



COMUNE DI SOLIERA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI SOLIERA
Provincia di Modena

SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Soliera (MO)
Piazza Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

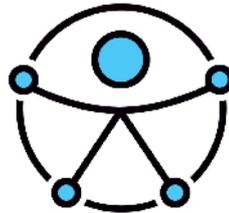
Arch. Alessandro Bettio

Coordinatrice:

Arch. Paola Vincenzi

Intervento:

P.E.B.A.
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



progetto a cura di:

ARCH. BRUNO DE PIETRI

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441

email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it



Progettazione architettonica:

Arch. Bruno De Pietri

AI SENSI DELLE LEGGI VIGENTI È VIETATA LA RIPRODUZIONE

SCHEDE DI RILIEVO PERCORSI URBANI

n° tavola

S-U
04

Elaborato:

(PARTE 2)
SCHEDE DI RILIEVO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
stato di fatto
SOZZIGALLI-SECCHIA

Scala:

data:

30.05.16

Rev. del:

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA CANALE - SOZZIGALLI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria E

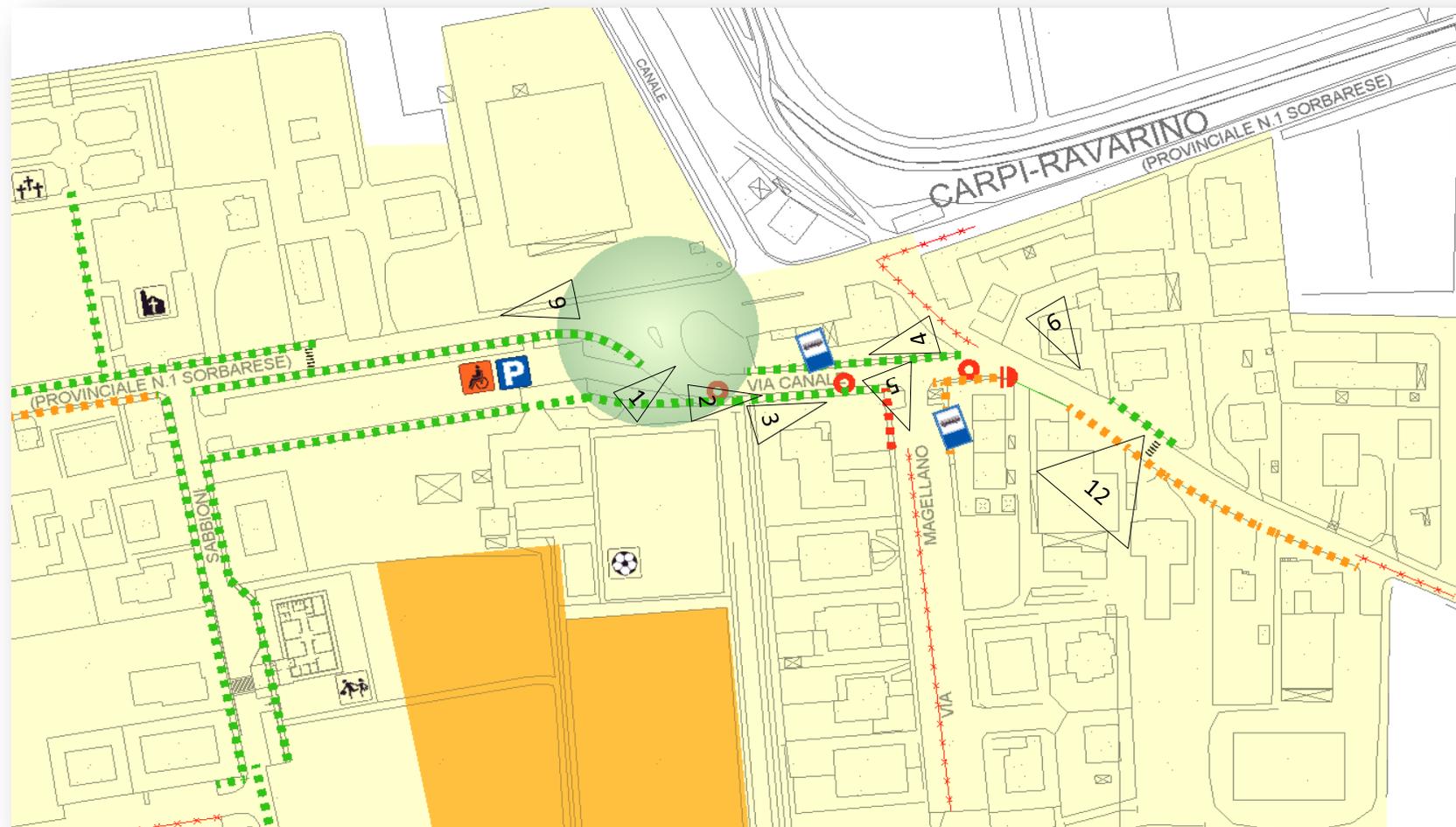
56



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U56-1	56U- 2	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*)	X	
U56-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U56-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U56-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U56-5		La pavimentazione è conforme	X	
U56-6		La segnaletica sufficiente		X
U56-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U56-8	56U- 5	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U56-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U56-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U56-11		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U56-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	4
U56-13		Sicurezza	X	
	56U- 9	Note: (*) a tratti		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U56-14		Ubicazione adeguata		X
U56-15		Ci sono ostacoli		X
U56-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U56-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U56-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U56-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U56-20		C'è l'isola salvagente		X
U56-21		E' dotato di impianto semaforico		
U56-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U56-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U56-24	56U- 12	Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/> Le strisce pedonali sono da verniciare		
U56-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U56-26		Sicurezza	X	
		Note:		
		L'attraversamento fu realizzato per l'accesso alla scuola primaria ora inagibile		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	16,00	m.	100,00	€	1 600,00
INT.A.09	Spostamento di manufatti per l'alloggiamento di impinati e/o infrastrutture, con nuova collocazione. Compreso il ripristino della pavimentazione.	1,00	cad	2 400,00	€	2 400,00
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	30,00	mq.	180,00	€	5 400,00
INT.M.03	Rifacimento pavimentazione marciapiedi con porfido. La pavimentazione del percorso pedonale deve essere antisdrucchiolevole. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione devono essere contenute in	225,00	mq.	48,00	€	10 800,00

56U –VIA CANALE



56U-01 INCROCIO VIA STRADA PROV.



