



SETTORE
SERVIZI FINANZIARI

SERVIZIO ECONOMATO

Determinazione dirigenziale

Registro Generale
N. 1116 del 28/11/2019

Registro del Settore
N. 107 del 27/11/2019

Oggetto: Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare

SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DELL'UNIONE TERRE D'ARGINE PER ANNI SOLARI TRE DAL 1.1.2020 AL 31.12.2022 – AUTORIZZAZIONE A CONTRATTARE

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Richiamati i seguenti atti dell'Unione delle Terre d'Argine attinenti la programmazione finanziaria:

Delibera di Consiglio n. 8 del 27.2.2019 ad oggetto "Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2019"

Delibera di Consiglio n. 10 del 27.2.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021";

Delibera di Giunta n. 23 del 5.3.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione anni 2019-2021" e successive modifiche ed integrazioni;

Deliberazione Consiliare n. 12 del 27.2.2019 ad oggetto "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019/2020" che ha previsto acquisizioni relative alla manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine;

Deliberazione Consiliare n. 24 del 25.9.2019 "Variazioni al bilancio di previsione 2019-2021 e variazione al Piano Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2019-2020 " che ha rettificato il progetto relativo al servizio di manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine definendo il nuovo Codice Unico di Intervento n. **s03069803602019120032** mentre rimane confermato il Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) **50110000-9** (Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed affini);

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

N. 274 del 4.4.2017 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - periodo 1.4.2017 – 31.3.2019 – Affidamento del servizio a seguito di Richiesta di Offerta su Mercato Elettronico Intercent-Er";

N. 236 del 29.3.2019 ad oggetto "Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Proroga Tecnica dal 1.4.2019 al 30.4.2019";

N. 329 del 29.4.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Ulteriore proroga tecnica dal 1.5.2019 al 31.8.2019";

N. 764 del 30.8.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Ulteriore proroga tecnica dal 1.9.2019 al 31.12.2019";

Constatato che:

a) Le assegnazioni relative alla determinazione di cui sopra sono in scadenza e si rende necessario attivare le procedure per i nuovi affidamenti in quanto occorre mantenere gli automezzi in dotazione all'Unione Terre d'Argine in perfetta efficienza al fine di garantire il massimo in termini di:

- Sicurezza ed incolumità per gli utilizzatori e per i terzi;
- Funzionalità onde prevenire eventuali situazioni *in panne* e l'insorgenza di disservizi;
- Rendimento operativo per la contrazione dei tempi di impiego;

- Rendimento a livello di consumo di carburanti e lubrificanti per perseguire il risparmio energetico;
 - Buona conservazione dello stato dei mezzi in considerazione del loro utilizzo pluriennale;
 - Diligenza e cura volta a confermare l'attenzione e la premura nei riguardi del patrimonio mobile dell'ente (per altro ben visibile ed identificabile sulla piazza grazie all'applicazione di contrassegni e loghi comunali);
 - Buon mantenimento degli stessi onde conseguire maggiori valutazioni economiche in caso di cessioni o permutate;
 - Rispetto delle normative vigenti specialmente di quelle relative al controllo delle emissioni di polveri sottili;
- b) Per perseguire quanto sopra (salvo nei casi in cui la vetustà e l'obsolescenza del mezzo non ne giustifichino un investimento economico), è indispensabile ricorrere periodicamente o al bisogno, ad interventi di manutenzione, riparazione e controllo dei predetti mezzi nonché alla sostituzione di parti usurate o irreparabili con specifici pezzi di ricambio;
- c) Si ritiene funzionale prevedere una durata contrattuale di anni tre (dal 1.1.2020 al 31.12.2022), tenuto conto della scansione temporale delle revisioni periodiche, della gestione del magazzino dei pneumatici stagionali e di ogni altra incombenza che comporta una programmazione degli interventi periodici;

Considerato che:

Per i motomezzi in dotazione alla Polizia Locale, con determinazione 444 del 24.5.2017 sono già stati effettuati gli affidamenti per i servizi di riparazione fino al 30.4.2020;

L'articolo 21 del D.Lgs 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" prescrive alle Amministrazioni Pubbliche di adottare un programma biennale degli acquisti di beni e servizi";

