

ALLEGATO 6.A**UNIONE TERRE D'ARGINE
SETTORE S2 - UFFICIO PROVVEDITORATO**

**CAPITOLATO D'ONERI PER IL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI
PARTI MECCANICHE ED IMPIANTI ELETTRICI SUGLI SCUOLABUS
DELL'UNIONE TERRE D'ARGINE PER ANNI SOLARI TRE****Art. 1 - OGGETTO**

Il presente elaborato disciplina il servizio di riparazione e manutenzione delle parti meccaniche ed impianti elettrici degli Scuolabus in dotazione all'Unione Terre d'Argine (detta anche Unione o Ente, o Committente per brevità), per gli automezzi di cui al relativo elenco.

Il servizio comprende:

- Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di tipo meccanico, elettrico ed elettronico che si rendessero necessari per guasti, rotture di qualsiasi natura, nonché per renderli idonei e conformi al superamento delle revisioni periodiche;
- Esecuzione delle revisioni periodiche ai sensi della normativa vigente.
- Rabbocchi e sostituzione periodica di olio e liquidi;
- Ricarica e igienizzazione degli impianti di climatizzazione;
- Servizio di soccorso dei veicoli in panne nel raggio di 25 km dalla sede dell'Unione Terre d'Argine in Corso Alberto Pio, 91 di Carpi da effettuarsi H/ 24;
- Sostituzione di componenti guasti, usurati, danneggiati, scaduti.

Art. 2 – DURATA E IMPORTO CONTRATTUALE

Il contratto avrà durata di anni solari tre con decorrenza 1.1.2020 o, se non ancora intervenuta, dalla successiva data di sottoscrizione del contratto o consegna del servizio.

L'importo complessivo a base di gara riferito all'intero periodo contrattuale è stimato in **Euro 64.000,00** + IVA che corrisponde ad Euro 71.111,12 meno lo sconto minimo richiesto del 10%.

Pertanto per la determinazione dell'importo contrattuale, si applicherà lo sconto complessivo (minimo 10%) offerto dalla Ditta sull'importo lordo di Euro 71.111,12.

Tale importo è stato calcolato in base alla media delle spese sostenute nell'ultimo triennio e potrà variare a seconda delle reali esigenze manutentive dei mezzi in uso.

Pertanto anche quando i servizi e le forniture di autoriparazione dovessero portare l'importo del contratto ad essere al di sotto del valore stimato anche oltre il 20% la ditta assegnataria (che verrà successivamente denominata "Ditta" oppure "autofficina" per brevità), non potrà avanzare alcuna pretesa nei confronti del Committente.

L'Unione Terre d'Argine si riserva inoltre la facoltà di incrementare l'esecuzione del contratto del 20% ("quinto d'obbligo") come previsto dal comma 12 dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..al ricorrere delle casistiche previste dallo stesso articolo atte a motivare una modifica del contratto in corso di esecuzione.

Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016 per un massimo di mesi sei.

Art. 3 – MODALITA' STANDARD DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**Garanzie:**

E' richiesta la garanzia completa delle prestazioni effettuate e dei pezzi di ricambio forniti.

In particolare per le lavorazioni eseguite, la garanzia minima sarà di **6 mesi** dalla data dell'intervento, mentre per i pezzi di ricambio la garanzia minima sarà di **12 mesi**.

Interventi:

Le autoriparazioni saranno assoggettate al rispetto dei tempi indicati nei *tempari* delle case costruttrici, i quali dovranno essere forniti dalla Ditta all'Ente su sua richiesta.

Pertanto nell'esecuzione dell'intervento la ditta dovrà attenersi strettamente a quanto dettagliatamente descritto nel presente capitolato, a quanto indicato nelle relative schede tecniche fornite dalle case costruttrici o dalle associazioni di categoria e nei *tempari*.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte e con uso delle attrezzature più avanzate e con personale specializzato, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessi meccanici, elettrici ed una normale durata del mezzo.

Nelle operazioni di smontaggio e rimontaggio si dovrà procedere con ordine, tecnica, metodo, cura e competenza e, prima del montaggio delle parti meccaniche, dovrà essere effettuata una adeguata lubrificazione di ciascun pezzo.

Dalle riparazioni in oggetto sono escluse le eventuali attrezzature speciali ivi installate, mentre ne fanno parte i relativi telai.

Tempistica:

Gli interventi manutentivi dovranno essere eseguiti nel più breve tempo possibile e comunque entro i seguenti termini a partire dalla consegna in officina o dalla presa in carico dell'automezzo (quando ciò avvenga in luogo diverso), nonché dall'invio dell'ordinativo di fornitura:

Descrizione	1 Ripristini di modesta entità	2 Lavorazioni che prevedono impiego di ricambi universali e lavorazioni non complesse	3 Lavorazioni che richiedono impiego di ricambi specifici per la marca o modello automezzo o lavorazioni complesse	4 Manutenzioni Urgenti (escluse quelle di modesta entità)
Esempi	Sostituzione lampadine, batterie, fusibili, rabbocchi olio, etc.	Sostituzione pastiglie freni, dischi, ricambio olio, revisioni, etc,	Altre manutenzioni diverse dai casi precedenti o sostituzioni più impattanti	Da effettuarsi quando sussiste già uno scuolabus in riparazione presso la Ditta
Tempi massimi In ore lavorative	4	12	40	8

Qualora la Ditta autoriparatrice, per problematiche oggettive e per cause non a lei imputabili (es. indisponibilità di pezzi di ricambio sulla piazza, insorta complessità della manutenzione da effettuarsi, etc.), non possa far fronte alla riparazione nei tempi previsti, la stessa è tenuta ad informare tempestivamente il Committente motivando e comprovando le cause del ritardo.

I preventivi di spesa dovranno essere inviati all'Ente entro i seguenti termini decorrenti dalla consegna o dalla presa visione del veicolo:

- Per ripristini di modesta entità entro 4 ore lavorative;
- In tutti gli altri casi entro 16 ore lavorative;

In nessun caso potranno essere addebitate all'Ente spese relative alla formulazione di preventivi.

Sostituzione di autoricambi e materiale di consumo:

Le sostituzioni dei componenti potranno avvenire solo per comprovata inidoneità del componente rimosso a seguito di usura, difetto o danneggiamento, inaffidabilità e mancata convenienza economica e dovranno avvenire nei termini sopra indicati che decorrono dall'ordine a procedere e dalla consegna del mezzo.

Gli articoli forniti dovranno essere di ottima qualità, esenti da ogni vizio di fabbricazione o funzionalità, corrispondere a quanto specificato nell'ordine ed essere conformi a tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente in materia.

Al fine di verificare la corretta esecuzione della fornitura e l'opportunità degli interventi, i pezzi sostituiti dovranno essere disponibili presso l'autofficina per la presa visione da parte degli incaricati dell'Unione Terre d'Argine, delle motivazioni che ne hanno reso indispensabile la sostituzione.

Tutti i materiali residuati, quali ricambi, rottami in genere, saranno da restituire al Committente, oppure occorrerà concordarne la destinazione di volta in volta, con il Responsabile del Servizio interessato.

In nessun caso potrà essere addebitato all'Unione Terre d'Argine, il costo per lo smaltimento dei materiali residuati, salvo che lo prevedano specifiche normative.

Nell'eseguire le riparazioni la Ditta dovrà utilizzare di norma pezzi di ricambio originali della ditta costruttrice del mezzo.

L'eventuale utilizzo di pezzi di ricambio non originali dovrà essere autorizzato di volta in volta dall'Unione Terre d'Argine.

Tali autoricambi dovranno comunque essere equivalenti in tutto a quelli originali in termini di funzionalità e compatibilità e comunque di elevata qualità.

L'utilizzo di pezzi di ricambio usati potrà avvenire in casi eccezionali debitamente autorizzati dal Responsabile Unico di Procedimento dell'Unione Terre d'Argine.

