                   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                   | 999               |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                   |                   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000009<br>c | b 0000000011<br>d |
| 10 Indirizzo   | via buonarroti    | 11 Civico         |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                   |                   |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 4  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata   | 33   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 36   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 39 Localizzazione frana   | 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico   | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|   |  |
|---|--|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA   | 002  |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA | <input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input checked="" type="checkbox"/> Coc  |
| DESTINAZIONE D'USO                      | 50 Uso originario S01 51 Uso attuale S01   |
| 52 ANNO DI PROGETTAZIONE                | 1970 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1975  |
| ESPOSIZIONE                             | 54 Persone mediamente presenti 80<br>55 Ore fruizione nel giorno 8<br>56 Mesi fruizione nell'anno 12   |
| INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI         | 57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No<br>58 Anno<br>59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti<br>60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%<br>61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso<br>62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale<br>63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico<br>64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali<br>65 <input type="checkbox"/> Altro |
| EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA           | 66 Codice evento T 67 Data 20/05/2012 68 Tipo intervento<br>69 Codice evento T 70 Data 29/05/2012 71 Tipo intervento<br>72 Codice evento 73 Data 74 Tipo intervento  |
| 75 VERIFICA SISMICA                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 27/06/2013 Cod ISTAT

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000388900

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza:

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a 0000000001 b 0000000002 c d

10 Indirizzo: via vittorio veneto 11 Civico 16

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 8

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 617

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / LOCALIZZAZIONE FRANA 43  Interferente con l'edificio strategico 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA 001

49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA  Ccs  Dicomac  Com  Coi  Coc

DESTINAZIONE D'USO 50 Uso originario S36 51 Uso attuale S36

52 ANNO DI PROGETTAZIONE 2012 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2013

ESPOSIZIONE 54 Persone mediamente presenti 40 55 Ore fruizione nel giorno 12 56 Mesi fruizione nell'anno 12

