



UFFICIO PROVVEDITORATO
Prot. Gen.

VERBALE RELATIVO ALL'ESAME DELLE OFFERTE TECNICHE

delle ditte partecipanti alla procedura negoziata mediante R.D.O. (Richiesta di Offerta) N. PI 361313-19 sul Mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) per IL "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Periodo 1.1.2020 – 31.12.2022".

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n. 1116 del 28.11.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare" si approvava l'indizione di una Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er per il predetto servizio;
- L'acquisizione è prevista nel programma biennale degli investimenti con il Codice Unico di Intervento n. **s03069803602019120032**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 24 del 25.9.2019;
- Con determinazione Dirigenziale n. 851 del 24.9.2019 ad oggetto "Nomina del Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto per l'attuazione del Progetto *Servizio di Riparazione e Manutenzione Automezzi dell'Unione Terre d'Argine* per anni solari tre" si nominava la Sig. Maria Grazia Pecorari, (dipendente dell'Unione Terre d'Argine), quale Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto;
- Sono stati previsti 6 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo a base di gara Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00
TOTALE BASE APPALTO		216.000,00

- In esecuzione alla determina sopra richiamata è stata indetta sul mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta n. PI 361313-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine, come disciplinato nei relativi capitolati d'oneri;
- Essendo il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai

sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:

- 1) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
 - 2) Offerta Economica: Punti massimi 20
- Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;
 - Sono state invitate a partecipare alla predetta gara tutte le ditte iscritte al Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) 50110000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini" (in totale n. 222 all'atto di indizione della procedura);
 - Sulla piattaforma del M.E.R.E.R. sono pervenute le seguenti proposte:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditte Partecipanti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri operanti nei Comuni di Carpi e Novi di Modena	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri operanti nei Comuni di Soliera e Campogalliano	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE
3	Carrozzeria mezzi leggeri	1) L'AUTOCARROZZERIA snc
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	1) CONSORZIO PARTS & SERVICE 2) OFFICINA BARALDI srl
5	Riparazione e sostituzione pneumatici sugli scuolabus	---
6	Parti meccaniche ed elettriche sugli scuolabus	1) CONSORZIO PARTS & SERVICES 2) CENTRO DIESEL CAR srl

- Il lotto 5 relativo alla riparazione e sostituzione pneumatici sugli scuolabus è andato deserto non essendo pervenuta alcuna proposta in merito;
- Tutte le ditte partecipanti sono state ammesse alla gara per i lotti di interesse, giusto il verbale di ammissione/esclusione del 13.2.2020 prot. 9259 agli atti;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 126 del 25.2.2020 è stata nominata la Commissione Giudicatrice ed il Segretario Verbalizzante per la valutazione delle offerte di cui alla R.D.O. PI 361313-19 per la manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine individuando le seguenti persone:

- Dott. **ANTONIO CASTELLI** - Presidente
Dirigente Responsabile del Settore Servizi Finanziari dell'Unione Terre d'Argine;
- Sig. **LOSCHI GIANNI** - Commissario
Dipendente del Servizio Strade del Settore LL.PP. del Comune di Carpi;
- Sig. **SILVANA SANTORO** - Commissario
Istruttore Amministrativo del Servizio Economato dell'Unione Terre d'Argine;
- Sig. **PECORARI MARIA GRAZIA** - Segretario Verbalizzante
Istruttore Direttivo del Servizio Economato dell'Unione Terre d'Argine;

TUTTO CIO' PREMESSO

- In data 3 marzo 2020 alle ore 9,40 presso la sede dei Servizi Finanziari dell'Unione Terre d'Argine in Carpi in C.so Alberto Pio, 91, l'intera commissione ed il segretario verbalizzante, costituiti dalle persone sopra elencate, si sono riuniti per la valutazione delle offerte tecniche della gara in oggetto.
- A partire dalle ore 9,45 sono iniziate le operazioni per lo scarico della documentazione dalla piattaforma Intercent-Er inerente la documentazione tecnica.
- Prima di iniziare l'esame dei progetti si è data lettura dei capitolati d'onere dei lotti 1, 2, 3, 4 e 6 per la parte attinente alle modalità di aggiudicazione dell'offerta che per l'offerta tecnica prevede un punteggio massimo attribuibile pari ad 80 punti.
- Le offerte tecniche sulla base delle quali la commissione è deputata a pronunciarsi, saranno giudicate secondo i seguenti criteri di valutazione:

LOTTO 1	Autoriparazioni di parti Meccaniche ed Elettriche su automezzi leggeri operanti sul territorio di Carpi e Novi di Modena	Punteggio max
A	Organizzazione del servizio	25
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	18
D	Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso	7
E	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO	80

LOTTO 2	Autoriparazioni di parti Meccaniche ed Elettriche su automezzi leggeri operanti sul territorio di Soliera e Campogalliano	Punteggio max
A	Organizzazione del servizio	25
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	18
D	Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso	7
E	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO	80

LOTTO 3	Autoriparazioni sulla carrozzeria degli automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine	Punteggio max
A	Organizzazione del servizio	30
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	20
D	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO	80

LOTTO 4	Riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine	Punteggio max
A	Organizzazione del servizio	30
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e sostituzione pneumatici	20
D	Estensione garanzia sui pneumatici e sulle opere da gommista	10
	TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO	80

LOTTO 6	Autoriparazioni di parti Meccaniche ed Elettriche Sugli Scuolabus dell'Unione Terre d'Argine	Punteggio max
A	Organizzazione del servizio	25
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	18
D	Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso	7
E	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO	80

Si prende atto che i punti A e B devono essere sviluppati dalle concorrenti in modo descrittivo, mentre i punti C, D, E (inerenti le tempistiche delle prestazioni offerte), comportano l'indicazione di valori numerali per i quali verrà attribuito un punteggio matematico secondo le tabelle riportate nei rispettivi capitolati.

Si richiama inoltre quanto disposto negli atti di gara relativamente alla valutazione delle stesse tempistiche per le quali si prevede che *"Il giudizio (sufficiente, buono, ottimo), verrà attribuito se tutte le tempistiche previste nella stessa riga (della tabella) sono rispettate, diversamente si attribuisce un giudizio di livello inferiore"*,

La commissione decide di iniziare con la valutazione dei progetti descrittivi per ogni singolo lotto. I punteggi sotto esposti indicano la media dei giudizi espressi dai tre commissari.

LOTTO 1

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

A) Organizzazione del Servizio:

Vengono elencate le **fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

La Ditta **G.M.C. snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio.

In Carpi la stessa G.M.C. dispone di capannone di **200 mq** oltre ad area cortiliva esterna.

La ditta inoltre dispone di magazzino per stoccaggio pneumatici in soppalco.

Si elencano diverse **attrezzature** necessarie per eseguire le riparazioni meccaniche, da gommista, per diagnostica, etc.

Il **Soccorso stradale** è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

Il Consorzio offre una piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

All'organizzazione del servizio viene conferito un giudizio **BUONO** con 0,70 punti.

Il punteggio complessivo (0,70 x 25) per l'organizzazione del servizio è pari a **17,50 punti**.

B) Personalizzazione del Servizio.

Si rileva in particolare la messa a disposizione della piattaforma Software consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **4,50 punti** (0,25 x 18).

D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **5,25 punti** (0,75x7).

E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **7,50 punti** (0,75x10).

La proposta della Ditta **OFFICINA BARALDI srl** presenta le seguenti caratteristiche:

A) Organizzazione del Servizio:

Vengono descritte le **fasi della riparazione** del veicolo (richiesta di intervento del cliente, diagnosi, emissione preventivo, etc.)

L'officina è di **mq 500** ed è **attrezzata** per ogni tipo di riparazione;

La ditta dispone di un **magazzino ricambi** di alta movimentazione.