A tal fine è stato predisposto nel modulo offerta un elenco di marche di autoricambi non originali ammissibili per la riparazione dietro autorizzazione dell'Ente, suscettibile di integrazioni da parte della Ditta partecipante, purché gli articoli proposti siano di elevata qualità e vi sia il benessere dell'Unione.

E' comunque facoltà dell'Ente richiedere marche di autoricambi alternative a quelle eventualmente indicate dalla Ditta, qualora il livello qualitativo non corrisponda a quello dei ricambi originali.

Per quanto concerne i lubrificanti, salvo espressa autorizzazione dell'Ente, dovranno essere impiegate le marche indicate dalla casa costruttrice dell'automezzo.

L'addebito per le ricariche (olio, gas, etc.), **sarà proporzionale alle quantità di consumabili effettivamente introdotte.**

Soccorso e traino:

La Ditta dovrà inoltre provvedere all'eventuale manutenzione anche sulla strada, o provvedere al traino del mezzo in panne fino all'officina secondo le tariffe ACI al netto dello sconto offerto.

Sono richiesti i seguenti tempi di intervento (ore effettive):

- Per veicoli in panne entro il raggio di 25 km dalla sede dell'Unione Terre d'Argine in Carpi in C.so A. Pio, 91 **Max 4 ore**
- Per veicoli in panne entro il territorio dei Comuni di Soliera e Campogalliano **Max 3 ore**
- Per veicoli sul territorio di Novi di Modena e Carpi **Max 2 ore**

Lavori specialistici:

In caso di necessità l'Unione si riserva la facoltà di far eseguire lavori specialistici (in particolare su impianti elettrici, o installazioni di nuove dotazioni), presso altre Ditte specializzate.

Controlli:

L'Unione si riserva inoltre la facoltà di effettuare controlli e verifiche (anche presso le autofficine), sul carico delle ore di manodopera e sui materiali e ricambi impiegati per l'intervento manutentivo e di effettuare riscontri con i relativi *temperi*.

Tipologia delle acquisizioni

La tipologia delle acquisizioni per prestazioni e dei pezzi di ricambio di cui al presente capitolato è stata attuata dal Servizio Economato a seguito di ricognizioni effettuate sull'andamento storico e consta di elementi prevalentemente standardizzabili quali:

- Sostituzioni ed interventi ripetitivi e programmabili (es. sostituzione di pezzi di ricambio usurabili quali pastiglie freni, cinghie di trasmissione, etc),
- Interventi imprevedibili per rotture o guasti improvvisi (es. sostituzione lampadine, guasti che richiedono il soccorso stradale, etc.);
- Integrazione materiale di consumo ed altri componenti soggetti ad esaurimento (es. ricarica impianti climatizzati, rabbocchi e cambio olio, sostituzione batteria, etc.)
- Interventi certificabili a scadenza fissa effettuati in ottemperanza alla normativa vigente (es. revisioni, sostituzione bombole, controllo gas di scarico, etc.)

Art. 4 – MONITORAGGIO MANUTENZIONI

La Ditta dovrà impegnarsi a tenere apposita scheda per ogni automezzo in gestione contenente lo scadenzario delle manutenzioni (cambio olio, ecc.....) e degli obblighi di legge (controllo gas di scarico, revisione, sostituzione bombole, tagliandi per automezzi in garanzia, etc.), nonché l'indicazione degli interventi effettuati.

L'autofficina dovrà convocare l'Ente in tempo utile per provvedere alle scadenze di cui sopra.

E' facoltà del Committente richiedere in qualsiasi momento, scheda e dati di ogni automezzo facente parte dell'elenco.

La Ditta inoltre dovrà farsi carico di tutte le pratiche e le incombenze necessarie per le revisioni degli automezzi, certificabili a norma di legge, organizzandosi con la Motorizzazione Civile per le visite ispettive, in merito alle quali dovrà preventivamente accordarsi con gli incaricati dell'Unione Terre d'Argine.

Qualora tali pratiche per la revisione siano eseguite da terzi incaricati dalla stessa ditta, nella dichiarazione sostitutiva (allegato 6.B) dovranno essere indicati i relativi riferimenti.

Di tali revisioni la ditta assegnataria della fornitura di autoriparazione, dovrà risponderne direttamente all'Unione Terre d'Argine.

Il controllo dei gas di scarico dovrà essere eseguito direttamente dalla ditta che dovrà pertanto essere dotata di apposita abilitazione, salvo prescrizioni normative diverse.

Art. 5 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E REQUISITI TECNICI

Alla RdO potranno partecipare le ditte in possesso dei seguenti requisiti:

a) Requisiti di carattere generale:

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura i soggetti di cui all'art. 45 del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs 50/2016) che non presentino motivi di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento pubbliche previste dall'art. 80 dello stesso D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e di ogni altra condizione di interdizione per partecipare alle gare per l'affidamento di pubblici appalti.

b) Requisiti d'idoneità professionale, capacità tecniche-professionali ed economico-finanziarie (art. 83 comma 1 del Codice dei Contratti pubblici):

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura le Ditte:

- Regularmente iscritte alla Camera di Commercio per la tipologia dei servizi oggetto della gara.
- Che abbiano conseguito un fatturato globale minimo annuo per servizi identici nel triennio 2016 – 2017 – 2018 non inferiore ad Euro 36.000,00 (IVA di Legge esclusa).
Ai sensi del sopra citato articolo 83, si precisa che tale requisito è richiesto al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con esperienza nel settore oggetto dell'appalto, risultando proporzionato allo stesso e tale da garantire il rispetto dei principi di libera concorrenza, di trasparenza e proporzionalità.
- In possesso all'atto di indizione della R.D.O., dell'abilitazione ed iscrizione presso l'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici INTERCENT-ER ed abilitata alla classe di iscrizione 5011000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini", che consente di essere invitata dalla piattaforma alla gara;

Dal punto di vista tecnico la ditta dovrà essere:

- a) Altamente attrezzata e specializzata per gli interventi di autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche sugli automezzi pesanti, pertanto dovrà disporre delle attrezzature previste nelle tabelle CUNA di riferimento per autoriparatori previste nella sezione Meccanica e Motoristica e sezione Elettrauto;
- b) Abilitata ad effettuare il controllo dei gas di scarico certificabili a norma di legge;
- c) Dotata di locali idonei per la custodia contemporanea di almeno 2 automezzi di proprietà del Committente;

I suddetti requisiti necessari per partecipare alla gara dovranno essere dichiarati in apposito modulo denominato "dichiarazione sostitutiva" o, in alternativa nel Modello denominato DGUE, così come previsto negli atti di gara.

L'Unione Terre d'Argine si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta la presentazione della documentazione cartacea originale o in copia autenticata che dovrà pervenire entro 5 giorni dalla richiesta dell'Amministrazione, nonché ulteriore documentazione attestante il possesso dei requisiti (es. elenco delle attrezzature in dotazione).

Inoltre l'Ente si riserva la facoltà di effettuare ulteriori accertamenti anche mediante sopralluoghi per verificare il possesso da parte della Ditta delle attrezzature necessarie.

Art. 6 – CONDIZIONE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La Ditta dovrà avere un'autofficina ubicata nel raggio di 25 km dalla sede dell'Unione Terre d'Argine di Carpi in C.so Alberto Pio, 91, ovvero dovrà impegnarsi ad avere la disponibilità di un'autofficina operativa avente tale ubicazione ed avente i requisiti previsti nel presente capitolato, entro 30 gg. dall'affidamento del servizio.

Art. 7 – GARANZIE

Dal momento del loro ingresso in officina ovvero a partire dalla presa in carico da parte della Ditta (quando la consegna avvenga in luogo diverso), gli automezzi da riparare dovranno essere garantiti ed assicurati contro qualsiasi rischio, fino al ritiro degli stessi da parte dell'Ente.