57 Interventi dopo la costruzione  Sì  No 58 Anno

INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI

59  Ampliamenti

60  Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%

61  Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso

62  Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale

63  Interventi di miglioramento/adequamento sismico

64  Interventi di sola riparazione dei danni strutturali

65  Altro

EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA

66 Codice evento 67 Data 68 Tipo intervento

69 Codice evento 70 Data 71 Tipo intervento

72 Codice evento 73 Data 74 Tipo intervento

75 VERIFICA SISMICA  Effettuata (cofinanziata da DPC)  Effettuata (altri finanziamenti)  Non effettuata





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                |              |     |
|--|----------------|--------------|-----|
| Data compilazione  | 27/06/2013     | Cod ISTAT    |     |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08           |     |
| 2 Provincia  | Modena         | 036          |     |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028          |     |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001        |     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966         |     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000389000   |              |     |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999          |     |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000001     |              |     |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000010   | b 0000000011 | c d |
| 10 Indirizzo   | via sanzio     | 11 Civico    |     |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |              |     |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input checked="" type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 25   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata   | 33   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 36   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42 CAVITÀ SOTTERRANEE   | <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |  |
| 43 LOCALIZZAZIONE FRANA   | <input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico  | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   |
| 45 AREA ALLUVIONABILE   | 46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA   | 003   |                                  |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA | <input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc          |                                  |
| 50 DESTINAZIONE D'USO                   | 50 Uso originario S30   | 51 Uso attuale S30               |
| 52 ANNO DI PROGETTAZIONE                | 1995  | 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1997 |
| ESPOSIZIONE                             | 54 Persone mediamente presenti 30   | 55 Ore fruizione nel giorno 8    |
|   | 56 Mesi fruizione nell'anno 12  |                                  |
|   | 57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 58 Anno                          |
| INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI         | 59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti   |                                  |
|   | 60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%                           |                                  |
|   | 61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso                  |                                  |
|   | 62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale                     |                                  |
|   | 63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico   |                                  |
|   | 64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali  |                                  |
|   | 65 <input type="checkbox"/> Altro   |                                  |
| EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA           | 66 Codice evento T  | 67 Data 20/05/2012               |
|   | 69 Codice evento T  | 70 Data 29/05/2012               |
|   | 72 Codice evento  | 73 Data                          |
| 74 TIPO INTERVENTO                      | 68 Tipo intervento  | 71 Tipo intervento               |
|   | 74 Tipo intervento  |                                  |
| 75 VERIFICA SISMICA                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata |                                  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|  |                              |                   |
|--|------------------------------|-------------------|
| Data compilazione  | 27/06/2013                   | Cod ISTAT         |
| 1 Regione  | Emilia Romagna               | 08                |
| 2 Provincia  | Modena                       | 036               |
| 3 Comune   | Novi di Modena               | 028               |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena               | 10001             |
| 5 Sezione censuaria  |                              | F966              |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000389100                 |                   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                              | 999               |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                              |                   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000006<br>c 0000000009 | b 0000000008<br>d |
| 10 Indirizzo   | via martiri della liberta    | 11 Civico         |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                              |                   |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input checked="" type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 6  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata   | 33   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 36   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 39 Localizzazione frana   | 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico   | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|   |  |
|---|--|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA   | 004  |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA | <input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc   |
| DESTINAZIONE D'USO                      | 50 Uso originario S30 51 Uso attuale S30   |
| 52 ANNO DI PROGETTAZIONE                | 2011 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2013  |
| ESPOSIZIONE                             | 54 Persone mediamente presenti 40<br>55 Ore fruizione nel giorno 8<br>56 Mesi fruizione nell'anno 12   |
| INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI         | 57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No<br>58 Anno<br>59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti<br>60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%<br>61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso<br>62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale<br>63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico<br>64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali<br>65 <input type="checkbox"/> Altro |
| EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA           | 66 Codice evento 67 Data 68 Tipo intervento<br>69 Codice evento 70 Data 71 Tipo intervento<br>72 Codice evento 73 Data 74 Tipo intervento  |
| 75 VERIFICA SISMICA                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                           |           |
|--|---------------------------|-----------|
| Data compilazione  | 27/06/2013                | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna            | 08        |
| 2 Provincia  | Modena                    | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena            | 028       |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena            | 10001     |
| 5 Sezione censuaria  |                           | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000389200              |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                           | 999       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                           |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000009              | b         |
|  | c                         | d         |
| 10 Indirizzo   | via martiri della liberta | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                           |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 4  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata   | 33   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 36   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42 CAVITÀ SOTTERRANEE   | <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |  |
| 43 LOCALIZZAZIONE FRANA   | <input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico  | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|   |  |
|---|--|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA   | 005  |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA | <input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc   |
| DESTINAZIONE D'USO                      | 50 Uso originario S04 51 Uso attuale S04   |
| 52 ANNO DI PROGETTAZIONE                | 2012 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2012  |
| ESPOSIZIONE                             | 54 Persone mediamente presenti 130<br>55 Ore fruizione nel giorno 10<br>56 Mesi fruizione nell'anno 11   |
| INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI         | 57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No<br>58 Anno<br>59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti<br>60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%<br>61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso<br>62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale<br>63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico<br>64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali<br>65 <input type="checkbox"/> Altro |
| EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA           | 66 Codice evento 67 Data 68 Tipo intervento<br>69 Codice evento 70 Data 71 Tipo intervento<br>72 Codice evento 73 Data 74 Tipo intervento  |
| 75 VERIFICA SISMICA                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                           |           |
|--|---------------------------|-----------|
| Data compilazione  | 27/06/2013                | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna            | 08        |
| 2 Provincia  | Modena                    | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena            | 028       |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena            | 10001     |
| 5 Sezione censuaria  |                           | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000389300              |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                           | 999       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                           |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000009              | b         |
|  | c                         | d         |
| 10 Indirizzo   | via martiri della liberta | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                           |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 4  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata   | 33   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 36   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42 CAVITÀ SOTTERRANEE   | <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |  |
| 43 LOCALIZZAZIONE FRANA   | <input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico  | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   |
| 45 AREA ALLUVIONABILE   | 46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|   |   |
|---|---|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA   | 006   |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA | <input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc          |
| 50 DESTINAZIONE D'USO                   | 50 Uso originario S03   |
| 51 ANNO DI PROGETTAZIONE                | 2012  |
| 52 ANNO DI FINE COSTRUZIONE             | 2012  |
| 53 ESPOSIZIONE                          | 54 Persone mediamente presenti 120  |
| 54 ORE FRUIZIONE NEL GIORNO             | 10  |
| 55 MESI FRUIZIONE NELL'ANNO             | 11  |
| 56 INTERVENTI DOPO LA COSTRUZIONE       | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 57 ANNO                                 |   |
| 58 INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI      | 59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti   |
| 60                                      | <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%                              |
| 61                                      | <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso                     |
| 62                                      | <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale                        |
| 63                                      | <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico  |
| 64                                      | <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali   |
| 65                                      | <input type="checkbox"/> Altro  |
| 66 EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA        | 66 Codice evento  |
| 67 DATA                                 | 67 Data   |
| 68 TIPO INTERVENTO                      | 68 Tipo intervento  |
| 69 CODICE EVENTO                        | 69 Codice evento  |
| 70 DATA                                 | 70 Data   |
| 71 TIPO INTERVENTO                      | 71 Tipo intervento  |
| 72 CODICE EVENTO                        | 72 Codice evento  |
| 73 DATA                                 | 73 Data   |
| 74 TIPO INTERVENTO                      | 74 Tipo intervento  |
| 75 VERIFICA SISMICA                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| Data compilazione  | 27/06/2013     | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000389400   |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000037   | b         |
|  | c              | d         |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 4  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata   | 33   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 36   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42 CAVITÀ SOTTERRANEE   | <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |  |
| 43 LOCALIZZAZIONE FRANA   | <input type="checkbox"/> Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  |
| 45 A VALLE  | <input type="checkbox"/> A valle   |  |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|   |   |
|---|---|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA                   | 007   |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA                 | <input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc          |
| 50 DESTINAZIONE D'USO                                   | 50 Uso originario S03   |
| 51 USUO ATTUALE   | 51 Uso attuale S03  |
| 52 ANNO DI PROGETTAZIONE                                | 2012  |
| 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE                             | 2012  |
| 54 ESPOSIZIONE  | 54 Persone mediamente presenti 250  |
| 55 ORE FRUIZIONE NEL GIORNO                             | 55 Ore fruizione nel giorno 10  |
| 56 MESI FRUIZIONE NELL'ANNO                             | 56 Mesi fruizione nell'anno 11  |
| 57 INTERVENTI DOPO LA COSTRUZIONE                       | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 58 ANNO   | 58 Anno   |
| 59 AMPLIAMENTI  | <input type="checkbox"/> Ampliamenti  |
| 60 VARIAZIONI DI DESTINAZIONE                           | <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%                              |
| 61 INTERVENTI VOLTI A TRASFORMARE L'EDIFICIO            | <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso                     |
| 62 INTERVENTI STRUTTURALI IN MODIFICA                   | <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale                        |
| 63 INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO/ADEGUAMENTO SISMICO      | <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adeguamento sismico  |
| 64 INTERVENTI DI SOLA RIPARAZIONE DEI DANNI STRUTTURALI | <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali   |
| 65 ALTRO  | <input type="checkbox"/> Altro  |
| 66 CODICE EVENTO  | 66 Codice evento  |
| 67 DATA   | 67 Data   |
| 68 TIPO INTERVENTO                                      | 68 Tipo intervento  |
| 69 CODICE EVENTO  | 69 Codice evento  |
| 70 DATA   | 70 Data   |
| 71 TIPO INTERVENTO                                      | 71 Tipo intervento  |
| 72 CODICE EVENTO  | 72 Codice evento  |
| 73 DATA   | 73 Data   |
| 74 TIPO INTERVENTO                                      | 74 Tipo intervento  |
| 75 VERIFICA SISMICA                                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |              |
|---|----------------|--------------|
| Data compilazione   | 27/06/2013     | Cod ISTAT    |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08           |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036          |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028          |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001        |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000001     |              |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000010   | b 0000000011 |
|   | c 0000000012   | d            |
|   |                |              |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |              |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA                                  | <input type="radio"/> Ammassamento  | <input checked="" type="radio"/> Ricovero  |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                    | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro   |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE       | 2013  |  |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)       | 0   |  |
| <sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d) | 2   |  |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                 |   | 15945  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                  | <sup>14</sup> Massima 15945   | <sup>15</sup> Minima 2748  |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ           | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |  |
|   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |  |
|   | <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale   |  |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile  |  |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti  |
|   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti  |
|   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti  |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA                                | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |  |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |
|   | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                  | Tipo instabilità  | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|   | Localizzazione frana  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA     | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                          |  |
| <sup>34</sup> Rischio PAI                               | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |           |
|---|----------------|-----------|
| Data compilazione   | 27/06/2013     | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 000000002      |           |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 000000024    | b         |
|   | c              | d         |
|   |                |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA                                  | <input type="radio"/> Ammassamento  | <input checked="" type="radio"/> Ricovero   |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                    | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro  |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE       | 2013  |   |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)       | 0   |   |
| <sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d) | 1   |   |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                 |   | 9192  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                  | <sup>14</sup> Massima 8303  | <sup>15</sup> Minima 1789   |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ           | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |
|   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |
|   | <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale   |   |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile  |   |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
|   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
|   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA                                | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
|   | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                  | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |
|   | Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA                              | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |
| <sup>34</sup> Rischio PAI                               | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | <sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |           |
|---|----------------|-----------|
| Data compilazione   | 27/06/2013     | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000003     |           |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000002   | b         |
|   | c              | d         |
|   |                |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA                                  | <input checked="" type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero  |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                    | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro  |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE       | 2013  |   |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)       | 0   |   |
| <sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d) | 0   |   |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                 |   | 1666  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                  | <sup>14</sup> Massima 1666  | <sup>15</sup> Minima 390  |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ           | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |
|   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale  |   |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile  |   |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
|   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
|   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA                                | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
|   | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                  | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |
|   | Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda   |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA                              | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato   |
| <sup>34</sup> Rischio PAI                               | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |           |
|---|----------------|-----------|
| Data compilazione   | 27/06/2013     | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000004     |           |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000012   | b         |
|   | c              | d         |
|   |                |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |  |
|---|---|--|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA                                  | <input checked="" type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero   |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                    | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro   |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE       | 2013  |  |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)       | 0   |  |
| <sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d) | 3   |  |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                 |   | 2934   |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                  | <sup>14</sup> Massima 2934  | <sup>15</sup> Minima 621   |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ           | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |  |
|   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |  |
|   | <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale   |  |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile  |  |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti  |
|   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti  |
|   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti  |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA                                | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |  |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |
|   | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                  | Tipo instabilità  | <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|   | Localizzazione frana  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA     | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato                          |  |
| <sup>34</sup> Rischio PAI                               | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |           |
|---|----------------|-----------|
| Data compilazione   | 27/06/2013     | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto       | 10002     |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000005     |           |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000037   | b         |
|   | c              | d         |
|   |                |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA                                  | <input type="radio"/> Ammassamento  | <input checked="" type="radio"/> Ricovero   |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                    | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro  |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE       | 2013  |   |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)       | 0   |   |
| <sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d) | 2   |   |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                 |   | 8876  |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                  | <sup>14</sup> Massima 8876  | <sup>15</sup> Minima 2390   |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ           | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |
|   | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |
|   | <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale   |   |
|   | <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile  |   |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                | Acqua   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
|   | Elettricità   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
|   | Fognatura   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA                                | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
|   | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                  | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |
|   | Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA                              | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |
| <sup>34</sup> Rischio PAI                               | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | <sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| Data compilazione   | 27/06/2013        | Cod ISTAT         |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna    | 08                |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena            | 036               |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena    | 028               |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto          | 10002             |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006        |                   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033<br>c | b 0000000034<br>d |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                   |                   |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|   |   |  |
|---|---|--|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA                                  | <input checked="" type="radio"/> Ammassamento   | <input type="radio"/> Ricovero   |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                    | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale  | <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE       | 2013  |  |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>d)       | 1   |  |
| <sup>12</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>d) | 5   |  |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                 |   | 2214   |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                  | <sup>14</sup> Massima 1704  | <sup>15</sup> Minima 580   |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ           | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile   |  |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                | Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti<br>Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti<br>Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti |  |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA                                | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |  |
| UBICAZIONE  | <sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta        |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                  | <sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
|   | Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |  |
|   | Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |  |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /                                | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |  |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA                              | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |  |
