



UFFICIO PROVVEDITORATO  
Prot. Gen.

## VERBALE RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE ECONOMICHE

delle ditte partecipanti alla procedura negoziata mediante R.D.O. (Richiesta di Offerta) N. PI 361313-19 sul Mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) per il "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Per anni solari tre".

-----

**Premesso che:**

- Con determinazione dirigenziale n. 1116 del 28.11.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare" si approvava l'indizione di una Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er per il predetto servizio;
- L'acquisizione è prevista nel programma biennale degli investimenti con il Codice Unico di Intervento n. **s03069803602019120032**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 24 del 25.9.2019;
- Con determinazione Dirigenziale n. 851 del 24.9.2019 ad oggetto "Nomina del Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto per l'attuazione del Progetto *Servizio di Riparazione e Manutenzione Automezzi dell'Unione Terre d'Argine* per anni solari tre" si nominava la Sig. Maria Grazia Pecorari, (dipendente dell'Unione Terre d'Argine), quale Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto;
- Sono stati previsti 6 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo a base di gara Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00
<b>TOTALE BASE APPALTO</b>		<b>216.000,00</b>

- Essendo il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:
  - 1) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
  - 2) Offerta Economica: Punti massimi 20

- Il massimo punteggio dell'offerta economica sarà attribuito alla Ditta che avrà proposto il ribasso percentuale più alto.
- Per le altre Ditte il punteggio sarà calcolato secondo a seguente proporzione:

$$\text{RIBASSO OFFERTO} : \text{RIBASSO PIU' BASSO} = X : 20$$

- Oltre allo sconto unico in percentuale, ai sensi dell'articolo 95 comma 10, le del D.Lgs 50/2016, le ditte partecipanti sono tenute ad indicare nel modulo offerta "i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro";
- Per il lotto 1 all'ammontare dell'offerta occorre aggiungere l'importo di Euro 2.559,60 (non soggetto a ribasso), relativo ai costi fissi per le pratiche di revisione mentre per il lotto 2 occorre aggiungere l'importo di Euro 853,20;
- Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;
- In esecuzione alla determina sopra richiamata è stata indetta sul mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta n. PI 361313-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine, come disciplinato nei relativi capitolati d'onori;
- Sulla piattaforma del M.E.R.E.R. sono pervenute le seguenti proposte:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditte Partecipanti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri operanti nei Comuni di Carpi e Novi di Modena	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri operanti nei Comuni di Soliera e Campogalliano	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE
3	Carrozzeria mezzi leggeri	1) L'AUTOCARROZZERIA snc
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
5	Riparazione e sostituzione pneumatici sugli scuolabus	---
6	Parti meccaniche ed elettriche sugli scuolabus	1) CONSORZIO PARTS & SERVICES 2) CENTRO DIESEL CAR srl

- Con verbale di ammissione/Esclusione del 13.2.2020 prot. 9259 agli atti, tutte le ditte partecipanti sono state ammesse e si è appurato che è andato deserto il lotto 5 relativo alla riparazione e sostituzione pneumatici sugli scuolabus;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 126 del 25.2.2020 è stata nominata la Commissione Giudicatrice ed il Segretario Verbalizzante per la valutazione delle offerte di cui alla R.D.O. PI 361313-19 per la manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine individuando le seguenti persone:

- Dott. **ANTONIO CASTELLI** - Presidente  
Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari dell'Unione Terre d'Argine;

- Sig. **LOSCHI GIANNI** - Commissario  
Dipendente del Servizio Strade del Settore LL.PP. del Comune di Carpi;

- Sig. **SILVANA SANTORO** - Commissario  
Istruttore Amministrativo del Servizio Economato dell'Unione Terre d'Argine;

- Sig. **PECORARI MARIA GRAZIA** - Segretario Verbalizzante  
Istruttore Direttivo del Servizio Economato dell'Unione Terre d'Argine;

- La Commissione ed il Segretario si sono già riuniti per l'esame delle buste tecniche;
- Le risultanze delle valutazioni tecniche sono state riportate nell'apposito verbale del 3 marzo 2020 prot. 25242;
- Il punteggio conseguito dalle concorrenti per la proposta tecnica, presenta le seguenti risultanze:

DITTA	LOTTO 1 Rip. Mecc. Leggeri Carpi Novi	LOTTO 2 Rip. Mecc. Leggeri Soliera Campog.	LOTTO 3 Rip.Carr. Leggeri Unione	LOTTO 4 Ripar. Sost. Pneum. Leggeri	LOTTO 6 Ripar. Mecc. Pesanti Unione
PARTS & SERVICES	48,75	52,00	--	53,00	40,00
OFFICINA BARALDI srl	59,18	--	--	60,57	--
L'AUTOCARROZZERIA snc	--	--	44,06	--	--
CENTRO DIESEL CAR srl	--	--	--	--	63,77

### TUTTO CIO' PREMESSO

Il giorno 29 maggio 2020 alle ore 9,00 sono presenti i signori sotto indicati presso la sede del Servizio Economato dell'Ente per procedere all'apertura delle Offerte Economiche di cui alla gara in oggetto:

- Dott. Antonio Castelli – Dirigente del Settore Affari Finanziari - Responsabile Unico di Procedimento e Presidente della Commissione;
- Pecorari Maria Grazia – Istruttore Direttivo del Servizio Economato – Testimone;
- Novellini Ester – Istruttore Direttivo del Servizio Economato – Testimone;