Conseguentemente la Ditta sarà tenuta a risarcire l'Unione Terre d'Argine per gli eventuali danni conseguenti a persone o cose nel periodo in cui gli stessi mezzi le siano stati affidati.

Art. 8 - ORDINATIVI

Tutte le riparazioni e le sostituzioni dei pezzi di ricambio dovranno essere preventivamente autorizzate mediate apposito buono d'ordine emesso dall'Unione Terre d'Argine, sulla base di un preventivo di massima formulato dalla Ditta.

Qualora nel corso dell'intervento non dovesse rivelarsi conveniente ripristinare l'efficienza dell'automezzo, ovvero si prospettino costi molto elevati rispetto a quanto comunicato al momento della presa in carico del veicolo, l'autofficina dovrà tempestivamente avvisare il Committente che deciderà se procedere alla manutenzione ed alla sostituzione dei componenti guasti od usurati, o disporre diversamente.

Art. 9 – PRIORITA'

Nel caso di più automezzi giacenti contemporaneamente presso la ditta per le autoriparazioni, sarà necessario osservare le priorità indicate dall'Unione Terre d'Argine.

Art. 10 – PARCO AUTOMEZZI

I mezzi indicati nell'elenco sottostante sono da ritenersi puramente indicativi potendo variare a seconda degli acquisti od alienazioni a cui darà corso l'Ente, oppure da diverse circostanze che si potranno verificare nella gestione dei servizi.

Le ditte partecipanti alla trattativa, con l'accettazione delle clausole del presente capitolato, si impegnano formalmente (in caso di assegnazione della fornitura), ad eseguire i lavori richiesti su tutti i mezzi elencati e sulle eventuali nuove acquisizioni che insorgeranno nel corso del periodo contrattuale (ivi compresi automezzi pesanti che non siano scuolabus).

Attualmente gli Scuolabus in dotazione all'Unione Terre d'Argine sono i seguenti:

Servizio	Tipologia	Automezzo	Targa	Immatr.
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Iveco CC 85 Cacciamali	AR 202 SW	1997
Servizi Scolastici Novi di Mo	Scuolabus	Iveco 100e Cacciamali	BG 639 KN	1999
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Iveco	BR 904 LJ	2001
Servizi Scolastici Novi di Mo	Scuolabus	Iveco 100E21	CM 439 FP	2004
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Iveco 65 Cacciamali	CR 243 PV	2006
Servizi Scolastici – Carpi	Scuolabus	Iveco IG 100 XM	FP 725 VP	2018

Art. 11 - SUBAPPALTO

Per il contratto derivante dalla presente gara non è ammesso il subappalto, nè la cessione del contratto stesso.

Art. 12 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione dovrà essere elettronica ed **emessa singolarmente per ogni automezzo** e dovrà riportare l'impegno di spesa, l'ordinativo di fornitura, il nome della persona che ha commissionato la riparazione, il relativo numero del C.I.G..

La fatturazione della manodopera dovrà avvenire anche per frazioni di ore (minimo fatturabile 15 minuti).

Nella fattura (e quindi anche nei preventivi), al fine di verificare l'applicazione delle condizioni economiche, la corrispondenza rispetto a quanto previsto nei tempari ed a quanto indicato nel presente capitolato, dovranno essere esposti i singoli prezzi (dei ricambi, delle manutenzioni, il numero delle ore di manodopera effettuate, etc.), lo sconto praticato sui listini e **non potranno quindi essere indicate spese cumulative** (in alternativa può essere allegato alla fattura digitale un elaborato che indichi le voci in dettaglio).

La fattura dovrà pervenire **tassativamente** all'ente entro il mese successivo da quando è stato effettuato l'intervento.

Il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle fatture previa verifica diretta ad accertare la conformità dell'esecuzione e la regolarità contributiva dell'esecutore.

Tale termine resterà interrotto qualora intervenga richiesta di chiarimento.

In caso di accertata inadempienza contributiva, la Stazione Appaltante applicherà quanto stabilito dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

L'aggiudicatario dovrà assumere gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi al contratto medesimo, così come stabilito all'art. 3 della Legge 13.8.2010 n. 136. L'inottemperanza alle norme suddette (in particolare l'esecuzione delle transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane spa), ai sensi di quanto previsto all'art. 3 c. 8 della citata Legge n. 136/2010, è causa di risoluzione del contratto.

Art. 13 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio di autoriparazione e fornitura di pezzi di ricambio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.. sulla base dei seguenti elementi:

- a) Offerta tecnica: punti massimi 80;
- b) Offerta economica: punti massimi 20.

Le offerte saranno sottoposte all'esame della Commissione nominata ai sensi dell'articolo 77 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

A) OFFERTA TECNICA:

Le ditte partecipanti dovranno formulare un progetto tecnico che descriva il servizio offerto all'Unione Terre d'Argine (per la redazione del progetto comprensivo di tutti gli elementi di valutazione vedi fac-simile allegato 2.C), sulla base del quale verranno espressi i giudizi in merito.

La Commissione attribuirà agli elementi di valutazione di natura qualitativa un punteggio compreso tra 0 e 80, tenendo conto dell'offerta tecnica della ditta e secondo i criteri sotto riportati:

-	Criteri di valutazione	Punteggio max
A	Organizzazione del servizio	25
B	Personalizzazione del servizio	20
C	Tempestività delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio	18
D	Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso	7
E	Estensione garanzia sui pezzi di ricambio e manutenzioni	10
	TOTALE MASSIMO PUNTEGGIO	80

Si procederà alla valutazione dell'offerta tecnica tenendo conto degli elementi di valutazione sopra indicati, in base ai seguenti parametri di giudizio:

Crit.	Descriz.Criteri di valutazione	Insuff.	Suffic.	Buono	Ottimo
-------	--------------------------------	---------	---------	-------	--------

A	<p>- Organizzazione del servizio</p> <p>La ditta indicherà schematicamente come gestisce ordinariamente l'attività di autoriparazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Metodologia d'intervento, - Modalità per individuare le problematiche; - Formulazione dei preventivi, - Gestione degli autoricambi; - Disponibilità di attrezzature e locali impiegati per le manutenzioni; - Ulteriori spazi a disposizione per magazzino e ricovero automezzi; - Eventuali auto di cortesia; - Modalità di attivazione e esecuzione del soccorso e recupero stradale; - Disponibilità di software per la gestione dello scadenziario; - Eventuali altre risorse e prerogative di cui dispone la ditta; 	Non sufficiente per garantire le prescriz. del capitolato	Minimamente sufficiente per adempiere alle prescrizioni del capitolato	Buona dotazione di attrezzature e buona organizz. consolidata del ciclo di riparazione	Rilevanti risorse ulteriori prestaz. Ottima dotazione ed organizzaz. del ciclo di riparazione
---	---	---	--	--	---

<p>B</p>	<p>- Personalizzazione del servizio La ditta indicherà schematicamente come nei confronti dell'Ente organizzerà (o modificherà i propri standard d'intervento), per renderli conformi a quanto richiesto nel capitolato, indicando come avverranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Presa in carico e riconsegna del mezzo; - Individuazione della problematica, definizione interventi da effettuare, emissione di preventivi, recepimento degli ordinativi, programmazione dei tempi di intervento, fatturazione; - Gestione scadenziario, schedatura interventi di riparazione o sostituzione degli autoricambi da effettuare ed effettuati; - Adeguamento dei propri standard di intervento alle prescrizioni del capitolato (es. precedenze e priorità conferite all'Ente per adempiere alle prescrizioni del capitolato) - Eventuali altre risorse e prerogative di cui dispone la ditta atte ad adeguare il servizio alle richieste del capitolato. 	<p>Non sufficiente per garantire le prescriz. del capitolato</p>	<p>Minimamente sufficiente per adempiere alle prescrizioni del capitolato</p>	<p>Buona personalizzaz. del servizio con minime migliorie o ulteriori prerogative a garanzia di quanto richiesto</p>	<p>Ottima personalizz. del servizio con migliorie ed ulteriori benefici a favore dell'Ente molto significativi</p>
<p>C</p>	<p>- Tempestività nell'esecuzione delle riparazioni e fornitura pezzi di ricambio Nel progetto tecnico la ditta dovrà indicare quali tempistiche si impegna a garantire per le riparazioni e per i pezzi di ricambio ad usura</p>	<p>N.B.: non sono ammissibili tempistiche superiori al capitolato</p>	<p>Stessa tempistica del capitolato o migliorie ininfluenti</p>	<p>Tempistica Modestamente inferiore entro i termini espressi nella tabella successiva</p>	<p>Tempistica notevolmente inferiore entro i termini espressi nella tabella successiva</p>