| <sup>34</sup> Rischio PAI                               | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |  |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000001   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 3908  |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 3779  |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 2   |   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 8   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 2  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                          |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |  |  |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000002   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |  |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |  |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |  |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 6  |  |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 318   |  |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 318   |  |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |  |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0  |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                      |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |  |  |   |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                     |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | <sup>36</sup> Localizzazione frana  |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte   |  | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|  | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica   |  | <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali  |   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                                      |  | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |
|  | Rischio PAI   |   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 |  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000003   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 226   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 226   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |   |                          |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |   |                          |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000004   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |  |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |  |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |  |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 118   |  |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 118   |  |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0  |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                      |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |  |  |   |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                     |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | <sup>36</sup> Localizzazione frana  |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte   |  | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|  | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica   |  | <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali  |   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                                      |  | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |
|  | Rischio PAI   |   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 |  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000005   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 6  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 180   |   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 164   |   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 1   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 3   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000006   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 175   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 161   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000007  |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 117   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 75  |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 1   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 3   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                    |   |   |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato               |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000008   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |  |  |
|--|---|---|--|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |   |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 69  |   |  |   |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 69  |   |  |   |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |  |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |  |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |  |  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |  |  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |  |  |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee    |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |  |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |  |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile                               | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000009  |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |  |  |
|--|---|---|--|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |  |   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 13  | <sup>15</sup> Minima 6  |  |   |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 431   |   |  |   |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 398   |   |  |   |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |  |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |  |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |  |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |  |  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |  |  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |  |  |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee    |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |  |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                    |  |  |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato               |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile                               | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000010   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |                          |
|--|---|---|--|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |                          |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |  |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 13  | <sup>15</sup> Minima 12   |  |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 123   |  |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 115   |  |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |                          |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |  |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti               | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |                          |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |  |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle   |   |  |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |  |                          |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |  |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3          | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |  |                          |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000011   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 8   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 183   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 183   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000012   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |  |   |
|--|---|---|---|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali     |   |  |   |
|  |   |   |   |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 4  |   |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 229   |   |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 189   |   |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |   |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                              | 0  |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |   |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |   |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |   |  |   |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace             | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                     |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|  | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| Acque superficiali   |   | <input type="radio"/> Assenti                                   | <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                               | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                       | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000013   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |  |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |  |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |  |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 176   |  |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 176   |  |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0  |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                      |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |  |  |   |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                     |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | <sup>36</sup> Localizzazione frana  |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte   |  | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|  | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica   |  | <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali  |   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                                      |  | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |
|  | Rischio PAI   |   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 |  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000014   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali     |   |                          |
|  |   |   |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 550   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 537   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 1   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |   |                          |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |   |                          |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000015   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 1218  |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 1207  |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 1   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000016   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |  |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |   |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 835   |   |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 835   |   |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                              | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |  |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                            | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |   |  |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                       | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |   |  |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000017   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |  |  |
|--|---|---|--|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |   |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 2537  |   |  |   |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 2465  |   |  |   |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |  |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |  |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 3   |   |  |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |  |  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |  |  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |  |  |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee    |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |  |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |  |  |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile                               | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000018   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |   |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |   |  |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |   |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |   |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 1477  |   |   |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 1332  |   |   |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 1   |   |   |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 4   |   |   |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                              | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |   |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |  |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                            | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle               |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                                |  |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                           |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                       | <input type="radio"/> R4                                     |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile  |   |   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000019   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 60  |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 60  |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                               |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle           |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana |                          |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |   |                          |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000020  |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali                 |   |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento                 |   |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali                     |   |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 4   | <sup>15</sup> Minima 3  |   |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 420   |   |   |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 420   |   |   |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |   |   |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |   |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |   |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |   |   |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |   |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |   |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                              | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |   |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                |   |   |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |   |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                    | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura        | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                            | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                                |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="checkbox"/> Assenti <input type="checkbox"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="checkbox"/> Ruscaldamento concentrato                        |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="checkbox"/> R1   | <input type="checkbox"/> R2   | <input checked="" type="radio"/> R3                                       | <input type="checkbox"/> R4                                   | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000021   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane  | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali                               |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento                               |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali                                   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 3  | <sup>15</sup> Minima 3  |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |  | 310   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |  | 310   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento  | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 1 |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali  | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0 |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0  | *   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |   |   |   |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |   |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda  | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica                                  | <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |   |
|  | Acque superficiali   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                     | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Case Sparse  | 40001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000022   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 2786  |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 2786  |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
|  | <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |   |   |                          |
|  | <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)   | 0   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 1                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |   |   |                          |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |   |                          |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |   |                          |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Case Sparse  | 40001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000023   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 3   | <sup>15</sup> Minima 3  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 1736  |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 1736  |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
|  | <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |   |  |  |
|  | <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)   | 0   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 1  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana                   |  |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | <sup>42</sup> Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No             |  |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000024   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 78  |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 54  |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
|  | <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input checked="" type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |   |  |  |
|  | <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)   | 0   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 2   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana                   |  |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |  |  |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000025   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 3  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 1504  |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 1398  |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
|  | <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)   |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |   |  |  |
|  | <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)   | 4   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 9   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana                   |  |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |  |  |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Case Sparse  | 40001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000026   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |   |  |   |
|--|--|---|---|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane  | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5  | <sup>15</sup> Minima 3  |   |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |  | 238   |   |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |  | 238   |   |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |  |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |   |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |   |  |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |   |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0  |   |   |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |  |   |   |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento  | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali  | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                              | 0  |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0  | *   |   |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)               |   |   |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile |   |   |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità   |   |   |  |   |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana   | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione             | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace             | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                     |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Localizzazione frana   |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|  | Falda  | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica    | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                                |  |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali   |   | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |
|  | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                       | <input type="radio"/> R4                                       | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000028  |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 2216  |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 2154  |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 3   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                               |  |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                          |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |  |  |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 10002     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000029   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 4  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 310   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 310   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |   |                          |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |   |                          |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000030   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |  |  |
|--|---|---|--|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |   |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 656   |   |  |   |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 656   |   |  |   |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |  |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |  |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |  |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |  |  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |  |  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |  |  |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee    |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |  |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |  |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |  |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile                               | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000031   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 1709  |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 1687  |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
|  | <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |   |  |  |
|  | <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)   | 1   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 3   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                               |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                          |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |  |  |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Case Sparse  | 40001     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000032   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali                 |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento                 |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                                |  |   |   |   |
|  |   |   |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 1018  |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 1018  |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 1   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta       |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                    | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura        | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="checkbox"/> Assenti <input type="checkbox"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="checkbox"/> Ruscaldamento concentrato             |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 10002     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000033   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 6  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 340   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 313   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 3   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 4   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input type="radio"/> Assente   | <input type="radio"/> Freatica                                 | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                    |   |   |
|  | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti   | <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                    | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato               |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000034   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 6  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 442   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 402   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                             |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana                   |                          |
|  | Acque superficiali  |   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |   |                          |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000035   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 5  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 539   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 539   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000036   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 4   | <sup>15</sup> Minima 3  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 184   |   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 96  |   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 5   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000037   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |   |   |   |
|--|---|---|--|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali               |  |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 4   | <sup>15</sup> Minima 3  |  |   |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 88  |   |  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 84  |   |  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |   |   |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |  |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                 | 0   |   |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                   | 0   |   |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                              | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|  | Localizzazione frana  | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                 | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                     |   |   |   |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                |   |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                            | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 10002     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000038   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali           |  |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento           |  |  |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                          |  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 5   | <sup>15</sup> Minima 4  |  |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 298   |  |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 232   |  |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata<br><input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |
|  | <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)   |   |  |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi<br><input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)<br><input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate<br><input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |   |  |  |
|  | <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)   | 0   |  |  |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 2   |   |  |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                             | 0  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |  |  |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |   |  |  |
|  | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /   | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica              | <input checked="" type="radio"/> Artesiana                               |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Acque superficiali  | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                          |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3                                      | <input type="radio"/> R4                       |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |  |  |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 10002     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000039   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 5  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 116   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 116   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |   |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 1   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                     |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana   |   |   |                          |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |   |                          |