56U-02 DIREZIONE EST



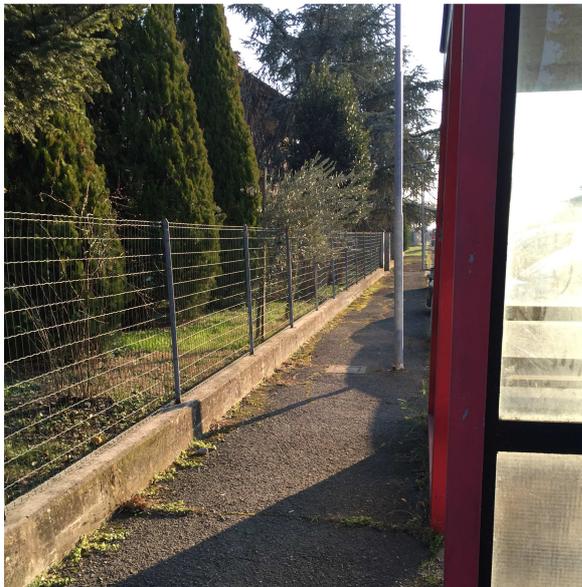
56U-03 PALO ILLUMINAZIONE



56U-04 FERMATA BUS



56U-05 INCROCIO VIA MAGELLANO



56U-06 MARCIAPIEDE VIA MAGELLANO



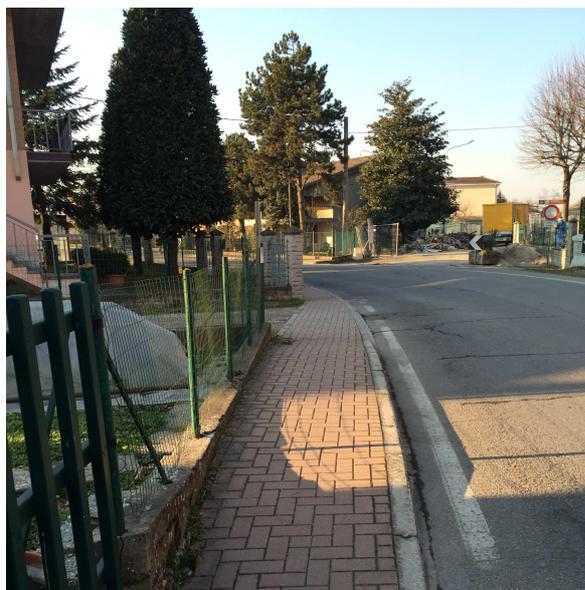
56U-07 VISTA DIREZIONE OVEST



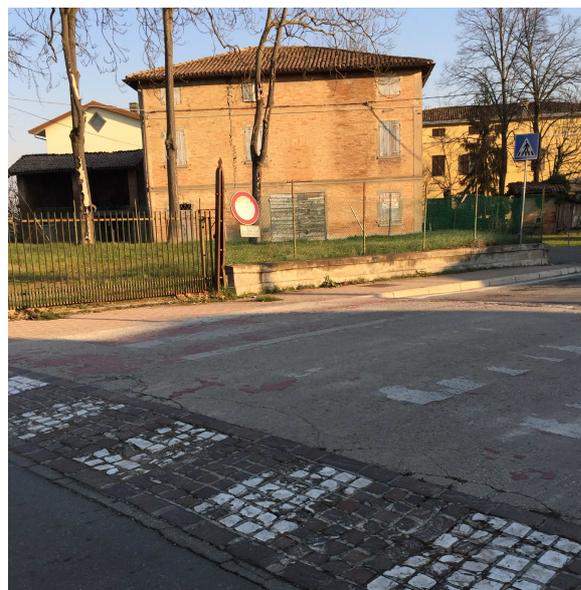