D	- Tempi di intervento per il recupero ed il soccorso - Nel progetto saranno indicati i tempi di recupero e soccorso per mezzi in avaria nel raggio di 25 km dalla sede legale dell'Unione in Carpi, C.so A. Pio, 91, nel territorio dei Comuni di Campogalliano e Soliera e nel territorio di Carpi e Novi	N.B.: non sono ammissibili tempistiche superiori al capitolato	Stessa tempistica del capitolato o migliorie ininfluenti	Tempistica Modestamente inferiore entro i termini espressi nella tabella successiva	Tempistica notevolmente inferiore entro i termini espressi nella tabella successiva
E	- Estensione garanzia sui pezzi di ricambio forniti e manutenzioni effettuate	N.B.: non sono ammissibili tempistiche inferiori al capitolato	Stessa validità Temporale del capitolato o migliorie ininfluenti	Durata Modestamente superiore rispetto espressi nella tabella successiva	Tempistica notevolmente superiore nei termini espressi nella tabella successiva

I giudizi relativi ai parametri tecnici di cui ai precedenti punti C – D – E saranno attribuiti in base alle seguenti tabelle:

C - VALUTAZIONE DELLE TEMPISTICHE (H = ore lavorative)

Tipologia proposta	1 Ripristini di modesta entità	2 Lavorazioni che prevedono impiego di ricambi universali	3 Lavorazioni che richiedono impiego di ricambi specifici per la marca o modello automezzo	4 Manutenzioni su automezzi impiegati in emergenza o servizi indispensabili	Giudizio Attributo se tutte le tempistiche previste nella stessa riga sono rispettate, diversamente si attribuisce un giudizio di livello inferiore
Tempi uguali al capitolato	= 4 H > 3 H	= 12 H > 10 H	= 40 H > 32 H	= 8 H > 6 H	Sufficiente
Tempi modestamente migliorativi Rispetto al capitolato	= 3 H > 2 H	= 10 H > 8 H	= 32 H > 20 H	= 6 H > 5 H	Buono
Tempi notevolmente migliorativi rispetto al capitolato	= 2 H = 0 > 15 min	= 8 H = 0 > 30 min.	= 20 H = 0 > 2 H	= 5 H = 0 > 1 H	Ottimo

D – VALUTAZIONE SOCCORSO E TRAINO (H = ore effettive / Cifre decimali = minuti)

Tipologia proposta	1 Veicoli in panne entro il raggio di 25 Km dalla sede legale dell'Unione T.A. a Carpi in C.so A. Pio, 91	2 Veicoli in panne entro il territorio dell'Unione Terre d'Argine nei comuni di Soliera e Campogalliano	3 Veicoli in panne entro il territorio di Carpi e Novi di Modena	Giudizio Attributo se tutte le tempistiche previste nella stessa riga sono rispettate, diversamente si attribuisce un giudizio di livello inferiore
Tempi uguali al capitolato	= 4 H > 3 H	= 3 H > 2,30 H	= 2 H > 1,30 H	Sufficiente

Tempi modestamente migliorativi Rispetto al capitolato	= 3 H > 2 H	= 2,30 H > 2 H	= 1,30 H > 1 H	Buono
Tempi notevolmente migliorativi rispetto al capitolato	= 2 H = 0 > 1 H	= 2 H = 0 > 0,30 H	= 1 H > 0,15 H	Ottimo

E - VALUTAZIONE GARANZIA SU PEZZI DI RICAMBIO E LAVORAZIONI

Tipologia proposta	1 Garanzia sulle lavorazioni eseguite	2 Garanzia sui pezzi di ricambio	Giudizio Attributo se tutte le tempistiche previste nella stessa riga sono rispettate, diversamente si attribuisce un giudizio di livello inferiore
Tempi uguali al capitolato	= 6 mesi < 9 mesi	= 12 mesi < 18 mesi	Sufficiente
Tempi modestamente migliorativi Rispetto al capitolato	= 9 mesi < 12 mesi	= 18 mesi < 24 mesi	Buono
Tempi notevolmente migliorativi rispetto al capitolato	= 12 mesi < 36 mesi	= 24 oppure < 36 mesi	Ottimo

Per ciascun elemento di valutazione relativo al merito tecnico, il punteggio sarà attribuito secondo le modalità sotto esposte:

- 1) I commissari attribuiranno un coefficiente di valutazione, con valore compreso tra 0,00 ed 1,00, per ciascun elemento di valutazione
I coefficienti da corrispondere saranno suddivisi nel modo seguente:

Insufficiente = 0,00-0,24
sufficiente = 0,25-0,49
Buono = 0,50-0,74
Ottimo = 0,75-1,00

- 2) Il punteggio parziale verrà assegnato come segue: si procederà a trasformare i coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari nella media che costituisce il coefficiente finale per ciascun sotto-criterio.

Una volta calcolato tale coefficiente, per ciascun elemento di valutazione, sarà applicata la formula seguente per il calcolo del punteggio complessivo da attribuire a ciascun concorrente relativo a ciascun criterio del merito tecnico, anche ai sensi della proposta di Linee guida in materia di offerta economicamente più vantaggiosa, approvata dal Consiglio dell'A.N.AC. in data 21-06-2016:

$$Pt = \sum_n [Wi * V(a)i]$$

Dove:

Pt = è il punteggio assegnato a ciascun concorrente relativamente all'offerta tecnica

Σ_n = sommatoria

n = numero totale degli elementi di valutazione

Wi = punteggio max attribuito al sub-elemento di valutazione in esame

V(a)i = coefficiente attribuito al sub-elemento in esame

- 3) I punteggi ottenuti sui cinque criteri, verranno sommati per ottenere il definitivo punteggio sull'offerta tecnica.
- 4) Per essere ammessi alla fase successiva (valutazione offerta economica), il punteggio finale nella valutazione della offerta tecnica conseguito dalla singola ditta partecipante, dovrà essere minimo di **30 punti**.

B) OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica verrà presentata compilando l'apposito **modulo offerta** (allegato 2.D). Su tale modulo la ditta dovrà indicare lo **sconto unico in percentuale (che dovrà essere almeno del 10%)** da applicare sulle seguenti voci o tariffe:

a) Autoricambi e prestazioni a listino:

- **Listini ufficiali di ricambi originali delle Ditte costruttrici dei mezzi**
(Fiat, Iveco, etc.)
- **Listini batterie e materiale elettrico di marche primarie**
(Bosch, Magneti Marelli, Philips, Osram, etc.)
- **Listini ufficiali di ricambi non originali**
(Ufi, Knecht, Mann Filter, Zaffo, Framm, Texar, Alto Adige, Valeo, Luk, Rhiag, etc.)
- **Listini ufficiali lubrificanti**
(Petronas, Esso, Mobil, Castrol, ELF, o altra marca prescritta dalla casa automobilistica del veicolo).
- **Listini su Tariffe Nazionali ACI per recupero o soccorso di automezzi in panne**
(tenendo conto dei tempi richiesti nel presente capitolato);

b) Prestazioni varie:

- **Manodopera** per lavori da autoriparatore meccanico ed elettrauto Euro 38,00 / ora
- **Pratiche** per la revisione comprensive di tutte le spese Euro 220,00 /cad.
- **Controlli completi pre-revisione** (Freni, fumi, fari, prova giochi per asse sterzante, piombatura tachigrafo analogico, etc.) Euro 150,00 / cad.