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 1002      |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000040  |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |  |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |  |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |  |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 7   | <sup>15</sup> Minima 6  |  |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  |   | 436   |  |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) |   | 420   |  |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |   |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |  |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0  |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0  |   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0   | *   |  |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                      |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |  |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |  |  |   |
|  | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                     |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | <sup>36</sup> Localizzazione frana  |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte   |  | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |
|  | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica   |  | <input checked="" type="radio"/> Artesiana  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali  |   | <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso                                      |  | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |
|  | Rischio PAI   |   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 |  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 26/06/2013   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena   | 036       |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto   | 10002     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 0000000041   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |   |                          |
|--|---|---|---|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |   |                          |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |   |                          |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |   |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6   | <sup>15</sup> Minima 3  |   |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 3406  |   |   |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 3406  |   |   |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |                          |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |                          |
|  | <input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |   |                          |
|  | <input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |   |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |                          |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |                          |
|  | <input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |   |                          |
|  | <input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |   |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              |   |   |   |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0                        |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 0 *   |   |   |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |   |   |                          |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                               |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |   |   |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |                          |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura   |   | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle           |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   |   | <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input checked="" type="radio"/> Artesiana |                          |
|  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato  |   |   |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2  | <input checked="" type="radio"/> R3   | <input type="radio"/> R4 |
|  | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |   |                          |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000081200   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000018   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 2                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 11  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 211  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 3   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 4  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 11   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 2  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 9                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 9                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 983  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 4  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 13   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 2  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000084700   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |  |                               |
|--|---|--|-------------------------------|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2  |                               |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0  |                               |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0  |                               |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 0  | <sup>14</sup> C.a.            |
|  |   |  | 2                             |
|  |   |  | <sup>15</sup> Altre strutture |
|  |   |  | 0                             |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)                        | 397                           |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO                           | 3                             |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |  | 10                            |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |  | 1                             |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |                               |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |                               |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |                               |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |                               |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |  |                               |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |                               |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |                               |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |                               |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |  |                               |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |                               |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000007   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |  | 8   |   |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |  | 0   |   |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |  | 0   |   |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura   | 0   | <sup>14</sup> C.a.  |
|  |  |   | 8   |
|  |  |   | <sup>15</sup> Altre strutture                                 |
|  |  |   | 0   |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)                                     | 1235  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1  | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO  | 3   |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |  |   | 11  |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |  |   | 1   |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti  | <input checked="" type="radio"/> sì                                       | <input type="radio"/> no                                      |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura   | <input checked="" type="radio"/> sì                                       | <input type="radio"/> no                                      |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti   | <input checked="" type="radio"/> sì                                       | <input type="radio"/> no                                      |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata   | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>28</sup>  | Testata snella   | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)              | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis   | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico  | <input type="radio"/> sì  | <input checked="" type="radio"/> no                           |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante  | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)                         | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio                      | <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni              |
|  |  |   | <input checked="" type="radio"/> Instabile                    |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione            | <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace |
|  |  | <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali            | <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee     |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale | <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte                            | <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |
| <sup>49</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3                                      |
|  | <input type="radio"/> R4   | <sup>50</sup> Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì                                      |
|  |  |   | <input checked="" type="radio"/> No                           |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000109300   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000005   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 3                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura 0  | <sup>14</sup> C.a. 1                  | <sup>15</sup> Altre strutture 0                              |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 8   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 457  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 16   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000130500   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000014   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 2                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 749  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 13   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000167100   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 3                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 3                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 480  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 11   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000170500   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 3                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura 3  | <sup>14</sup> C.a. 0                  | <sup>15</sup> Altre strutture 0                              |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 9   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 196  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 3   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   | 9                                     |  |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   | 1                                     |  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Case Sparse    | 40001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000180600   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000031   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |  |                                       |  |
|--|--|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |  | 3                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |  | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |  | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura   | 3                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |  |                                       | 0  |
|  |  |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |  |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 6  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 280  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2  | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 2  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |  |                                       | 8  |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |  |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle   |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000234600   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000015   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 3                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 3                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 8   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 289  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 11   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000235800   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura 1  | <sup>14</sup> C.a. 1                  | <sup>15</sup> Altre strutture 0                              |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 344  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 11   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sant'Antonio   | 10003     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000239500   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 2                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 7   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 293  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 21   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000289100   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 3                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 1                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 2  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 10  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 1255   |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 6  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 20   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000291100   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 0                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 2  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 8   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 566  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 2   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 14   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000291700   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033   | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 1                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 2                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 0  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 16  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 462  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 1  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 13   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |           |  |
|---|----------------|-----------|--|
| Data compilazione   | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Modena         | 036       |  |
| <sup>3</sup> Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000302400   |           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006     |           |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|   | c              | d         |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |           |  |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |                                       |  |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 2                                     |  |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 0                                     |  |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0                                     |  |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura  | 0                                     | <sup>14</sup> C.a.   |
|  |   |                                       | 2  |
|  |   |                                       | <sup>15</sup> Altre strutture                                |
|  |   |                                       | 0  |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 9   | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq) | 279  |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 3   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO    | 3  |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |                                       | 13   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |                                       | 1  |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  |                                       | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>31</sup>  | Pilastri isolati, portici, piani pilotis  |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>32</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>35</sup>  | Diffuso sistema di tiranti e catene   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>36</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   |                                       | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |                                       |  |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |                                       |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |                                       |  |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |                                       |  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |                                       |  |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |                                       |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Case Sparse    | 40001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000041300   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 470   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee      |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000058700   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico | 72 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 96  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |



| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000059000   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 161   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |       |
|--|----------------|-----------|-------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |       |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |       |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |       |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |       |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000081200   |           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000018   | b         |       |
|  | c              | d         |       |
| 10 Indirizzo   | via malvasi    | 11 Civico | 16-22 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |       |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 10  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 88  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000081200   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000018   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via malvasi    | 11 Civico | 14 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 11  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 87  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                      |           |       |
|--|----------------------|-----------|-------|
| Data compilazione  | 26/06/2013           | Cod ISTAT |       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna       | 08        |       |
| 2 Provincia  | Modena               | 036       |       |
| 3 Comune   | Novi di Modena       | 028       |       |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena       | 10001     |       |
| 5 Sezione censuaria  |                      | F966      |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900         |           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                      | 001       |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                      |           |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001         | b         |       |
|  | c                    | d         |       |
| 10 Indirizzo   | ss 413-corso marconi | 11 Civico | 77-79 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                      |           |       |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 56  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000082900

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza:

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a 0000000001 b c d

10 Indirizzo: corso marconi 11 Civico 67-75

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 220

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 6 ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N 1 )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 003       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 22  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 2   |  |  |



| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 004       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico | 50 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 104   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |       |
|--|----------------|-----------|-------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |       |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |       |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |       |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |       |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 005       |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |       |
|  | c              | d         |       |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico | 48-46 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |       |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 82  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |   |  |
|--|---|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |   |
|--|------------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena   | 10001     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900     |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 006       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001     | b         |   |
|  | c                | d         |   |
| 10 Indirizzo   | ss 413-via zoldi | 11 Civico | 1 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |  |
|---|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |  |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 8  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 77   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono                     |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |  |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42  |  | 43   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  |
| 45  |  | 46   | 45 <input type="checkbox"/> A valle  |
| 47  |  | 47   | 46 IDROGEOLOGIA  |
| 48  |  | 48   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 |
| 49  |  | 49   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |   |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |   |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |   |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 007       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |   |
|  | c              | d         |   |
| 10 Indirizzo   | via zoldi      | 11 Civico | 3 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 256   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 008       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |   |
|  | c              | d         |   |
| 10 Indirizzo   | via zoldi      | 11 Civico | 5 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 80  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000082900   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 009       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via zoldi      | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 86  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000084700   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico | 20 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 159   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000084700   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico | 20 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 5   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 237   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 2 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                           |           |    |
|--|---------------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013                | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna            | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena                    | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena            | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena            | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                           | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000096800              |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                           | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                           |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000007              | b         |    |
|  | c                         | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via martiri della liberta | 11 Civico | 14 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                           |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 147   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 15   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                           |           |    |
|--|---------------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013                | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna            | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena                    | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena            | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena            | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                           | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000097500              |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                           | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                           |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000007              | b         |    |
|  | c                         | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via martiri della liberta | 11 Civico | 12 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                           |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 159   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 15   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                    |           |  |
|--|--------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013         | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna     | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena             | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena     | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena     | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                    | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100       |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                    | 001       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                    |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000007       | b         |  |
|  | c                  | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via medaglie d'oro | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                    |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 100   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 27 PILASTRI ISOLATI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 28 PIANO PILOTIS  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |  |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle  | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                    |           |  |
|--|--------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013         | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna     | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena             | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena     | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena     | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                    | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100       |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                    | 002       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                    |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                  | b         |  |
|  | c                  | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via medaglie d'oro | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                    |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 106   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 27 PILASTRI ISOLATI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 28 PIANO PILOTIS  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |  |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |  |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle  | 44 <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                    |           |
|--|--------------------|-----------|
| Data compilazione  | 26/06/2013         | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna     | 08        |
| 2 Provincia  | Modena             | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena     | 028       |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena     | 10001     |
| 5 Sezione censuaria  |                    | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100       |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                    | 003       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                    |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                  | b         |
|  | c                  | d         |
| 10 Indirizzo   | via medaglie d'oro | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                    |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 8  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 33   |
| 35 UBICAZIONE   | <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  | 36   |
| 37 MICROZONAZIONE SISMICA   | Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile  | 38   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 39   |
| 40 Localizzazione frana   | <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle  | 41   |
| 42 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 43   |
| 44 Area alluvionabile   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 45   |
| 46  |  | 47   |

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |  |
|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato   |
| 52 OCCUPANTI                               | 3  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                    |           |  |
|--|--------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013         | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna     | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena             | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena     | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena     | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                    | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100       |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                    | 004       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                    |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                  | b         |  |
|  | c                  | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via medaglie d'oro | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                    |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 213   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  | 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali   |
| 42  |  | 43   | 44 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 5  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                    |           |  |
|--|--------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013         | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna     | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena             | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena     | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena     | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                    | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100       |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                    | 005       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                    |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                  | b         |  |
|  | c                  | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via medaglie d'oro | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                    |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 4   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 157   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2 ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |   |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |   |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |   |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000098100   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 006       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via zoldi      | 11 Civico | 45 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 4   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 183   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S30  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )           | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L )          |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 3 ) |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 25   |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000098100