E' a disposizione della clientela n. 1 **auto di cortesia**;

Ha il **carro attrezzi** di proprietà che consente recuperi celeri;

E' in possesso di **software** per gestire la **scadenza delle revisioni** x la programmazione degli interventi in tempo utile.

Si conferisce un giudizio **BUONO** con 0,74 punti per i quali si calcola un punteggio di **18,50 punti** (0,74x25).

B) Personalizzazione del Servizio.

La Ditta offre la possibilità di ritiro e consegna del veicolo a **domicilio**.

Il servizio viene gestito tenendo conto delle **tempistiche** richieste e delle **priorità** indicate dall'Ente in caso di riparazioni contemporanee di più mezzi.

Tramite **software** viene gestito lo scadenario delle revisioni;

La ditta dispone di **archivio** su cui caricare le riparazioni eseguite.

Alla personalizzazione del servizio viene conferito un giudizio **OTTIMO** con 0,80 punti che comporta un punteggio pari a **16,00 punti** (0,80x20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **OTTIMO** (0,780) pari a **14,04 punti** (0,780x18).

D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)

Il giudizio è **BUONO** (0,583) pari a **4,08 punti** (0,583x7).

E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **BUONO** (0,656) pari a **6,56 punti** (0,656x10).

Le risultanze sono le seguenti:

LOTTO 1 – Autoriparaz. meccaniche ed elettriche su automezzi leggeri Carpi e Novi

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Tempistiche Soccorso e Traino	E Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
PARTS & SERVICES	BUONO 17,50	BUONO 14,00	SUFFIC. 4,50	OTTIMO 5,25	OTTIMO 7,50	48,75
OFFICINA BARALDI srl	BUONO 18,50	OTTIMO 16,00	OTTIMO 14,04	BUONO 4,08	BUONO 6,56	59,18

LOTTO 2

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

A) Organizzazione del Servizio:

Vengono elencate le fasi di esecuzione della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

La Ditta **G.M.C. snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio mediante l'officina ubicata in Campogalliano ove dispone di capannone di **1800 mq** oltre ad area cortiliva esterna recintata.

La ditta inoltre dispone di magazzino per stoccaggio pneumatici in soppalco.

Si elencano diverse attrezzature necessarie per eseguire le riparazioni meccaniche, da gommista, per diagnostica, etc.

In particolare si segnala il possesso di 1 Ponte a pantografo per assetti ruote e 1 ponte a pedana per gommista, 1 ponte a pantografo per tagliandi auto e furgoni, 5 ponti a colonna per manutenzione ordinaria auto, 1 ponte a 4 colonne per verifica sottoscocca. Si dichiara che tutti i ponti hanno portata di 35 q.li.

Il Consorzio offre una piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

Il Soccorso stradale è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

All'organizzazione del servizio viene conferito un giudizio **OTTIMO** con 0,83 punti.

Il punteggio complessivo (0,83 x 25) per l'organizzazione del servizio è pari a **20,75 punti**.

B) Personalizzazione del Servizio.

Si rileva in particolare la messa a disposizione della piattaforma Software consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **4,50 punti** (0,25 x 18).

D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **5,25 punti** (0,75x7).

E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **7,50 punti** (0,75x10).

Le risultanze del Lotto 2 sono così riassunte:

LOTTO 2 – Autoripar. meccan., elettriche automezzi leggeri Soliera e Campogalliano

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Tempistiche Soccorso e Traino	E Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
PARTS & SERVICES	OTTIMO 20,75	BUONO 14,00	SUFFIC. 4,50	OTTIMO 5,25	OTTIMO 7,50	52,00

LOTTO 3

Nell'Offerta tecnica della Ditta **L'AUTOCARROZZERIA snc** si propone quanto segue:

A) Organizzazione del Servizio:

Vengono elencate le **fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo mediante ricezione della clientela ed esposizione del problema, la diagnosi e l'emissione del preventivo, il **reperimento dei ricambi**.

Si indicano gli orari di apertura dell'officina che dispone di locali interni di **400 mq** ed esterni recintati di 500 mq.