Lo sconto unico in percentuale (ovvero sconto che la ditta intende offrire su tutte le voci di spesa sopra indicate), verrà applicato ad **Euro 71.111,12**.

Nell'effettuare le proprie valutazioni per la formulazione dell'offerta economica, la ditta dovrà tenere conto di tasse, interessi, compensi vari, previdenza ed assicurazione degli operai, l'impiego e l'usura delle attrezzature ed ogni altra spesa necessaria per l'esercizio d'impresa, nonché l'utile dell'impresa stessa.

Pertanto le condizioni economiche offerte dovranno garantire la copertura di tutte le voci sopra elencate.

Gli elementi di valutazione ai fini dell'offerta economica saranno i seguenti con un punteggio massimo complessivo ottenibile di **20 PUNTI**:

ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA	Punti 20
CRITERIO: SCONTO OFFERTO (minimo del 10%)	Punti 20

Il massimo punteggio sarà attribuito alla Ditta che avrà proposto il ribasso percentile più alto.

Per le altre Ditte il punteggio sarà calcolato secondo la seguente proporzione:

$$\text{RIBASSO OFFERTO} : \text{RIBASSO PIU' ALTO} = X : 20$$

Applicato quanto espressamente descritto per l'offerta tecnica e per l'offerta economica nel presente articolo, il punteggio definitivo per la formulazione della graduatoria verrà quindi ottenuto, per ogni concorrente, sommando i punteggi diversamente ottenuti.

Pertanto la fornitura sarà aggiudicata alla ditta che avrà ottenuto il maggior punteggio attribuito con i criteri sopra esposti.

L'anomalia verrà applicata secondo quanto previsto dall'articolo 97 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

L'amministrazione si riserva comunque di procedere alla verifica di congruità.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, valida e ritenuta congrua.

Non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico.

Qualora più ditte dovessero qualificarsi prime a pari merito, le stesse verranno invitate a formulare un'ulteriore offerta migliorativa e nel caso si ripresentassero offerte equivalenti, si aggiudicherà la fornitura mediante sorteggio.

Per la definizione dell'importo contrattuale si veda quanto indicato all'articolo 2.

Art. 14 – GARANZIA PROVVISORIA

Le Ditte che intendono partecipare alla gara devono costituire, pena esclusione, una garanzia provvisoria di 1.280,00 Euro a copertura dell'eventuale mancata sottoscrizione del contratto.

La garanzia è da prestarsi mediante apposita fideiussione, ai sensi dell'articolo 93, comma 3 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in base agli schemi-tipo di cui al DM 19.1.2018 n. 31 e dovrà essere rilasciata da Istituti di Credito o Imprese di Assicurazione all'uopo autorizzati, che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività, ovvero da intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs 19.9.1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta all'albo previsto dall'articolo 161 del D.Lgs 24.2.1998, n. 158 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Tale garanzia dovrà indicare quale beneficiario l'Unione Terre d'Argine.

La Fideiussione dovrà espressamente prevedere:

- Che l'istituto emittente si impegna a rilasciare garanzia fidejussoria (definitiva), qualora l'offerente risulti aggiudicatario;

- Che la garanzia provvisoria avrà una validità di almeno 180 gg. dalla data di presentazione dell'offerta;
- La rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del Codice Civile e l'operatività della garanzia entro 15 gg. a semplice richiesta scritta dell'Unione Terre d'Argine.

Si precisa che l'efficacia della garanzia cessa automaticamente qualora il contraente non risulti aggiudicatario o secondo in graduatoria, estinguendosi comunque ad ogni effetto trascorsi 30 giorni dall'aggiudicazione della gara ad altra impresa oppure cessa automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto di appalto da parte del contraente aggiudicatario della gara.

Pertanto si provvederà alla comunicazione dell'aggiudicazione ed al contestuale svincolo della garanzia con le modalità di cui all'articolo 93 comma 9 del D.Lgs 50/2016.

Art. 15 – GARANZIA DEFINITIVA

Il soggetto affidatario, per la sottoscrizione del contratto ed entro 7 giorni dalla richiesta dell'Unione Terre d'Argine, deve costituire una cauzione definitiva stabilita nella misura del 10% dell'importo contrattuale. Tale importo potrà variare ai sensi di quanto previsto dall'articolo 103, comma 1, del D.Lgs. n. 50 e ss.mm.ii.

La cauzione definitiva può essere costituita anche mediante fideiussione rilasciata da Istituto di Credito, Istituto Assicurativo all'uopo autorizzati o intermediari finanziari in base a quanto previsto al precedente articolo 14 riferito alla garanzia provvisoria.

La fideiussione dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del Codice Civile e l'operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

L'importo della cauzione definitiva potrà essere ridotto del 50% in presenza di certificazione di sistema di qualità debitamente documentata ovvero delle relative percentuali in caso di possesso dei requisiti ambientali, secondo quanto previsto all'articolo 93, comma 7 del D.Lgs n.50/2016 e ss.mm.ii.; si applica la riduzione del 50%, non cumulabile con quella di cui sopra, anche nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

La mancata costituzione della garanzia definitiva entro i termini richiesti, determinerà la decadenza dell'affidamento e il servizio verrà aggiudicato al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia definitiva rimarrà vincolata fino ai tre mesi successivi alla scadenza del contratto e dopo il regolare e completo adempimento da parte dell'aggiudicatario di tutti gli obblighi contrattuali e verrà svincolata dietro richiesta scritta della ditta medesima.

L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla costituzione delle altre garanzie e coperture assicurative nei modi previsti dalla legge e dal disciplinare di gara.

Art. 16 – SOCCORSO ISTRUTTORIO

Ai sensi della normativa vigente in materia di soccorso istruttorio, con particolare riferimento all'art. 83 c. 9 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. si precisa che ai fini dell'individuazione di quanto sopra specificato si individuano quattro tipologie di carenze documentali:

- a) mancanze, incompletezze e irregolarità, degli elementi e delle dichiarazioni, non essenziali ma riguardanti dati e fattori indispensabili per supportare l'attività di verifica della stazione appaltante, per le quali verrà richiesta la regolarizzazione in base al principio del buon andamento dell'azione amministrativa.

A titolo esemplificativo:

- Indicazione estremi INPS-INAIL-CASSA EDILE per la verifica della regolarità contributiva;
 - Indicazione estremi del Tribunale e relativo provvedimento inerente la situazione di concordato con continuità aziendale;
 - Indicazioni sulla agenzia delle entrate territorialmente competente per le verifiche sulla regolarità fiscale.
- b) Mancanze, incompletezze e irregolarità essenziali, degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, richieste ai concorrenti per la presente gara, sia in base alla legge, sia secondo le disposizioni della presente lettera d'invito, regolarizzabili ai sensi dell' art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016.**

A titolo esemplificativo:

- Qualsiasi carenza, compresa la mancata scelta dell'opzione proposta (mediante apposizione di segno grafico sull'opzione scelta o mancata cancellazione delle opzioni non pertinenti) o incompletezza o irregolarità dei documenti e delle dichiarazioni sostitutive da produrre riguardanti il possesso dei requisiti generali e dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico – professionale, che non consenta alla stazione appaltante di individuare con chiarezza se il singolo requisito di cui all'art. 80 sia posseduto o meno e da quali soggetti, ivi compresa la dichiarazione delle sentenze di condanna, solo nel caso in cui la dichiarazione sia completamente omessa, ovvero si dichiara di avere riportato condanne senza indicarle;
- Carenze relative all'identificazione dei soggetti ed ai centri di imputabilità delle dichiarazioni presentate, quali ad es. la mancata sottoscrizione dell'istanza di partecipazione/dichiarazione sostitutiva, nonché la mancata produzione del documento d'identità del sottoscrittore delle dichiarazioni;
- La mancanza o incompletezza o irregolarità essenziale riguardante il contenuto non conforme alle prescrizioni del disciplinare, relativamente ai seguenti elementi o documenti:
 - Cauzione provvisoria (a condizione che sia già stata costituita alla data di presentazione dell'offerta e decorra da tale data), eventuali dichiarazioni bancarie (a condizione che siano state acquisite entro i termini di cui sopra);
 - Contratto di avvalimento, qualora il concorrente vi ricorra, limitatamente all'ipotesi di mancata allegazione del contratto che deve risultare già sottoscritto alla data di presentazione dell'offerta e di carenza delle altre formalità previste dall'art. 89 del D. Lgs. 50/2016;
 - In caso di RTI costituendo l'impegno in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una delle imprese raggruppate, qualificata come mandataria, che firmerà per accettazione la medesima dichiarazione e stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
 - In caso di RTI già costituito il mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito alla mandataria dall'impresa/e mandante/i (in originale o copia autenticata) che deve essere già stato sottoscritto in data antecedente la presentazione dell'offerta;
 - Per i concorrenti nella situazione di concordato con continuità aziendale alle condizioni previste dall'art. 186-bis del R.D. 16-03-1942 n. 267, la documentazione di cui al 5° comma del suddetto art. 186-bis R.D. 267/42;
 - Mancata allegazione della ricevuta di avvenuto versamento del contributo gara ad ANAC (se dovuto), che deve comunque essere stato effettuato entro il termine da considerarsi perentorio indicato dal disciplinare di gara.

Nel caso di cui ai precedenti punti a) e b), qualora in sede di gara si riscontrino mancanze, incompletezze o irregolarità essenziali alle dichiarazioni o agli elementi sopradescritti si procederà nel modo seguente:

- La stazione appaltante inoltrerà alle ditte inadempienti la richiesta di procedere alla regolarizzazione, entro il termine perentorio di giorni cinque dalla richiesta, pena l'esclusione dalla gara;
 - la gara, pertanto, verrà sospesa e riprenderà con una nuova seduta, decorso il termine perentorio assegnato ai concorrenti per la regolarizzazione, nella quale si registreranno le intervenute regolarizzazioni e le eventuali esclusioni;
 - Conseguentemente, in caso di mancata regolarizzazione degli elementi essenziali riscontrati come carenti, la stazione appaltante procederà all'esclusione del concorrente dalla gara;
- c)** Rimangono non regolarizzabili, non essendo classificabili né come dichiarazioni né come elementi, in attuazione della tassatività della cause di esclusione come previste dal D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dalla normativa vigente, e sono motivo di esclusione diretta dalla gara, le seguenti omissioni e violazioni:
- Il mancato possesso dei requisiti generali;
 - Il mancato possesso dei requisiti speciali di qualificazione per partecipare alla gara e la mancata dichiarazione di volontà di far ricorso all'avvalimento in carenza di tali requisiti;
 - La sussistenza della condizione della incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione;
 - Non è sanabile la mancata dichiarazione di subappalto qualora il bando preveda fra le categorie scorporabili e subappaltabili categorie a qualificazione obbligatoria e il concorrente non possieda la qualificazione richiesta;
 - I divieti e le prescrizioni concernenti la partecipazione (ad esempio: partecipazione della medesima società in più di un Raggruppamento Temporaneo, partecipazione di concorrenti per cui viene accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale ecc...);
 - La mancata presentazione dell'offerta nel termine previsto dalla lettera d'invito;
 - La presentazione di offerte plurime o condizionate;
 - I casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta;
 - La mancata sottoscrizione dei documenti di offerta, sia tecnica (qualora prevista), che economica;
 - La mancata costituzione, dove prevista, alla data di presentazione dell'offerta, della cauzione provvisoria.

Art. 17 - PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA IN MODALITA' TELEMATICA

La gara sarà effettuata sulla piattaforma del Mercato Elettronico dell'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.);

La Ditta partecipante dovrà presentare offerta redatta in lingua italiana su tale piattaforma entro i termini indicati nella richiesta di offerta (R.D.O.) e secondo le modalità ivi indicate, nonché quanto previsto nel presente capitolato, pena l'esclusione

Il Committente, qualora lo ritenga necessario ed al fine di verificare la conformità delle proposte rispetto alla documentazione di gara, in fase di valutazione delle offerte pervenute potrà richiedere la presentazione di ulteriori precisazioni o documentazioni.

Tali integrazioni dovranno pervenire entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta o secondo le indicazioni riportate nella relativa comunicazione e senza aggravio di spesa per l'Ente.

Tutta la documentazione (sia quella nella Busta Amministrativa che quella delle Buste Tecnica ed Economica), dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante della Ditta e suddivisa nel modo seguente:

1) BUSTA AMMINISTRATIVA (relativa all'ammissibilità per partecipare alla procedura):

a1. Dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46, 47 e 48 del dpr 445/2000 predisposta sulla base del documento di gara unico europeo (DGUE) di cui all'art. 85 del d.lgs. n. 50/2016 (Allegato n. 6. B);

oppure

a2. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016. (16A05350), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 3/16 del 6 gennaio 2016 (vedi allegato Mod. DGUE)

b. Copia del presente capitolato (6.A) sottoscritto dal Legale Rappresentante per accettazione;

c. Documento PASSOE (relativo al concorrente e nel caso in cui quest'ultimo ricorra all'avvalimento ai sensi dell'articolo 49 del Codice anche il PASSOE relativo all'impresa ausiliaria).

Ai sensi della Deliberazione n. 111 dell'Adunanza del 20.12.2012 dell'Autorità AVCP ora ANAC, così come aggiornata dalla deliberazione n. 157 del 17 febbraio 2016 (articolo 2, comma 3, lett.b)), si procederà alle verifiche dei requisiti generali, di idoneità professionale e di capacità tecnica attraverso la "Banca dati nazionali dei contratti pubblici" istituita presso l'Autorità medesima utilizzando il sistema AVCPASS.

I soggetti interessati a partecipare alla procedura in oggetto, sono tenuti a richiedere e produrre in sede di gara, il documento PASSOE ai sensi degli articoli 81 ed articolo 216, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Detto documento si ottiene registrandosi al Servizio AVCPASS dell'ANAC, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS operatore economico); Seguendo le istruzioni reperibili all'indirizzo <http://www.autoritalavoripubblici.it/portal/public/classic/Servizi/manuali> è possibile creare il documento PASSOE.

Il PASSOE dovrà essere stampato, sottoscritto digitalmente ed inserito nella busta amministrativa insieme alla altra documentazione di cui ai precedenti punti.

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, economico-finanziari e tecnico-professionali la cui documentazione è prevista nella banca dati, sarà effettuata dall'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 81 del D.Lgs n. 50/2016e ss.mm.ii. e della deliberazione attuativa dell'AVCP n. 157 del 17.2.2016 (aggiornamento Deliberazione n. 111 del 20.12.2012), attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità stessa.

Per i requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, economici finanziari e tecnico-professionali, la cui documentazione non è prevista nella Banca dati, è fatto salvo quanto previsto dalla normativa vigente ed in particolare dall'art. art. 5, comma 3, della deliberazione AVCP n. 157/2016.

Secondo quanto previsto, tutte le comunicazioni svolte nell'ambito del sistema AVCPASS sono effettuate esclusivamente tramite posta elettronica certificata.

I soggetti concorrenti sono tenuti ad inserire sul sistema AVCPASS esclusivamente la documentazione pertinente alle finalità di cui all'oggetto della deliberazione n. 157/2016.

L'operatore economico assume la piena responsabilità della natura e della qualità della documentazione prodotta e si assume ogni responsabilità relativamente ai dati inseriti ed alla documentazione caricata.