7 Identificativo Unità Strutturale: 007

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via zoldi 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 165

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 4) D  Turistico (K) G  Deposito (N) B  Commercio (I) E  Produzione (L) C  Serv. pubbl. (J) F  Uffici (M 3)

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 15





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000098100

7 Identificativo Unità Strutturale: 008

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via zoldi 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 3

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 157

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M 1 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 10





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000101900   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000001   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | ss 413         | 11 Civico | 28 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 5  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 15  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 295   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 8 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 8 ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |   |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |   |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |   |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000109300   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000005   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via grandi     | 11 Civico | 14 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 152   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000109300   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000005   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via grandi     | 11 Civico | 14 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 173   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |   |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |   |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |   |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000109300   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 003       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000005   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via grandi     | 11 Civico | 14 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 4   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 131   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000130500   |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000014   | b         |   |
|  | c              | d         |   |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico | 1 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 220   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 2  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000130500   |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |   |
|  | c              | d         |   |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico | 1 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 529   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000150300   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000017   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 8   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 300   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000153300   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000017   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 306   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |   |
|--|------------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000167100     |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 001       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |   |
|  | c                | d         |   |
| 10 Indirizzo   | piazza matteotti | 11 Civico | 5 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 188   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |           |
|--|------------------|-----------|-----------|
| Data compilazione  | 26/06/2013       |           | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   |           | 08        |
| 2 Provincia  | Modena           |           | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena   |           | 028       |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     |           | 10003     |
| 5 Sezione censuaria  |                  |           | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000167100     |           |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 002       |           |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                | b         |           |
|  | c                | d         |           |
| 10 Indirizzo   | piazza matteotti | 11 Civico |           |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |           |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 181   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000167100     |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 003       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                | b         |
|  | c                | d         |
| 10 Indirizzo   | piazza matteotti | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 6  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee      |  |
|   | 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   |  |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |              |     |
|--|------------------|--------------|-----|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT    |     |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08           |     |
| 2 Provincia  | Modena           | 036          |     |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028          |     |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003        |     |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966         |     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000168600     |              |     |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 999          |     |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |              |     |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000024     | b 0000000025 | c d |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico    | 74  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |              |     |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 161   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 19   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |  |
|--|------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000168900     |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000024     | b         |  |
|  | c                | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 189   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 15   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |    |
|--|------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000170500     |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 001       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |    |
|  | c                | d         |    |
| 10 Indirizzo   | piazza matteotti | 11 Civico | 22 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 72  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )  |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |    |
|--|------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000170500     |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 002       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                | b         |    |
|  | c                | d         |    |
| 10 Indirizzo   | piazza matteotti | 11 Civico | 18 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 31  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 2  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |  |
|--|------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000170500     |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 003       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                | b         |  |
|  | c                | d         |  |
| 10 Indirizzo   | piazza matteotti | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 93  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |  |
|--|------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000174100     |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000002       |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                | b         |  |
|  | c                | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 3   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 79  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica  | 33 <input type="checkbox"/> Privata  |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S30  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )  |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )   |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 5  |  |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|  |                |              |
|--|----------------|--------------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08           |
| 2 Provincia  | Modena         | 036          |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028          |
| 4 Località abitata   | Case Sparse    | 40001        |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966         |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000180600   |              |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001          |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |              |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000031   | b            |
|  | c              | d            |
| 10 Indirizzo   | via XXV aprile | 11 Civico 99 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |              |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|   |  |   |
|---|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro                                  |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3  |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       | 6   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle | 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   |   |

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 4   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |     |
|--|----------------|-----------|-----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |     |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |     |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |     |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |     |
| 4 Località abitata   | Case Sparse    | 40001     |     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000180600   |           |     |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |     |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |     |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |     |
|  | c              | d         |     |
| 10 Indirizzo   | via XXV aprile | 11 Civico | 101 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |     |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 56  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Case Sparse    | 40001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000180600   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 003       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000031   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via XXV aprile | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 94  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee      |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 4  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Case Sparse    | 40001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000186800   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000028   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via barberi    | 11 Civico | 66 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 8   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 71  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 2   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000211200   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000017   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 191   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input checked="" type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000220600   |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000009   | b         |   |
|  | c              | d         |   |
| 10 Indirizzo   | via da Vinci   | 11 Civico | 3 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 5  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 15  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 434   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 16 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )  |  |  |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 4 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )  |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 40   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000225700   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000004     |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via palermo    | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 2407  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input checked="" type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 7  |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                |              |
|--|----------------|--------------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08           |
| 2 Provincia  | Modena         | 036          |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028          |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001        |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966         |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000225900   |              |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999          |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |              |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000010   | b            |
|  | c              | d            |
| 10 Indirizzo   | via sanzio     | 11 Civico 11 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |              |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 6  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 21 18  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 23 400   |
| 26 CORDOLI O CATENE   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |  |
| 33 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |
| 36 MICROZONAZIONE SISMICA   | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 39 Localizzazione frana   | 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle   | 45 <input type="checkbox"/> A valle  |
| 40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 17 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |     |
|--|----------------|-----------|-----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |     |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |     |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |     |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |     |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000234600   |           |     |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |     |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |     |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000015   | b         |     |
|  | c              | d         |     |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico | 100 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |     |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 8   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 94  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |     |
|--|----------------|-----------|-----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |     |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |     |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |     |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |     |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000234600   |           |     |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |     |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |     |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |     |
|  | c              | d         |     |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico | 114 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |     |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 90  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |     |
|--|----------------|-----------|-----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |     |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |     |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |     |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |     |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000234600   |           |     |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 003       |     |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |     |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |     |
|  | c              | d         |     |
| 10 Indirizzo   | sp modena      | 11 Civico | 116 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |     |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 105   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |    |
|--|------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000235800     |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 001       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |    |
|  | c                | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico | 81 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 58  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 2  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |    |
|--|------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000235800     |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 002       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                | b         |    |
|  | c                | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico | 81 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 286   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 2  |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |    |
|--|------------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000236200     |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |    |
|  | c                | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico | 79 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 66  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |           |
|--|------------------|-----------|-----------|
| Data compilazione  | 26/06/2013       |           | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   |           | 08        |
| 2 Provincia  | Modena           |           | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena   |           | 028       |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     |           | 10003     |
| 5 Sezione censuaria  |                  |           | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000239500     |           |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 001       |           |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |           |
|  | c                | d         |           |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico | 53-57     |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |           |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 8   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 166   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |       |
|--|------------------|-----------|-------|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |       |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |       |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |       |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |       |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000239500     |           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 002       |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |       |
|  | c                | d         |       |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico | 59-61 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |       |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 127   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                  |           |  |
|--|------------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000242900     |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |  |
|  | c                | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 8   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 167   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |       |
|--|----------------|-----------|-------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |       |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |       |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |       |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |       |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000248900   |           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000031   | b         |       |
|  | c              | d         |       |
| 10 Indirizzo   | via XXV aprile | 11 Civico | 13-17 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |       |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 203   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile  |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                |           |
|--|----------------|-----------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000257600   |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000028   | b         |
|  | c              | d         |
| 10 Indirizzo   | via barberi    | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 8  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 33   |
| 35 UBICAZIONE   | <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  | 36   |
| 37 MICROZONAZIONE SISMICA   | Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile  | 38   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41   |
| 39 Localizzazione frana   | <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle  | 42   |
| 40 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 43   |
| 41 Area alluvionabile   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 44   |
| 42  |  | 45   |
| 43  |  | 46   |
| 44  |  | 47   |
| 45  |  | 48   |
| 46  |  | 49   |
| 47  |  | 50   |
| 48  |  | 51   |
| 49  |  | 52   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000262000   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000028   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via barberi    | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 11  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 566   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 10 )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input checked="" type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000286400