Si dichiara di essere dotata di **attrezzature** a norma di ultima generazione.

Dispone di n. **2 auto di cortesia**.

Dispone di software per la gestione dei preventivi collegato in rete ai listini delle case automobilistiche per i ricambi.

Viene attribuito un punteggio **SUFFICIENTE** pari a 0,38 punti che comportano un punteggio di **11,40 punti** (0,38 x 30).

B) Personalizzazione del Servizio.

Si offre una corsia preferenziale per le riparazioni dell'Ente per effettuarle in tempi brevissimi.

Si impegna ad avere i ricambi in tempi ristretti per dare corso alle riparazioni il più presto possibile.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **BUONO** (0,688) pari a **13,76 punti** (0,688 x 20).

D) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **SUFFICIENTE** (viene conferito il voto massimo della sufficienza in quanto la Ditta pur avendo conseguito una media pari a 0,50 (buono), i singoli punteggi non rientrano nella stessa riga della tabella e pertanto viene attribuito un punteggio della categoria inferiore ovvero 0,49) pari a **4,90 punti** (0,49 x 10).

Le valutazioni tecniche del Lotto 3 sono le seguenti:

LOTTO 3 – Autoriparazione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri dell'Unione T.A

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz	TOTALE PUNTI
L'AUTOCARROZZERIA	SUFFIC. 11,40	BUONO 14,00	BUONO 13,76	SUFFIC. 4,90	44,06

La seduta viene momentaneamente sospesa dalle 13,30 alle 15,15.

Riprendono pertanto i lavori nel medesimo luogo alle 15,15 alla presenza delle stesse persone.

LOTTO 4

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

A) Organizzazione del Servizio:

La Ditta **G.M.C. snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio.

Vengono elencate **le fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

In Carpi la G.M.C. dispone di capannone di **200 mq** oltre ad area cortiliva esterna.

La ditta inoltre dispone di magazzino per stoccaggio pneumatici in soppalco. L'Officina è dotata delle attrezzature per effettuare le opere da gommista.

A Campogalliano la G.M.C. dispone di locali coperti di **1800 mq** con parcheggio esterno recintato da 20 posti auto.

E' in possesso dell'attrezzatura necessaria per autoriparazioni sia di parti meccaniche che per la diagnostica e per opere da gommista ed in particolare si segnala **1 smontagomme** per pneumatici di grandi dimensioni e numerosi ponti della portata di 35 q.li.

Il Consorzio mette a disposizione la piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

Il **Soccorso stradale** è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

All'organizzazione del servizio vengono attribuiti 0,80 punti corrispondenti ad un giudizio **OTTIMO**.

Il punteggio complessivo (0,80 x 30) per l'organizzazione del servizio è pari a **24,00 punti**.

B) Personalizzazione del Servizio.

Anche per le opere da gommista, si mette a disposizione della piattaforma **Software** consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,250) pari a **5,00 punti** (0,250x20).

D) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (1,00) pari a **10,00** (1,00 x 10).

La proposta della Ditta **OFFICINA BARALDI srl** relativa al servizio di riparazione e sostituzione pneumatici, nella parte descrittiva è stata sviluppata dalla ditta nel seguente modo:

A) Organizzazione del Servizio:

Vengono descritte le **fasi della riparazione** del veicolo (richiesta di intervento del cliente, diagnosi, emissione preventivo, etc.)

L'officina è di mq **500** ed è **attrezzata** per ogni tipo di riparazione;

La **consegna dei pneumatici** che non fossero disponibili a magazzino avverrà in n. 4 ore lavorative.

E' a disposizione della clientela n. **1 auto di cortesia**;

Ha il **carro attrezzi** di proprietà che consente recuperi celeri;

Possiede il magazzino per **ricovero stagionale** dei pneumatici.

Si conferisce un giudizio **BUONO** con 0,74 punti per i quali si calcola un punteggio di **22,20 punti** (0,74 x 30).

B) Personalizzazione del Servizio.

La Ditta offre la possibilità di ritiro e consegna del veicolo **a domicilio**.