In ossequio alla predetta disposizione, ai sensi della disciplina relativa alla programmazione economica-finanziaria per gli Enti Locali, nell'ambito dei documenti di programmazione ed in coerenza con il bilancio, con delibera consiliare n. 12 e 74 sopra richiamate, è stato rettificato il CUI per la gara in oggetto, così come sopra specificato;

L'articolo 113 del D.Lgs 50/2016 definisce le modalità per la gestione e la destinazione del fondo per gli oneri inerenti gli incentivi per funzioni tecniche;

Con determinazione Dirigenziale n. 851 del 24.9.2019 ad oggetto "Nomina del Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto per l'attuazione del Progetto *Servizio di Riparazione e Manutenzione Automezzi dell'Unione Terre d'Argine* per anni solari tre" si nominava la Sig. Maria Grazia Pecorari, (dipendente dell'Unione Terre d'Argine), quale Progettista e Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

Visto il progetto "Servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine" curato dalla Progettista Pecorari Maria Grazia facente anche funzioni di Direttore Esecutivo del Contratto, validato dal Responsabile Unico di Procedimento Dott. Antonio Castelli, agli atti Prot. 63657 del 9.11.2019 per una spesa complessiva di **Euro 268.065,00** suddivisa in n. 6 lotti funzionali, così quantificata:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro	Importo Totale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00	
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00	
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00	
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00	
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00	
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00	
TOTALE BASE APPALTO			216.000,00
-	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
I	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e smi	4.320,00	
II	IVA 22%	47.520,00	
III	Contributo ANAC – CIG	225,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZIONE		52.065,00
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		268.065,00

Tenuto conto che:

Il Progetto è stato approvato con Delibera di Giunta n. 127 del 13.11.2019 ad oggetto "Approvazione del Progetto "Servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre";

L'incentivo è stato previsto nel quadro economico di progetto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. con finalità contabile e di accantonamento per gli adempimenti connessi alla costituzione del fondo ivi previsto;

Si rimanda, per la percentuale effettiva applicabile al progetto in discorso e per le modalità ed i criteri di ripartizione tra i soggetti e per le finalità indicate dell'art. 113 e del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., alla contrattazione decentrata integrativa del personale e al Regolamento dell'Unione Terre d'Argine;

Verificato che:

La redazione del progetto ha tenuto conto di particolari esigenze dell'Ente al fine di perseguire il massimo in termini di sicurezza, efficienza ed economicità:

- Ubicazione delle officine ed autoricambi sul territorio ove operano gli automezzi o in zone limitrofe anche per motivi di tempestività di intervento su veicoli in panne;
- Necessità di ricorrere a ditte specializzate e ben attrezzate che siano inoltre di dimensioni non modeste vista l'entità del parco automezzi dell'Ente e degli innumerevoli componenti dei singoli mezzi (comprensivi di attrezzature ivi installate ed allestimenti), nonché che siano ubicate in prossimità del territorio di impiego dell'automezzo, tenuto conto dei tempi di recupero o trasferimento del mezzo;
- Abilitazione delle ditte ad eseguire alcuni interventi di manutenzione (revisioni, specifiche riparazioni, tagliandi, etc.) in quanto officine autorizzate o concessionarie delle relative case automobilistiche;
- Necessità di ricorrere per alcune attrezzature o componenti ivi installati, alla manutenzione direttamente presso le ditte produttrici;

Per ottenere il massimo dell'affidabilità del veicolo, sarà richiesto un livello prestazionale molto alto, dove le ditte si dovranno impegnare ad effettuare autoriparazioni a regola d'arte, con uso delle attrezzature più avanzate e con personale specializzato in modo da garantire il buon funzionamento di tutti gli impianti e componenti e per particolari autoriparazioni sarà richiesto il possesso di particolari abilitazioni o certificazioni;

E' inoltre richiesto che le ditte partecipanti alla gara siano in possesso di tutte le attrezzature e strumentazioni da utilizzare per le attività di autoriparazione previste nelle tabelle della Commissione Tecnica di Unificazione degli Autoveicoli (ovvero CUNA), nelle relative sezioni o sottocategorie meccanica, motoristica, gommista, etc.;

Qualsiasi intervento dovrà perseguire il massimo anche dal punto di vista estetico e conservativo per mantenere il veicolo in buono stato e limitarne il deprezzamento in caso di eventuale permuta o cessione.