56U-09



56U-10 RESTRINGIMENTO



56U-11



56U-12 ATTRAVERSAMENTO EX SCUOLE

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: STRADA PROVINCIALE SORBARESE

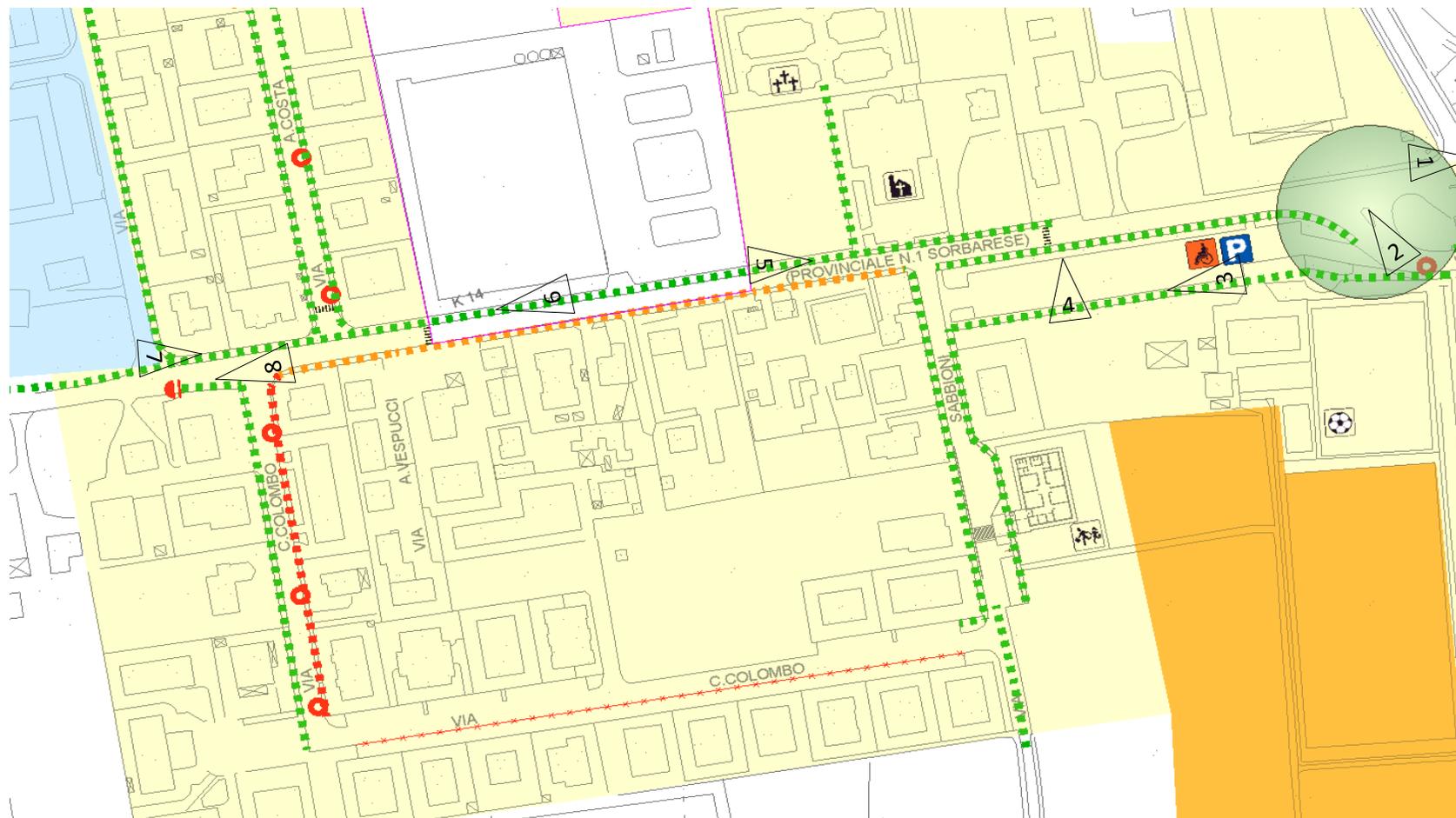
n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria C