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000005

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via curiel 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 107

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S30

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 1 ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 5





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000287700   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000038   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico | 52 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 251   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 7  |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000288500

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a) 0000000038 b) \_\_\_\_\_ c) \_\_\_\_\_ d) \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via curiel 11 Civico 54

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 11

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 251

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H 4) D  Turistico (K ) G  Deposito (N ) B  Commercio (I ) E  Produzione (L 1) C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 9





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| Data compilazione  | 26/06/2013      | Cod ISTAT       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna  | 08              |
| 2 Provincia  | Modena          | 036             |
| 3 Comune   | Novi di Modena  | 028             |
| 4 Località abitata   | Rovereto        | 10002           |
| 5 Sezione censuaria  |                 | F966            |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000289100    |                 |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                 | 001             |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                 |                 |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033    | b               |
|  | c               | d               |
| 10 Indirizzo   | sp della pioppa | 11 Civico 50-52 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                 |                 |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 6  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 21 18  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 23 248   |
| 26 CORDOLI O CATENE   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana   | 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  |
| 40  | <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42  |  | <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 43 Localizzazione frana   | <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  |
| 45  |  | <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 31 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 5 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                 |           |    |
|--|-----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013      | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna  | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena          | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena  | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Rovereto        | 10002     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                 | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000289100    |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                 | 002       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                 |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a               | b         |    |
|  | c               | d         |    |
| 10 Indirizzo   | sp della pioppa | 11 Civico | 54 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                 |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 721   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000289100   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 003       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via bisi       | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 286   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |   |
|--|--|---|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 7 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )           | G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 7 ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L )          |   |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 2 ) |   |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |   |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |   |   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                 |           |    |
|--|-----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013      | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna  | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena          | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena  | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Rovereto        | 10002     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                 | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000291000    |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                 | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                 |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033    | b         |    |
|  | c               | d         |    |
| 10 Indirizzo   | sp della pioppa | 11 Civico | 46 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                 |           |    |

| Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 428   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 6  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |   |
|--|----------------|-----------|---|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |   |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |   |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |   |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |   |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |   |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000291100   |           |   |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |   |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |   |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033   | b         |   |
|  | c              | d         |   |
| 10 Indirizzo   | via petrarca   | 11 Civico | 5 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |   |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                             |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 11  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 183   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000291100   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 002       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   |                | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 6   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 384   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )  |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                 |           |  |
|--|-----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013      | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna  | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena          | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena  | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto        | 10002     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                 | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000291700    |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                 | 001       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006      |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000033    | b         |  |
|  | c               | d         |  |
| 10 Indirizzo   | sp della pioppa | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                 |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro  |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 15  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 434   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica  | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S62   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000291700

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: sp della pioppa 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 25

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 25

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S62

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 1 ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                        |           |      |
|--|------------------------|-----------|------|
| Data compilazione  | 26/06/2013             | Cod ISTAT |      |
| 1 Regione  | Emilia Romagna         | 08        |      |
| 2 Provincia  | Modena                 | 036       |      |
| 3 Comune   | Novi di Modena         | 028       |      |
| 4 Località abitata   | Rovereto               | 10002     |      |
| 5 Sezione censuaria  |                        | F966      |      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000292000           |           |      |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                        | 999       |      |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006             |           |      |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                      | b         |      |
|  | c                      | d         |      |
| 10 Indirizzo   | piazza papa giovanni X | 11 Civico | 6-10 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                        |           |      |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 10  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 634   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica  | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 8 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )           | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2 )   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L )          |  |
|  | C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 2 )  | F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 2 ) |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 19   |   |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                        |             |
|--|------------------------|-------------|
| Data compilazione  | 26/06/2013             | Cod ISTAT   |
| 1 Regione  | Emilia Romagna         | 08          |
| 2 Provincia  | Modena                 | 036         |
| 3 Comune   | Novi di Modena         | 028         |
| 4 Località abitata   | Rovereto               | 10002       |
| 5 Sezione censuaria  |                        | F966        |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000292400           |             |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                        | 999         |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006             |             |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                      | b           |
|  | c                      | d           |
| 10 Indirizzo   | piazza papa giovanni X | 11 Civico 2 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                        |             |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 4  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 11   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 39  | <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 42   |
| 40  |  | 43   |
| 41  |  | 44   |
| 42  |  | 45   |
| 43  |  | 46   |
| 44  |  | 47   |
| 45  |  |  |
| 46  |  |  |
| 47  |  |  |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |  |
|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S61  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato   |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000299500   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000036   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico | 31 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 219   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )  | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 7  |  |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|  |                |              |
|--|----------------|--------------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08           |
| 2 Provincia  | Modena         | 036          |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028          |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002        |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966         |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000299600   |              |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999          |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |              |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000036   | b 0000000039 |
|  | c              | d            |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico 30 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |              |

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 21 10  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 23 141   |
| 26 CORDOLI O CATENE   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 39  | <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 42   |
| 40  |  | 43   |
| 41  |  | 44   |
| 42  |  | 45   |
| 43  |  | 46   |
| 44  |  | 47   |
| 45  |  |  |
| 46  |  |  |
| 47  |  |  |

### Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |       |
|--|----------------|-----------|-------|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |       |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |       |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |       |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |       |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |       |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000299700   |           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000036   | b         |       |
|  | c              | d         |       |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico | 37-39 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |       |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 225   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000302400   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 001       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000006     |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via chiesa sud | 11 Civico | 19 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo   |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 126   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |   |  |  |
|--|---|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )  |  |  |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )   |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                                    |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 3   |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000302400

7 Identificativo Unità Strutturale: 002

8 Identificativo Area di Emergenza: \_\_\_\_\_

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via chiesa sud 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 153

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M 1 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 6





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000307400

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000006

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: piazza papa giovanni X 11 Civico 11

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 1033

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S30

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I 3 ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 2 ) F  Uffici (M 2 )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Rovereto 10002

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000328100

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000005

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via curiel 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 10

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 364

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S30

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L )  
C  Serv. pubbl. (J 1 ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 50