In particolare per limitare la svalutazione del parco automezzi, è demandato alle ditte assegnatarie del servizio di manutenzioni delle parti meccaniche, la tenuta di apposita scheda relativa ad ogni singolo automezzo aggiornata con lo scadenziario delle manutenzioni (cambio olio, ecc.....) e degli obblighi di legge (controllo gas di scarico, revisione, ecc...), nonché l'indicazione degli altri interventi effettuati con l'impegno di convocare i servizi in tempo utile per provvedere alle scadenze di cui sopra.

Il periodo contrattuale è definito in anni tre (1.1.2020 – 31.12.2022);

Risulta conveniente e strategico indire apposita gara suddivisa a lotti per gli automezzi leggeri (autovetture e furgoni) e pesanti (scuolabus) in quanto sono necessari requisiti diversi in termini di attrezzature ed abilitazioni;

Le autofficine dovranno essere ubicate entro determinati limiti stabiliti nei relativi capitolati d'oneri che hanno tenuto conto del raggio d'azione su cui operano gli automezzi dell'Unione;

Sono inoltre stati accorpati gli interventi da effettuarsi sulle parti meccaniche degli automezzi leggeri di Campogalliano e Soliera, nonché Carpi e Novi di Modena;

E' necessario ripartire le forniture prestazionali tenendo conto della tipologia delle manutenzioni (Manutenzioni/Riparazioni/Sostituzioni di parti meccaniche, sulla carrozzeria, sui pneumatici)

Per tali motivi per la gara in oggetti sono stati definiti i seguenti lotti:

- 1) Autoriparazione di parti meccaniche ed impianti elettrici per mezzi leggeri operanti sul territorio di Carpi e Novi di Modena;
- 2) Autoriparazione di parti meccaniche ed impianti elettrici per mezzi leggeri operanti sul territorio di Soliera e Campogalliano;
- 3) Autoriparazione sulla carrozzeria su mezzi leggeri;
- 4) Riparazione e sostituzione pneumatici su mezzi leggeri;
- 5) Riparazione e sostituzione pneumatici su scuolabus;
- 6) Autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su scuolabus;

Per il servizio di autoriparazione sulla carrozzeria dei mezzi pesanti (scuolabus), si ritiene di non procedere a gara, ma di effettuare richiesta di preventivo al bisogno previa visione del mezzo incidentato o danneggiato;

Richiamato in proposito il D.L. 95/2012 c.d. "Spending Review 2" secondo il quale le Amministrazioni Locali sono obbligate, per le procedure sotto soglia, ad utilizzare il Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MEPA) o da altre Centrali di committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro;

Verificato che:

Per le prestazioni di cui si necessita alla data odierna non è operativa alcuna convenzione CONSIP di cui al comma 1 dell'art. 26 della Legge 23.12.1999 n. 488 e non sussistono nemmeno convenzioni stipulate dall'Agenzia Regionale INTERCENT-ER di cui ai commi 158 e 160 dell'art. 1 della Legge 266/2005;

Per la manutenzione e la riparazione degli automezzi ad oggi non sono previsti Criteri Ambientali Minimi da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Constatato che il progetto consta dei seguenti elaborati necessari per procedere mediante Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico Intercent-Er (M.E.R.E.R.) allegati al presente atto quale parte integrante:

- **Allegato 1.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 1.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 1.C** – Fac-simile progetto tecnico per il di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 1.D** - Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio del Comune di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 2.A** — Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 2.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio del Comune di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 2.C** – Fac-simile progetto tecnico per il servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 2.D** - Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 3.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 3.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 3.C** – Fac-simile progetto tecnico per autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 3.D** – Modulo offerta per autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 4.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di riparazione e

- sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 4.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 4.C** – Fac-simile progetto tecnico per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 4.D** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine;
- **Allegato 5.A** Capitolato d'oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi sugli Scuolabus;
- **Allegato 5.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici sugli Scuolabus;
- **Allegato 5.C** – Fac-simile progetto tecnico per riparazione e sostituzione pneumatici sugli Scuolabus;
- **Allegato 5.D** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici sugli Scuolabus;
- **Allegato 6.A** Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;
- **Allegato 6.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;
- **Allegato 6.C** – Fac-simile progetto tecnico per autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;
- **Allegato 6.D** – Modulo offerta per autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;