57



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U57-1	57U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*) - (**)	X				
U57-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U57-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U57-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X				
U57-5		La pavimentazione è conforme	X				
U57-6		La segnaletica sufficiente	X				
U57-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X				
U57-8	57U- 3	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X				
U57-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X				
U57-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
U57-11		Stato di manutenzione:					
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>					
U57-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U57-13		Sicurezza				X	
		Note:					
	57U- 1	(*) Nel tratto direzione Soliera fuori da paese non ci sono marciapiedi					
	57U- 5	(**) Sul lato Chiesa c'è la pista ciclo pedonale, sul lato ooposto il marciapiede. La valutazione della scheda della pista ciclo pedonale					

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U57-14	57U- 4	Ubicazione adeguata	X	
U57-15		Ci sono ostacoli		X
U57-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U57-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U57-18		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U57-19		C'è l'isola salvagente		X
U57-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U57-21			Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	
U57-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U57-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/> Le strisce pedonali sono da verniciare		
U57-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U57-25		Sicurezza	X	
		Note: L'attraversamento è privo di segnaletica orizzontale di rallentamento		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO	TOTALE		
INT.A.13	Realizzazione di rallentatori ottici a bande sonore. Sono realizzati mediante l'applicazione sulla pavimentazione di almeno 4 bande trasversali di materiale retroriflettente con altezza crescente nel senso marcia e di stazionamento decrescente che creano sia un effetto ottico (per rifrangenza) sia un effetto acustico vibratorio.	15,00	mq.	27,00	€	405,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00	€	2 400,00	