Fermo restando l'obbligo per l'operatore economico di presentare le autocertificazioni richieste dal presente capitolato in ordine al possesso dei requisiti per la partecipazione alla relativa gara, il PASSOE rappresenta lo strumento necessario per procedere alla verifica dei requisiti stessi da parte della stazione appaltante.

Si fa presente che qualora la Ditta partecipi ad altri lotti della medesima gara, dovrà richiedere apposito PASSOE per ogni singolo lotto, in quanto il sistema AVCPASS non consente di utilizzare il medesimo documento per più di un lotto di gara.

- d. Eventuale Certificazione ISO 9001 in corso di validità inerente i servizi di cui al presente capitolato (se posseduta in quanto il titolo è preferenziale in caso di parità e dà diritto alla riduzione delle cauzioni);
- e. Certificazioni ed abilitazioni per effettuare le verifiche periodiche di legge (controllo gas di scarico);
- f. La Documentazione comprovante la costituzione della **garanzia provvisoria**;
- g. Copia del **documento di identità** del Legale Rappresentante della Ditta che sottoscrive digitalmente tutta la documentazione di gara.

L'Unione si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta la presentazione della documentazione cartacea originale o in copia autenticata o ulteriore documentazione che dovrà pervenire entro 5 giorni dalla richiesta dell'Amministrazione.

2) **BUSTA TECNICA** contenente il progetto tecnico formulato secondo le indicazioni del presente capitolato (vedi fac-simile **allegato 6.C**).

N.B.: Il progetto dovrà essere al massimo di 3 facciate.

3) **OFFERTA ECONOMICA** costituita da apposito modulo offerta (**allegato 6.D**) debitamente compilato e sottoscritto digitalmente riportante lo sconto unico in percentuale concesso su autoriscambi e prestazioni ivi elencati.

Nel modulo offerta economica è richiesto altresì di indicare, ai sensi dell'articolo 95 comma 10 del D.Lgs n. 5072016 e s.m.i.:

1) **Costi della manodopera**

2) **Oneri aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

La percentuale minima di sconto applicata ai listini ed alle prestazioni, dovrà rimanere invariato per l'intera durata contrattuale (1.1.2020 – 31.12.2022).

La Ditta assegnataria sarà tenuta a fornire al Committente entro 15 giorni dall'aggiudicazione:

- I listini prezzi degli autoriscambi, materiale di consumo e tariffe ACI per soccorso e traino in vigore alla scadenza della gara;
- I tempi delle case costruttrici;
- Eventuali ulteriori documentazioni a richiesta dall'Amministrazione.

Le condizioni economiche saranno valide per tutta la durata del contratto, pertanto gli sconti saranno sempre applicati sui listini in vigore al momento della scadenza della gara, anche se gli stessi listini dovessero decadere nel corso del periodo contrattuale.

Solo nel caso in cui l'Unione acquisisca automezzi pesanti di case automobilistiche attualmente non comprese nel parco automezzi elencato all'articolo 10, lo sconto verrà praticato sul listino in vigore al momento della nuova acquisizione e ciò per tutto il periodo residuale del contratto.

In tal caso sarà cura della Ditta affidataria fornire all'Unione i listini relativi alle marche delle nuove acquisizioni entro 15 gg. dalla richiesta.

L'applicazione di tariffe orarie diverse da quelle pattuite sarà ammessa solo in casi particolari e preventivamente autorizzati (es. riparazioni concordate con periti assicurativi, etc.).

I prezzi offerti saranno comprensivi di tutti gli obblighi e oneri derivanti alla ditta contraente dall'esecuzione del contratto, e dall'osservanza di leggi e regolamenti nonché dalle disposizioni emanate o emanande dalle Autorità competenti in materia, ad eccezione della sola IVA.

Il contratto derivante dall'affidamento del servizio oggetto del presente capitolato sarà assoggettato a quanto previsto dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012 convertito nella L. 135/2012 e ss.mm.ii..

Art. 18 OBBLIGHI E RESPONSABILITA'

La Ditta Aggjudicataria, nell'esecuzione del servizio previsto dal presente elaborato:

1. Avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizione di legge ed ai regolamenti concernenti il servizio stesso.
2. Dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti le leggi, i regolamenti e disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e degli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché rispettare tutti gli adempimenti previsti in termini di sicurezza ed igiene del lavoro, tutela infortunistica e sociale e di ciò ne sarà l'esclusiva responsabile.
3. Dovrà impegnarsi a far osservare scrupolosamente agli addetti al servizio le norme antinfortunistiche, provvedendo ad un'adeguata istruzione agli stessi ed a dotarli di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità a quanto disposto dal D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, così come modificato dal D. Lgs. n.106/2009 e a tutta l'ulteriore legislazione applicabile in materia.
4. Dovrà dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie ed a ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.
5. Sarà considerata responsabile (sia penalmente che civilisticamente), dei danni che, dagli articoli forniti e dal servizio prestato o comunque per fatto a lei imputabile, o ai suoi dipendenti/incaricati, ai suoi mezzi o per mancate previdenze o cautele, venissero arrecati agli utenti, agli operatori, a terzi, alle cose di proprietà dell'Unione, tenendo al riguardo sollevato l'Ente da ogni responsabilità ed onere anche nei confronti dei dipendenti od incaricati della ditta stessa.
6. In caso di danni causati alle proprietà dell'Ente direttamente a lei imputabili, sarà tenuta a corrispondere ai committenti il relativo indennizzo per le forniture e gli interventi di ripristino; L'accertamento degli eventuali danni avverrà da parte del

Committente in contraddittorio con Delegati della Ditta. Qualora quest'ultima non intenda prendere parte all'accertamento, l'Ente si farà assistere da due Testimoni.

7. Sarà responsabile del corretto comportamento dei propri incaricati durante le operazioni di consegna, riparazione, recupero, manutenzione degli automezzi ed ogni altra operazione legata alla gestione del servizio.

Art. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora la Ditta assegnataria nell'espletamento del servizio venisse meno ad una o più condizioni stabilite dal presente capitolato, o se risultasse inadempiente, il Committente inoltrerà reclamo scritto.

L'Ente si riserva il diritto di risolvere il contratto:

- Dopo due contestazioni scritte a cui la Ditta non fornisca adeguate giustificazioni;
- In caso di contravvenzioni gravi ai patti contrattuali, alle disposizioni di legge, o di regolamento relative alla presente fornitura;
- Ripetuta inosservanza degli impegni assunti con il presente contratto.
- Subappalto a terzi di tutta o parte del servizio o cessione del contratto;
- Grave negligenza nella esecuzione del servizio.
- Violazione alle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti ai sensi dell'art. 3 della Legge 13.8.2010 n. 136.

E' facoltà dell'ente optare per la risoluzione del contratto nei confronti della ditta inadempiente ed aggiudicarlo alla seconda Ditta in graduatoria, con interdizione della Ditta precedentemente aggiudicataria, alla partecipazione a nuove gare per l'Unione Terre d'Argine per un periodo di almeno quattro anni.

Resta in ogni caso impregiudicato il diritto di richiedere ulteriori risarcimenti per danni materiali o morali derivanti dalla risoluzione contrattuale.

In caso di risoluzione del contratto o qualora alla scadenza dello stesso vi sia un ritardo nell'aggiudicazione del servizio per il periodo contrattuale successivo, l'autofficina è comunque obbligata a continuare gli interventi manutentivi alle medesime condizioni fino ad esecutività della nuova assegnazione in regime di proroga tecnica e per un massimo di mesi 6 come in precedenza specificato.

Art. 20 – PENALITA'

L'applicazione delle penalità sarà preceduta da regolare contestazione scritta da parte del RUP in merito all'inadempienza riscontrata. A tale comunicazione, (che potrà essere trasmessa anche a mezzo fax o PEC), la Ditta appaltatrice avrà facoltà di presentare eventuali controdeduzioni entro e non oltre 5 gg. dalla trasmissione della contestazione.