Tenuto conto che:

I servizi di cui all'oggetto sono riferiti a prestazioni o forniture standardizzate minimamente suscettibili di variazioni perché soggette a indici definiti (sconti su tariffe delle associazioni di categoria, su listini ufficiali dei pezzi di ricambio, rispetto dei tempi, etc.);

Le modalità delle prestazioni sono state descritte dettagliatamente nei capitolati d'oneri allegati al presente atto e fanno riferimento ad elementi standardizzati;

Il servizio richiesto è ad alta incidenza di manodopera per cui si ritiene ammissibile l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:

- a) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
- b) Offerta Economica: Punti massimi 20

I criteri di valutazione di natura qualitativa terranno conto dell'organizzazione e della personalizzazione del servizio, delle tempistiche, delle garanzie offerte;

Gli elementi quantitativi (valutati nell'offerta tecnica), saranno costituiti dallo sconto unico in percentuale da applicarsi sui listini e tariffe riportati nella documentazione di gara che dovrà essere minimo del 10%, stimato in base all'andamento storico delle precedenti procedure negoziate;

Stabilito che:

Nella formulazione del prezzo le ditte saranno tenute a considerare:

- a) Tariffe vigenti della mano d'opera del settore autoriparazione della Provincia di

- Modena approvate dalle associazioni di categoria;
- b) Applicazione dei tempari definiti dalle associazioni di categoria;
 - c) Spese generali specifiche per le attività richieste;
 - d) Scontistica sui Listini ufficiali degli autoricambi;
 - e) Spese generali specifiche per le attività richieste;
 - f) Spese per l'acquisizione e la gestione delle attrezzature;
 - g) Applicazione dei C.C.N.L.;
 - h) Oneri per la sicurezza non suscettibili di ribasso, ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 9.4.2008 n. 281.

L'aggiudicazione per ogni singolo lotto sarà effettuata da parte dell'Unione Terre d'Argine anche in presenza di una sola offerta, purché idonea, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n. 827/1924.

Non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico, così come previsto dal comma 12 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;

Potranno essere assoggettate a verifica le offerte anomale.

Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016;

Il contratto sarà formalizzato mediante stipula sul portale di Intercent-Er;

Il periodo contrattuale di durata triennale è stabilito dal 1.1.2020 al 31.12.2022;

La partecipazione alla gara sarà aperta a tutte le Ditte iscritte nel Mercato Elettronico di Intercent-Er alla classe di iscrizione 5011000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ad attrezzature affini";

A garanzia della tutela degli automezzi in riparazione, è richiesto che la ditta affidataria sia dotata di locali idonei per la custodia per il periodo in cui gli stessi le siano affidati;

Sono state contemplate clausole inerenti l'applicazione di penali in caso di inadempienza da parte della Ditta ed anche la risoluzione del contratto in casi estremi;

Le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno costituire la garanzia provvisoria a copertura della eventuale mancata sottoscrizione del contratto;

E' stata prevista la costituzione della garanzia definitiva da parte della ditta affidataria calcolata nella misura del 10% dell'importo contrattuale a copertura di eventuali inadempienze contrattuali, ai sensi dell'articolo 103, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

Recepito:

Che per la partecipazione alla gara il concorrente deve essere in, *"possesso degli inderogabili requisiti di moralità"* pena esclusione dalla gara così come previsto dall'articolo 80 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e dalla normativa vigente;

Quanto indicato in proposito nella Delibera ANAC 6/2016 e s.m.i. in ossequio a quanto prescritto al comma 13 del medesimo articolo 80;

Tenuto conto che, in considerazione dell'attuale composizione del parco automezzi, le spese di cui trattasi sono prevalentemente caratterizzate da alto tasso di casualità ed aleatorietà derivante da imprevisti o situazioni non programmabili e la necessità di ricorrere con urgenza alla riparazione può insorgere senza preavviso, per cui l'ammontare della spesa complessiva è suscettibile di variazioni rispetto a quanto oggi ipotizzabile in base

all'andamento storico;