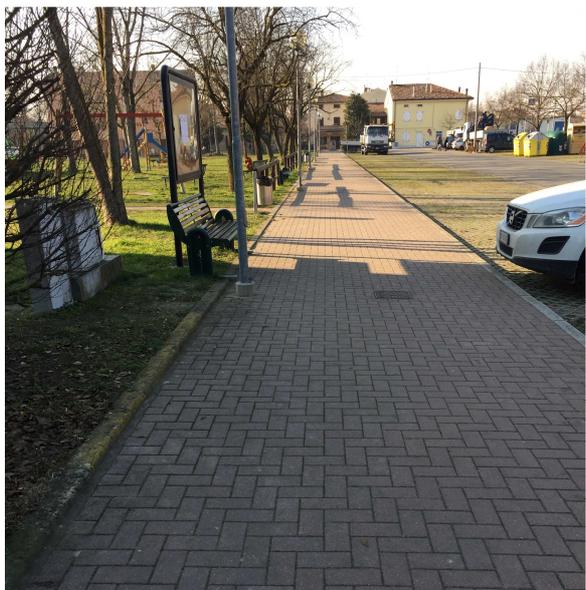
57U –STRADA PROVINCIALE SORBARESE



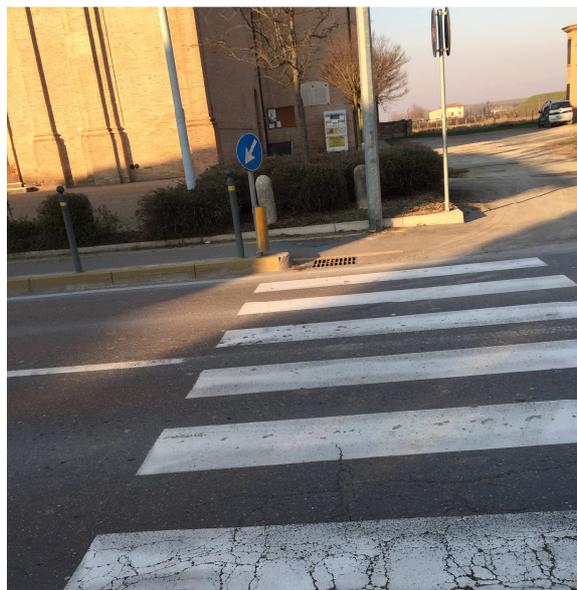
57U-01 DIREZIONE SECCHIA



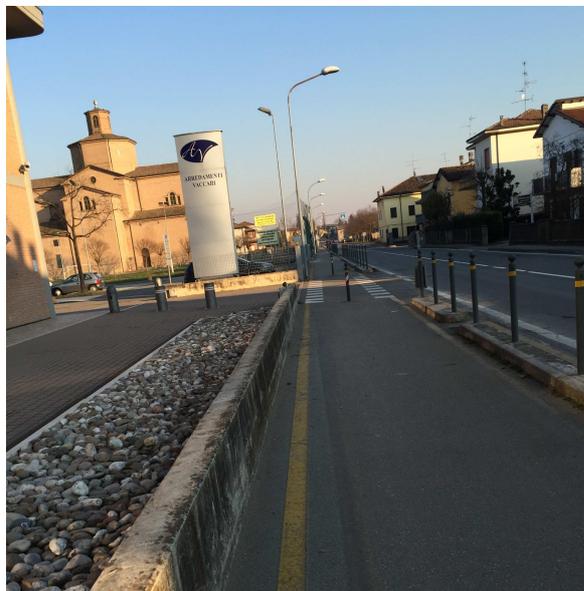
57U-02 INCROCIO VIA CANELE



57U-03 MARCIAPIEDE DAL CENTRO CIVICO



57U-04 ATTRAVERSAMENTO FRONTE CHIESA



57U-05 PISTA CICLABILE



57U-6 MARCIAPIEDE LATO OPPOSTO



57U-7 ZONA VIA CAIUMI



57U-8 LATO OPPOSTO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA COLOMBO - SOZZIGALLI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 E