Il servizio viene gestito tenendo conto delle **tempistiche** richieste e delle **priorità** indicate dall'Ente in caso di riparazioni contemporanee di più mezzi.

I **preventivi** vengono emessi secondo le tempistiche richieste.

Tramite **software** viene gestito lo scadenziario delle revisioni.

E' dotata di archivio su cui vengono indicate le lavorazioni eseguite e le gomme del cliente in deposito.

Alla personalizzazione del servizio viene conferito un giudizio **OTTIMO** con 0,80 punti che comporta un punteggio pari a **16,00 punti** (0,80 x 20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **BUONO** (0,681) pari a **13,62 punti** (0,681 x 20).

D) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,875) pari a **8,75 punti** (0,875 x 10).

La valutazione tecnica del Lotto 4 è la seguente:

LOTTO 4 – Riparazione e sostituzione pneumatici sugli automezzi leggeri

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
PARTS & SERVICES	OTTIMO 24,00	BUONO 14,00	SUFFIC. 5,00	OTTIMO 10,00	53,00
OFFICINA BARALDI srl	BUONO 22,20	OTTIMO 16,00	BUONO 13,62	OTTIMO 8,75	60,57

LOTTO 6

Nella proposta del Consorzio **PARTS & SERVICES** si evidenzia quanto segue:

A) Organizzazione del Servizio:

Vengono elencate le **fasi di esecuzione** della prestazione che contemplano la presa in carico dell'automezzo, la diagnostica, la formulazione del preventivo l'avvio alla riparazione, la riconsegna al cliente, l'interfaccia tra il Consorzio e la Ditta esecutrice.

La Ditta **O.M.DUELLE snc** è stata individuata quale esecutrice del servizio.

In Carpi la stessa O.M.Duelle dispone di capannone di **450 mq** oltre a piazzale esterno di 850 mq. e **magazzino da 150 mq.**

Il Consorzio offre una piattaforma software consultabile su WEB con accesso riservato al cliente.

Il **Soccorso stradale** è da effettuarsi mediante Europ Assistance disponibile 24h x 365 gg.

Tra l'elenco delle dotazioni necessarie per eseguire le riparazioni meccaniche, si rileva che la ditta possiede una sola buca per mezzi pesanti, mentre i due ponti da 40 q.li e quello da 30 q.li hanno una portata insufficiente per gli automezzi oggetto della gara del lotto 6.

Per tale motivo viene conferito il punteggio **SUFFICIENTE** pari a 0,35 punti in quanto la Ditta ha la minima dotazione per effettuare le riparazioni sui mezzi pesanti. Il punteggio complessivo è pari a **8,75 punti** (0,35x25).

B) Personalizzazione del Servizio.

Si rileva in particolare la messa a disposizione della piattaforma Software consultabile tramite APP dalla quale desumere lo stato di avanzamento della riparazione.

Per la personalizzazione viene attribuito un giudizio **BUONO** con punti 0,70 che comporta un punteggio complessivo pari a **14,00 punti** (0,70 x 20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'offerta presenta un giudizio **SUFFICIENTE** (0,25) pari a **4,50 punti** (0,25x18).

D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **5,25 punti** (0,75x7).

E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,75) pari a **7,50 punti** (0,75x10).

Nel progetto tecnico della Ditta **CENTRO DIESEL CAR srl** si fa presente che:

A) Organizzazione del Servizio:

La Ditta è **Officina Autorizzata IVECOBUS**, Autor. MERLO, con mandato di assistenza Bosch Car Service;

In possesso del **Certificato UNI EN ISO 9002, UNI EN ISO 9001/2000**;

Ha una sede in Carpi con locale di **mq 600**.

Dotata di **attrezzature specifiche** per riparazioni meccaniche tra cui si segnalano i **ponti sollevatori per autobus e colonne mobili**, stazioni diagnostiche EASY per IVECOBUS.

Dispone di **magazzino ricambi** alta movimentazione di 500 mq

Dotata di **software** per gestione scadenziario revisione e per attività gestionali dell'officina.