Preso atto che la spesa complessiva di progetto di **Euro 268.065,00** (comprensiva di IVA, contributo ANAC e incentivi progettazione), trova copertura sul Bilancio di Previsione 20190-2021 per la parte afferente le annualità 2020 e 2021, così come previsto nella Delibera di Giunta n. 23 sopra richiamata relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e ss.mm.ii., mentre per la quota relativa all'anno 2022 si rimanda l'assunzione dell'impegno di spesa ad approvazione del relativo bilancio di previsione;

Recepito quanto previsto dall'articolo 37 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed in particolare il comma 1 che:

- Conferma l'obbligo di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione (anche telematica) previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Consente l'acquisizione autonoma e diretta da parte delle stazioni appaltanti:
 - a) Per forniture di beni e servizi fino ad Euro 40.000,00;
 - b) Per lavori fino ad Euro 150.000,00;
 - c) Oppure mediante effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori
 - Ammette procedure di acquisizione anche per importi superiori a quelli sopra indicati purchè le stazioni appaltanti siano in possesso della necessaria qualificazione prevista dall'articolo 38 del medesimo D.Lgs 50/2016;

Considerato che l'Unione Terre d'Argine è una stazione appaltante qualificata in quanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs 50/2018, è iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di ANAC (codice 217273);

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

- N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;
- N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;
- N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;
- N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
- N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
- N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
- l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
- L'articolo 36 comma 2, lettera b), inerente gli affidamenti di beni e servizi sottosoglia superiori ad Euro 40.000,00;
- L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Richiamata la seguente normativa:

- D. Lgs. n. 267/2000 sull'ordinamento degli Enti Locali ed in particolare:
 1. L'articolo 107 inerente le funzioni e la responsabilità della dirigenza;
 2. L'art. 147 bis relativamente al controllo di regolarità

- amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio;
3. L'art. 151 inerente i principi generali della programmazione e della gestione del bilancio;
 4. L'articolo 183 inerente l'impegno di spesa;
 5. L'articolo 191 "Regole per l'assunzione di impegni e l'effettuazione di spese"
 6. Articolo 192 inerente il fine e l'oggetto del contratto che si intende esplicitato nelle considerazioni di cui sopra;

Legge n. 241/1990 inerente il procedimento amministrativo;

L'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;

Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", in particolare l'articolo 3 e successiva normativa inerente la tracciabilità dei flussi finanziari tra cui il D.L. 187/2010 e la Legge 217/2010;

D. Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

Articolo 26, della legge 488/1999, in particolare il Comma 3 relativo alla facoltà di aderire alle convenzioni per le pubbliche amministrazioni non obbligate a ciò, ovvero l'obbligo per le stesse amm.ni di utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento;

L' articolo 1 del D.L 95/2012 "Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure", nei seguenti commi:

- Comma 1 relativo alla nullità dei contratti stipulati in violazione:

1. dell'art. 26 comma 3 della Legge 23.12.1999, n. 488;
2. degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti messi a disposizione da CONSIP spa;

Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", così come anche ribadito dall'articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Articolo 1 comma 629 della Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015)", relativo alla Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

La normativa relativa alla fatturazione elettronica (prevista nella Legge Finanziaria 2008 che ne aveva stabilito la trasmissione attraverso il S.I.D Sistema di Interscambio ed inizialmente solo per Amministrazioni della Stato) e successivo decreto ministeriale 55/2013 ed articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015;

Il D.Lgs. n. 81/2008 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro" e s.m.i., artt. 271 e seguenti;

Richiamate i seguenti regolamenti propri in vigore:

Il Regolamento di Contabilità dell'Unione Terre d'Argine approvato con delibera di

Consiglio dell'Unione Terre d'Argine n. 56 del 13.12.2017;

Il Regolamento dei Contratti dell'Unione Terre d'Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 33 del 2.12.2015;

Il Regolamento dei Contratti Sottosoglia dell'Unione Terre d'Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 57 del 13.12.2017;

Accertato che il programma dei pagamenti afferenti gli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Tutto ciò premesso,

D E T E R M I N A

Per le motivazioni e con le modalità esposte in premessa che qui si intendono integralmente trascritte:

1) Di provvedere alla manutenzione degli automezzi leggeri (autovetture e furgoni) e pesanti (Scuolabus) facenti parte del patrimonio mobile dell'Unione Terre d'Argine per il periodo 1.1.2020 – 31.12.2022 per le motivazioni sopra esposte e per le seguenti tipologie di Servizi:

- Autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici (su automezzi leggeri e pesanti);
- Autoriparazione sulla carrozzeria (automezzi leggeri);
- Riparazione e sostituzione pneumatici (su automezzi leggeri e pesanti);

2) di recepire il progetto approvato con Delibera di Giunta n. 127 del 13.11.2019 e di tutti i relativi allegati utili per l'espletamento della gara, ed in particolare i seguenti elaborati:

- **Allegato 1.A** – Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 1.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 1.C** – Fac-simile progetto tecnico per il di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 1.D** - Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio del Comune di Carpi e Novi di Modena;
- **Allegato 2.A** — Capitolato d'oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche e impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel

- territorio di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 2.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio del Comune di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 2.C** – Fac-simile progetto tecnico per il servizio di autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 2.D** - Modulo offerta per autoriparazione parti meccaniche ed impianti elettrici su automezzi leggeri operanti nel territorio di Campogalliano e Soliera;
- **Allegato 3.A** – Capitolato d’oneri per il servizio di autoriparazione sulla carrozzeria degli automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 3.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 3.C** – Fac-simile progetto tecnico per autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 3.D** – Modulo offerta per autoriparazione sulla carrozzeria su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 4.A** – Capitolato d’oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 4.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 4.C** – Fac-simile progetto tecnico per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 4.D** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi leggeri dell’Unione Terre d’Argine;
- **Allegato 5.A** Capitolato d’oneri per il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici su automezzi sugli Scuolabus;
- **Allegato 5.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di riparazione e sostituzione pneumatici sugli Scuolabus;
- **Allegato 5.C** – Fac-simile progetto tecnico per riparazione e sostituzione pneumatici sugli Scuolabus;
- **Allegato 5.D** – Modulo offerta per riparazione e sostituzione pneumatici sugli Scuolabus;
- **Allegato 6.A** Capitolato d’oneri per il servizio di autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;
- **Allegato 6.B** – Dichiarazione sostitutiva per servizio di autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;
- **Allegato 6.C** – Fac-simile progetto tecnico per autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;
- **Allegato 6.D** – Modulo offerta per autoriparazione di parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus;

3) **Di effettuare** pertanto una Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er (M.E.R.E.R.) con invito a tutte le Ditte inserite alla categoria merceologica 5011000-9 relativa ai servizi di autoriparazione;

- 4) **Di aggiudicare** le forniture ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti elementi:
- a) Offerta Tecnica Punti max 80
- b) Offerta Economica Punti Max 20

- 5) **Di confermare** il seguente piano economico previsto negli elaborati progettuali:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro	Importo Totale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00	
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00	
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00	
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00	
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00	
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00	
TOTALE BASE APPALTO			216.000,00
-	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
I	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016 e smi	4.320,00	
II	IVA 22%	47.520,00	
III	Contributo ANAC – CIG	225,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZIONE			52.065,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			268.065,00

- 6) **Di dare** atto che sono stati assunti i seguenti Codici Identificativi afferenti alla Gara N. 7378944:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo IVA esclusa	C.I.G.
1	Parti meccaniche/elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00	808870635A
2	Parti meccaniche/elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00	8088723162
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00	8088737CEC
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00	8088748602
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00	8088763264
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00	8088776D1B

- 7) **Di procedere** all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta

per ogni singolo lotto (art. 69 R.D. 827/1924), ovvero di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico (comma 12 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016);

8) Di ripartire la spesa complessiva presunta di **Euro 268.065,00** IVA compresa per l'intero periodo contrattuale (1.1.2020 – 31.12.2022) nel seguente modo:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e Riparazione	Importo 2020	Importo 2021	Importo 2022	Totale IVA compresa
660.00.01	Autom. dei Servizi Generali	23.000,00	19.000,00	19.000,00	61.000,00
950.00.52	Autom., Motom. Polizia Locale	35.065,00	35.000,00	35.000,00	105.065,00
1580.02.76	Automezzi Trasp.Scol. Carpi	21.000,00	21.000,00	21.000,00	63.000,00
1580.03.76	Automezzi Trasp.Scol. Novi	13.000,00	13.000,00	13.000,00	39.000,00
		92.065,00	88.000,00	88.000,00	268.065,00