Le penali non troveranno applicazione esclusivamente nel caso in cui le controdeduzioni presentate nei termini prescritti siano ritenute oggettivamente valide e fondate ad insindacabile giudizio dell'Ente.

Le penalità applicabili dal Committente, sono le seguenti:

a) Nel caso in cui la riparazione avvenga in tempi maggiori rispetto a quanto stabilito nei precedenti articoli od a quanto risultante dall'offerta di gara:

- **Euro 20,00** per ogni ora di ritardo;
- **Euro 100,00** per ogni giornata di giacenza in più;

b) Nel caso che l'automezzo dopo la riparazione presenti difetti continui o che l'intervento manutentivo non sia stato eseguito diligentemente e con competenza:

- **Euro 500,00** una tantum nei casi in cui l'automezzo sia rimasto *in panne* per cause imputabili all'intervento di manutenzione da parte della ditta, oltre al rimborso delle eventuali spese sostenute dal Committente per far fronte all'evenienza;
- **Euro 500,00** una tantum in tutti gli altri casi in cui si sia riscontrata una cattiva esecuzione della manutenzione;

c) Nel caso in cui l'intervento abbia causato un danneggiamento all'automezzo o comunque abbia pregiudicato lo stato ed il funzionamento del veicolo o dei suoi componenti:

- **Euro 100,00** una tantum oltre al ripristino ed al risarcimento del danno stesso.

d) Nel caso in cui siano stati effettuate sostituzioni di pezzi di ricambio o manutenzioni inutili o non necessarie:

- **Euro 300,00** una tantum oltre al rimborso delle spese per l'intervento;

e) Nel caso in cui siano state addebitate ore di manodopera in più rispetto a quelle effettivamente impiegate:

- **Euro 70,00** per ogni ora non dovuta;

f) Per difformità relative ai ricambi (fatturazione di sostituzioni non effettivamente eseguite, impiego di ricambi non autorizzati o diversi da quelli dichiarati) :

- **Euro 100,00** per ogni violazione.

g) Per ogni altra violazione rispetto a quanto stabilito dal presente capitolato:

- **Euro 100,00** una tantum.

Le penali verranno detratte direttamente dalle fatture in liquidazione.

In caso di contestazione sulla riparazione la Ditta dovrà provvedere alla sistemazione dei lavori eseguiti senza alcun onere aggiuntivo e verrà sospeso il pagamento della fattura relativa fino alla conclusione della manutenzione contestata.

Art. 21 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO – RECESSO DELL'ENTE

Il Contratto sarà formalizzato mediante stipula sul portale INTERCENT-ER e disciplinato da quanto indicato nel presente capitolato, nonché secondo quanto previsto dai Regolamenti dell'Unione Terre d'Argine approvati con le seguenti Deliberazioni Consiliari:

- Regolamento dei Contratti Delibera n. 33 del 2.12.2015;

- Regolamento dei Contratti Sottosoglia Delibera n. 57 del 13.12.2017.

Il contratto sarà considerato nullo se la Ditta ricorra nel divieto di contrattazione previsto dall'art. 53 comma 16 ter del D. Lgs 165/2001.

Il soggetto aggiudicatario, entro il termine indicato nell'apposita richiesta dell'Ufficio, è tenuto a costituire una garanzia definitiva. Così come previsto dall'articolo 15 del presente capitolato, pena la decadenza dell'affidamento.

I documenti contrattuali che definiscono e regolano i rapporti tra le parti sono i seguenti:

- Documento di stipula sottoscritto e caricato sul M.E.R.E.R. di Intercent-Er;
- Il presente capitolato;
- L'offerta economica e tecnica presentata dalla ditta aggiudicataria.

Secondo quanto previsto dalla Risoluzione dell'Agenzia delle Entrate del 16.12.2013, n.96/E, resta a carico dell'aggiudicatario l'assolvimento dell'imposta di bollo sul contratto. E' inoltre a carico della ditta aggiudicataria, ogni altro onere previsto dall'articolo 62 del Regolamento dei Contratti dell'Unione Terre d'Argine.

L'Amministrazione, (come disciplinato dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012), ha diritto di recedere dal contratto qualora, successivamente alla stipula, venga attivata una Convenzione Consip avente parametri migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato con la ditta, nel caso in cui l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'art. 26, comma 3 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488 (i parametri di prezzo-qualità debbono essere utilizzati come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle Convenzioni). L'Amministrazione invierà formale comunicazione di recesso all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e provvederà al pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite calcolate sull'importo contrattuale residuale.

Il Committente si riserva inoltre la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto anche per motivazioni diverse con la Ditta Assegnataria con un preavviso minimo di mesi 6.

Art. 22 – RISCHI INTERFERENZIALI

Non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, di conseguenza non sussistono costi della sicurezza: i rischi presenti nei luoghi di lavoro sono superabili usando la normale cautela e concordando gli orari e le modalità di consegna con gli uffici dell'Ente preposti.

Qualora l'esecuzione del servizio dovesse generare rischi tra l'appaltatore e committente o tra differenti appaltatori, alla Ditta affidataria del servizio potrà essere richiesto di redigere apposito D.U.V.R.I.

Art. 23 – TRACCIABILITA'

Ai fini della Legge 136/2010 relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari, la Ditta concorrente:

1. si assume, a pena di nullità assoluta degli eventuali rapporti contrattuali da porre in essere, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge;
2. si impegna in caso di affidamento, in relazione all'art. 3 della Legge suddetta, a fornire gli estremi del conto corrente dedicato e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad agire sul conto corrente de quo;
3. è consapevole che, l'eventuale rapporto contrattuale posto in essere, verrà risolto automaticamente qualora le transazioni relative ad esso siano state eseguite senza avvalersi di Istituti di Credito o di Poste Italiane spa.

Art. 24 - CONTROVERSIE

A tutti gli effetti giudiziali ed extragiudiziali del contratto, la ditta dovrà eleggere domicilio in Provincia di Modena.

Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione del contratto è competente il foro di Modena.

Art. 25 – NORME GENERALI

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si fa riferimento a tutte le norme regolanti la materia (in particolare modo al Codice dei Contratti D.Lgs 50/2016), nonché alla lettera d'invito ed ai Regolamenti in vigore dell'Unione Terre d'Argine ed al Regolamento relativo al Mercato Elettronico di Intercent-Er.

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi degli artt. 13-14 del Regolamento Europeo 2016/679, i dati personali forniti per la partecipazione al presente appalto saranno utilizzati esclusivamente per finalità di formalizzazione delle procedure d'appalto e contrattuali. Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, a pena di esclusione dalla gara. Le medesime informazioni potranno essere comunicate unicamente ad altri Enti Pubblici previsti dalla normativa vigente (Prefettura, Agenzia Entrate). Si precisa che si provvederà alla pubblicazione sul sito Internet della stazione appaltante dei Verbali di gara, ai fini dell'assolvimento delle prescrizioni di cui al D. Lgs. 50/2016, art. 76 commi 2 lettera c) e 5, nonché del Provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni alla gara, ai sensi dell'art. 29 comma 1, secondo periodo e dell'art. 76 comma 3 dello stesso decreto legislativo n. 50/2016. I suoi dati saranno conservati per un arco di tempo non superiore al conseguimento degli obblighi contrattuali e di legge. Il Titolare del trattamento è l'Unione delle Terre d'Argine nella persona del Presidente protempore. Il Titolare ha designato ai sensi dell'art. 37 il Responsabile della protezione dei dati personali (il nominativo può essere richiesto scrivendo a responsabileprotezionedati@terredargine.it). L'interessato può avvalersi

del diritto alla cancellazione (diritto all'oblio), la limitazione, l'aggiornamento, la rettificazione, la portabilità

l'opposizione al trattamento dei dati personali che La riguardano, nonché in generale può esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 del Regolamento Europeo scrivendo al Titolare oppure a responsabileprotezionedati@terredargine.it.