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000329100   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000036   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 398   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )  |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 )  |  |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 4  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000388300   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000001     |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000012   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via firenze    | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 2  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 7   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 277   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica  | 33 <input type="checkbox"/> Privata  |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S30  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )  |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )   |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 100  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000388400   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000018   | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via grandi     | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 12  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 647   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica  | 33 <input type="checkbox"/> Privata  |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                       |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  |   |
|   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )  |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )   |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |    |
|--|----------------|-----------|----|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |    |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |    |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |    |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |    |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |    |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |    |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000388500   |           |    |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |    |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |           |    |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000018   | b         |    |
|  | c              | d         |    |
| 10 Indirizzo   | via malvasi    | 11 Civico | 11 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |    |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 3  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 9   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 38  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata       |  |   |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
|   |  | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input checked="" type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
|   | Tipo instabilità 38 <input type="checkbox"/> Frana 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |  |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="checkbox"/> A monte 45 <input type="checkbox"/> A valle  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |   |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )   |  |  |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )   |  |  |
|  | c <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M )  |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |



### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
| Data compilazione  | 26/06/2013       | Cod ISTAT |
| 1 Regione  | Emilia Romagna   | 08        |
| 2 Provincia  | Modena           | 036       |
| 3 Comune   | Novi di Modena   | 028       |
| 4 Località abitata   | Sant'Antonio     | 10003     |
| 5 Sezione censuaria  |                  | F966      |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000388600     |           |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                  | 999       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                  |           |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000025     | b         |
|  | c                | d         |
| 10 Indirizzo   | via sant'antonio | 11 Civico |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                  |           |

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 8  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità   | 38 <input type="checkbox"/> Frana  | 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione  |
| 40 Faglia attiva e capace   | 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  |
| 42 Cavità sotterranee   | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee   |
| 43 Localizzazione frana   | 43 <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  |
| 44 A valle  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle  |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

### Sezione 3 – CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|  |   |
|--|---|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S73   |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L )<br>C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input checked="" type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0   |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |              |  |
|--|----------------|--------------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT    |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08           |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036          |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028          |  |
| 4 Località abitata   | Rovereto       | 10002        |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966         |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000388700   |              |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999          |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                |              |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000036   | b 0000000037 |  |
|  | c              | d            |  |
| 10 Indirizzo   | via curiel     | 11 Civico    |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |              |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 10  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 14  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono      |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S70  |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input type="checkbox"/> Produzione (L ) |  |
|  | c <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )  | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )     |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |  |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |  |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |  |  |





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione: 26/06/2013 Cod ISTAT: \_\_\_\_\_

1 Regione: Emilia Romagna 08

2 Provincia: Modena 036

3 Comune: Novi di Modena 028

4 Località abitata: Novi di Modena 10001

5 Sezione censuaria: F966

6 Identificativo Aggregato Strutturale: 000000389500

7 Identificativo Unità Strutturale: 999

8 Identificativo Area di Emergenza: 0000000004

9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione: a \_\_\_\_\_ b \_\_\_\_\_ c \_\_\_\_\_ d \_\_\_\_\_

10 Indirizzo: via palermo 11 Civico: \_\_\_\_\_

12 Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata  Sì  No 14  Interna  D'estremità  D'angolo

15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)  Sì  No

16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  Sì  No 17  Chiesa  Teatro  Torre/campanile/ciminiera  Altro

18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI  0  1  2  ≥3

20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  ≤2,50  2,50-3-50  3,50-5,00  ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 3

22 VOLUME UNICO SU AC  Sì  No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 14

24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  C.a.  Acciaio  Acciaio-c.l.s.  Muratura  Mista (muratura/c.a.)  Legno  Non identificata

25 TIPO MURATURA  Buona  Cattiva  Non identificata 26 CORDOLI O CATENE  Sì  No

27 PILASTRI ISOLATI  Sì  No 28 PIANO PILOTIS  Sì  No 29 SOPRAELEVAZIONI  Sì  No

30 DANNO STRUTTURALE  Gravissimo  Medio - grave  Leggero  Assente 31 STATO MANUTENTIVO  Carente  Sufficiente  Buono

PROPRIETÀ 32  Pubblica 33  Privata

34 MORFOLOGIA  Pianeggiante  Su leggero pendio (15°÷30°)  Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE 35  Sotto versante incombente o forte pendio 36  Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA 37 Zona MS (condizione peggiore)  Stabile  Stabile con amplificazioni  Instabile

Tipo instabilità 38  Frana 39  Liquefazione 40  Faglia attiva e capace 41  Cedimenti differenziali 42  Cavità sotterranee

GEOLOGIA / 43  Localizzazione frana  Interferente con l'unità strutturale 44  A monte 45  A valle

46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI  R1  R2  R3  R4 47 Area alluvionabile  Sì  No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S70

49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO: A  Residenziale (H ) D  Turistico (K ) G  Deposito (N )  
B  Commercio (I ) E  Produzione (L 1 )  
C  Serv. pubbl. (J ) F  Uffici (M )

50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE  ≤1919  19-45  46-61  62-71  72-81  82-91  92-01  ≥2002

51 UTILIZZAZIONE  >65%  30-65%  <30%  non utilizzato  in costruzione  non finito  abbandonato

52 OCCUPANTI 0





**ANALISI PER LA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**UNITÀ  
STRUTTURALE**  
versione 1.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI                                   |                |           |  |
|--|----------------|-----------|--|
| Data compilazione  | 26/06/2013     | Cod ISTAT |  |
| 1 Regione  | Emilia Romagna | 08        |  |
| 2 Provincia  | Modena         | 036       |  |
| 3 Comune   | Novi di Modena | 028       |  |
| 4 Località abitata   | Novi di Modena | 10001     |  |
| 5 Sezione censuaria  |                | F966      |  |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 000000389600   |           |  |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           |                | 999       |  |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           | 0000000004     |           |  |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a              | b         |  |
|  | c              | d         |  |
| 10 Indirizzo   | via palermo    | 11 Civico |  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                |           |  |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI                                    |  |  |   |
|---|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |   |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC) | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                      | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                              | 1  | 19 PIANI INTERRATI   | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   | 3   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  | 25  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente   | 31 STATO MANUTENTIVO   | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono                 |
| PROPRIETÀ   | 32 <input type="checkbox"/> Pubblica   | 33 <input checked="" type="checkbox"/> Privata   |   |
| 34 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |   |
| UBICAZIONE  | 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA  | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |   |
| 38 Tipo instabilità   | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace  | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA   | 43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="checkbox"/> A monte  | 45 <input type="checkbox"/> A valle   |
| 46 Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4   | 47 Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |

| Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE     |  |   |  |
|--|--|---|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S70  |   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input type="checkbox"/> Residenziale (H )   | D <input type="checkbox"/> Turistico (K )               | G <input type="checkbox"/> Deposito (N ) |
|  | B <input type="checkbox"/> Commercio (I )  | E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1 ) |  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J )   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M )                  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> non utilizzato <input type="radio"/> in costruzione <input type="radio"/> non finito <input type="radio"/> abbandonato                         |   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 0  |   |  |