9) Di prenotare con il presente atto la spesa di cui sopra relativa alle annualità 2020 e 2021, riservandosi di impegnare:

- a. L'importo effettivo di aggiudicazione con apposito atto dirigenziale;
- b. La spesa relativa all'annualità 2022 ad esecutività del relativo bilancio;

10) di ottemperare nella gestione del contratto derivante dal presente atto, a quanto prescritto dalla normativa vigente in particolare:

1. Dall'articolo 31 c. 4, 5, 6 e 7 della Legge n. 98 del 2013 (semplificazioni in materia di D.U.R.C.);
2. Dall'articolo 3, comma 7, Legge 136/2010 e s.m.e i. quali D.L. 12.11.2010 N° 187 e Legge 217 del 17.12.2010 (tracciabilità flussi finanziari, CIG);
3. Dall'articolo 23 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione, ad aggiudicazione avvenuta, sul sito internet dell'ente, sezione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Avviso sui risultati delle procedure di affidamento – Esiti di Gara – Servizi e forniture - in formato tabellare aperto;
4. Dall'art. 37 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito Internet dell'Ente, Sezione Amministrazione Trasparente, Sottosezione Bandi di Gara e Contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Determinazioni a contrattare delle procedure negoziate – servizi e forniture;

11) Di dare atto che:

- a. I documenti contabili derivanti dagli affidamenti di cui al presente atto, dovranno far riferimento ai Codici Identificativi di Gara (C.I.G.) di cui sopra;
- b. I rispettivi uffici deputati alla gestione delle spese di cui trattasi, saranno

responsabili sia delle informazioni rilasciate al fornitore relativamente ai conti dedicati, che dell'indicazione del C.I.G. suddetto, che saranno tenuti a riportare sui documenti di spesa in fase di liquidazione;

- c. Il contratto di fornitura derivante dalla gara sul Mercato Elettronico verrà formalizzato mediante stipula effettuata sulla piattaforma di Intercent-Er e sarà soggetto alle clausole stabilite nei relativi capitolati d'Oneri (vedi allegati);
- d. Potranno essere assoggettata a verifica le offerte anomale;
- e. Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016;

12)di dare atto che:

Il Responsabile di Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente dei Servizi Finanziari Dr. Antonio Castelli;

Il Progettista ed il Direttore Esecutivo del Contratto è il Dipendente dell'Unione Terre d'Argine Rag. Pecorari Maria Grazia.

SETTORE: SERVIZI FINANZIARI - SERVIZIO ECONOMATO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
1	2020	23000		006600001		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	338			
	Descrizione			Manutenzione automezzi dei Servizi Generali anno 2020		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
2	2020	35065		009500052		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	339			
	Descrizione			Manutenzione automezzi per Servizio di Polizia Locale anno 2020		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
3	2020	21000		015800276		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	340			
	Descrizione			Manutenzione automezzi per Servizio Trasporto Scolastico di Carpi anno 2020		

Codice Creditore			
CIG		CUP	
Centro di costo		Natura di spesa	
Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare		

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
4	2020	13000		015800376		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	342			
	Descrizione			Mautenzione automezzi Servizio Trasporto Scolastico di Novi anno 2020		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
5	2021	19000		006600001		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2021	U	120			
	Descrizione			Manutenzione Automezzi Servizi Generali anno 2021		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
6	2021	35000		009500052		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2021	U	121			
	Descrizione			Manutenzione automezzi Servizio Polizia Locale anno 2021		

Codice Creditore			
CIG		CUP	
Centro di costo		Natura di spesa	
Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare		

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
7	2021	21000		015800276		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2021	U	122			
	Descrizione			Manutenzione automezzi Servizio Trasporto Scolastico Carpi anno 2021		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
8	2021	13000		015800376		
	Anno	Prenotazione		Sub	Cassa economale	Siope
	2021	U	123			
	Descrizione			Manutenzione automezzi Servizio Trasporto Scolastico di Novi anno 2021		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 1116 DEL 28/11/2019 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 28/11/2019

Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli

Il Dirigente di Settore ANTONIO CASTELLI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 - Autorizzazione a contrattare**”, n° 107 del registro di Settore in data 27/11/2019

ANTONIO CASTELLI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dell'Unione delle terre d'Argine consecutivamente dal giorno al giorno .