Pertanto il Presidente attiva la seduta Economica sul portale di Intercent-Er e procede all'apertura delle buste economiche ed al controllo dei relativi allegati, che presentano le seguenti risultanze (sconto unico in percentuale):

DITTA	LOTTO 1 Rip. Mecc. Leggeri Carpi Novi	LOTTO 2 Rip. Mecc. Leggeri Soliera Campog.	LOTTO 3 Rip.Carr. Leggeri Unione	LOTTO 4 Ripar. Sost. Pneum. Leggeri	LOTTO 6 Ripar. Mecc. Pesanti Unione
PARTS & SERVICES	10,00%	10,00%	--	10,00%	10,00%
OFFICINA BARALDI srl	20,00%	--	--	20,00%	--
L'AUTOCARROZZERIA snc	--	--	12,00%	--	--
CENTRO DIESEL CAR srl	--	--	--	--	21,00%

Per quanto riguarda l'adempimento delle prescrizioni dell'articolo 95 c. 10 del D.P.R. 50/2016 inerente l'indicazione dei costi aziendali per la sicurezza e il costo della manodopera relativi all'appalto si prende atto che:

1. Il Consorzio **PARTS & SERVICES** nelle gare a cui ha partecipato, ha indicato regolarmente i costi aziendali per la sicurezza, mentre per quanto riguarda il costo della manodopera anziché riportare la stima dei costi complessivi per la manodopera relativi a tutto l'appalto, ha indicato una tariffa oraria ovvero la *"media dei primi 5 livelli delle tabelle ministeriali (ad esclusione dei livelli 2S e 5S) del CCNL Industria metalmeccanica – artigiana – OPERAIO"*.
2. L'**OFFICINA BARALDI srl** non ha indicato né i costi aziendali per la sicurezza, né i costi relativi alla manodopera.
3. L'**AUTOCARROZZERIA snc** ha indicato correttamente i costi richiesti per la sicurezza e per la manodopera;
4. Il **CENTRO DIESEL CAR srl** ha indicato correttamente i costi aziendali per la sicurezza mentre per la manodopera ha riportato la tariffa che si offre nel modulo offerta al netto dello sconto proposto;

Il merito alla mancata esposizione dei dati relativi ai costi complessivi dell'appalto per la manodopera e gli oneri aziendali per la sicurezza, il Presidente riporta quanto previsto dalla normativa ed ai vari pronunciamenti degli organismi giudiziari.

Per il caso relativo alla mancanza di entrambi i dati da parte della Ditta Officina Baraldi, in base a sentenze e pareri, la Ditta è da escludere, tenuto anche conto che sia il modulo offerta, che il capitolato d'oneri, richiedevano l'esposizione di detti dati.

Per quanto riguarda quanto indicato dal Consorzio Parts e Services e dal Centro Diesel Car che hanno riportati voci riferite al costo orario della manodopera, (anziché il costo complessivo per manodopera per tutto il periodo dell'appalto), è ammissibile richiedere ai concorrenti di produrre gli opportuni chiarimenti e giustificativi in sede di verifica di congruità, così sentenziato dal TAR del Piemonte, Sez. I, 7 maggio 2018 n. 523 chiamato a pronunciarsi su un caso identico.

La Ditta Officina Baraldi srl viene pertanto esclusa e si passa all'attribuzione dei punteggi economici delle rimanenti ditte e le graduatorie provvisorie risultano le seguenti:

LOTTO 1 Riparazioni parti mecc. Elettr. Automezzi Leggeri Carpi Novi DITTA	LOTTO 1 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 1 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
PARTS & SERVICES	48,75	20,00	68,75	1°

LOTTO 2 Riparazioni parti mecc. Elettr. Autom. Leggeri Soliera Campog. DITTA	LOTTO 2 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 2 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
PARTS & SERVICES	52,00	20,00	72,00	1°

LOTTO 3 Riparazioni sulla carrozzeria mezzi leggeri Unione DITTA	LOTTO 3 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 3 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
L'AUTOCARROZZERIA snc	44,06	20,00	64,06	1°

LOTTO 4 Riparazione e sostituzione pneumatici Automezzi Leggeri DITTA	LOTTO 4 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 4 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
PARTS & SERVICES snc	53,00	20,00	73,00	1°

LOTTO 6 Riparazioni parti mecc. Elettr. Autom. Pesanti (Scuolabus) DITTA	LOTTO 6 PUNTEGGIO TECNICO	LOTTO 6 PUNTEGGIO ECONOMICO	TOTALE PUNTEGGI	POSIZ. GRADUAT. PROVV.
PARTS & SERVICES snc	40,00	9,52	49,52	2°
CENTRO DIESEL CAR srl	63,77	20,00	83,77	1°

Il Presidente alle ore 10,55 conclude la seduta attivando le procedure per la verifica di congruità sul costo della manodopera per le ditte rimaste in gara qualificatesi prime, così come richiesto dalla normativa.

Carpi, 29 maggio 2020.

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Presidente  
e Responsabile Unico di Procedimento**

Dr. Antonio Castelli

**I Testimoni:**

- Novellini Ester
- Pecorari Maria Grazia



*[Handwritten signature of Dr. Antonio Castelli]*

*[Handwritten signature of Ester Novellini]*

*[Handwritten signature of Maria Grazia Pecorari]*

Unione delle Terre d'Argine - Protocollo n. 25577/2020 del 29/05/2020

Si attesta, ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue componenti al documento informatico originale depositato agli atti presso l'Unione delle Terre d'Argine.