La Ditta dichiara che provvede periodicamente alla **taratura degli strumenti** di controllo.

Offre un servizio **tempestivo di soccorso** su strada ricorrendo al carro attrezzi al bisogno;

E' dotata di **ulteriore sede a Modena** (rientrante nel raggio di azione previsto nel capitolato) che consente di effettuare più riparazioni contemporaneamente, riducendo i tempi di fermo veicoli.

Si descrivono le **fasi della riparazione** dei veicoli.

Effettua una **formazione** costante del personale dipendente;

La direzione frequenta **corsi specifici** per la gestione del cliente e delle rispettive flotte veicoli.

Il progetto viene giudicato **OTTIMO** conseguendo un punteggio di 0,85 che comporta un punteggio per l'organizzazione del servizio pari a **21,25 punti** (0,85 x 25).

B) Personalizzazione del Servizio:

La Ditta emette preventivi che contemplano sia la fornitura di **ricambi originali**, che quelli **equivalenti** con indicazione dei rispettivi tempi per la **reperibilità** consentendo al cliente di effettuare la scelta in base alle proprie considerazioni.

Viene conferito un giudizio **OTTIMO** pari a 0,75 punti che comportano un punteggio pari a **15 punti** (0,75x20).

C) Tempistica nell'esecuzione delle riparazioni – (punteggio matematico)

L'Offerta presenta un giudizio **OTTIMO** (0,911) pari a **16,40 punti** (0,911x18)

D) Tempistica di intervento per recupero e soccorso (punteggio matematico)

Il giudizio è **OTTIMO** (0,889) pari a **6,22 punti** (0,889x7).

E) Garanzia sui pezzi di ricambio – (punteggio matematico)

Il giudizio è **SUFFICIENTE** (viene conferito il voto massimo della sufficienza in quanto la Ditta, pur avendo conseguito una media pari a 0,50 (buono), i singoli punteggi non rientrano nella stessa riga della tabella e pertanto viene attribuito un punteggio della categoria inferiore ovvero 0,49) pari a **4,90 punti** (0,49 x 10).

Le risultanze della valutazione del progetto tecnico del lotto 6 sono così riassunte:

LOTTO 6 – Autoriparazione parti meccaniche ed elettriche sugli Scuolabus

LOTTO 6 – Autoriparazione parti meccaniche ed elettriche sugli Scuolabus

DITTA	A Giudizio e Punti per Organizz. del Servizio	B Giudizio e Punti per Personalizz. del Servizio	C Giudizio e Punti per Temp Interventi Manutentivi	D Giudizio e Punti per Tempistiche Soccorso e Traino	E Giudizio e Punti per Garanzie su ricambi e lavoraz.	TOTALE PUNTI
PARTS & SERVICES	SUFFIC. 8,75	BUONO 14,00	SUFFIC. 4,50	OTTIMO 5,25	OTTIMO 7,50	40,00
CENTRO DIESEL CAR	OTTIMO 21,25	OTTIMO 15,00	OTTIMO 16,40	OTTIMO 6,22	SUFFIC. 4,90	63,77

Il Presidente ricorda che i capitolati d'oneri prevedono che per passare alla fase successiva relativa all'apertura delle buste economiche, i concorrenti devono aver conseguito una valutazione tecnica minima di 30 punti e pertanto tutte le offerte sono ammesse alla fase successiva.

Nel confermare le risultanze finali delle valutazioni delle offerte tecniche così come sopra esposte, la Commissione Giudicatrice alle ore 17,25 del 3.3.2020 dichiara chiusa la fase della valutazione dell'offerta tecnica.

Carpi, 3 marzo 2020.

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Presidente
e Responsabile Unico di Procedimento**

Dr. Antonio Castelli

I Commissari:

- Loschi Gianni
- Santoro Silvana

Il Segretario Verbalizzante:

- Pecorari Maria Grazia



[Handwritten signatures of the President, Commissioners, and Secretary]