58

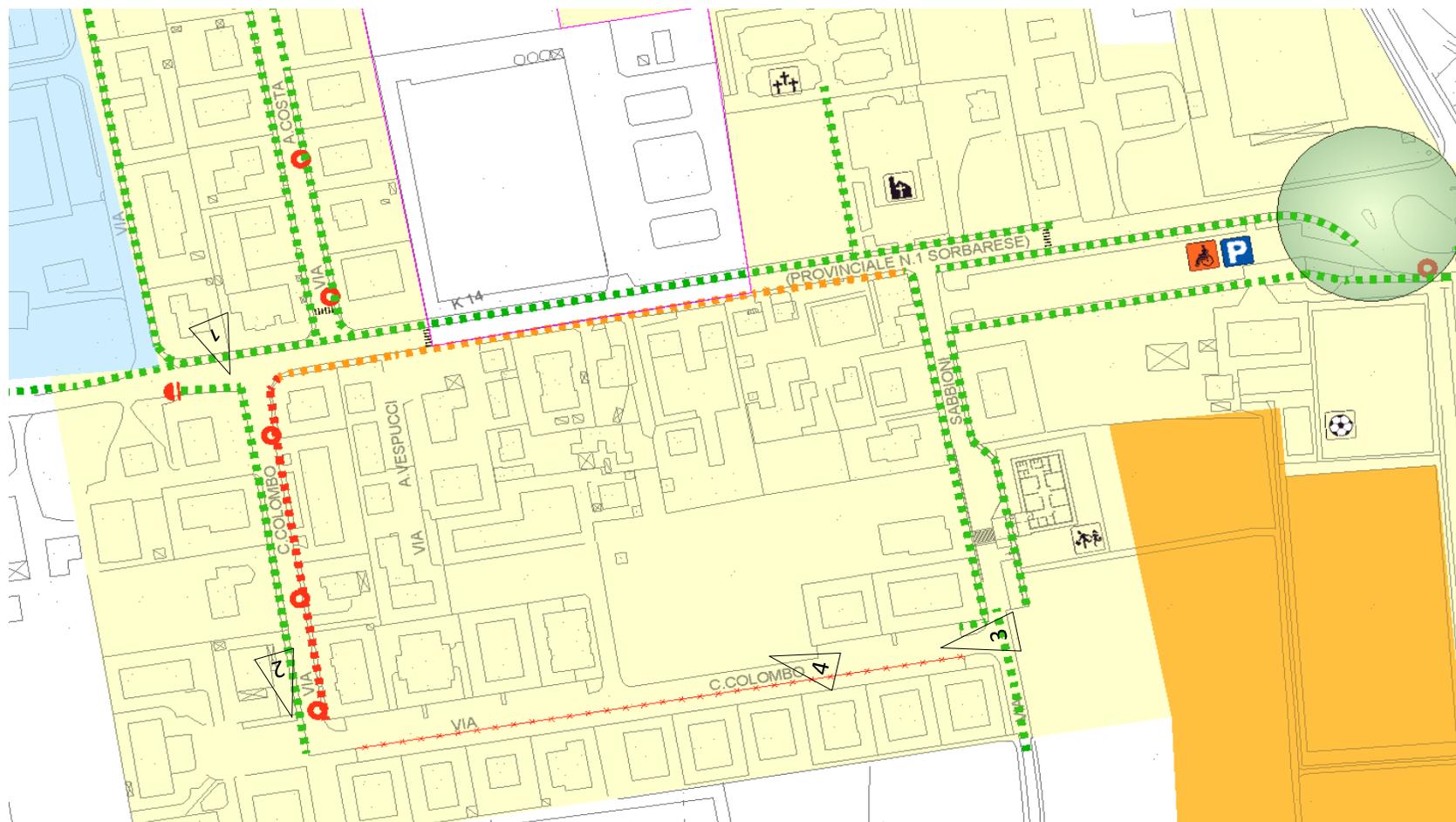


PERPENDICOLARE ALLA STRADA PROVINCIALE SORBARESE

DA VIA SABBIONI



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U58-1	58U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*)	X				
U58-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U58-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U58-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X			
U58-5		La pavimentazione è conforme	X				
U58-6		La segnaletica sufficiente	X				
U58-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X			
U58-8		58U- 1	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (**)	X			
U58-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X			
U58-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X		
		VALUTAZIONE	SI	NO			
U58-11		Stato di manutenzione:					
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>					
U58-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U58-13		Sicurezza				X	
	58U- 3	Note: (*) Ci sono i marciapiedi solo nel tratto nord-sud ingresso da via Carpi Ravarino, nel tratto ortogonale est-ovest è privo di marciapiedi. (**) Solo nel tratto ad Ovest il marciapiede è percorribile senza scalini eo salti di quota					

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U58-14	58U- 2	Ubicazione adeguata	X	
U58-15		Ci sono ostacoli		X
U58-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U58-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U58-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U58-19		C'è l'isola salvagente		X
U58-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U58-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U58-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
			VALUTAZIONE	SI
U58-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U58-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U58-25		Sicurezza	X	
		Note: L'attraversamento è utilizzato per accedere alle abitazioni a ovest della strada		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'	IMPORTO		
			UNITARIO		TOTALE
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	315,00	45,00	€	14 175,00

58U –VIA COLOMBO



58U-01 INGRESSO DA VIA CARPI RAVARINO



58U-02 FINE MARCIAPIEDE



58U-03 DIREZIONE VIA SABBIONI



58U-04 TRATTO SENZA MARCIAPIEDI



58U-05 ACCESSIBILITA' PARCO NON CONSENTITA AI PORTATORI DI HANDICAP

58U-7

58U-8

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA SABBIONI - SOZZIGALLI

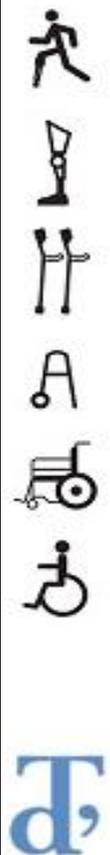
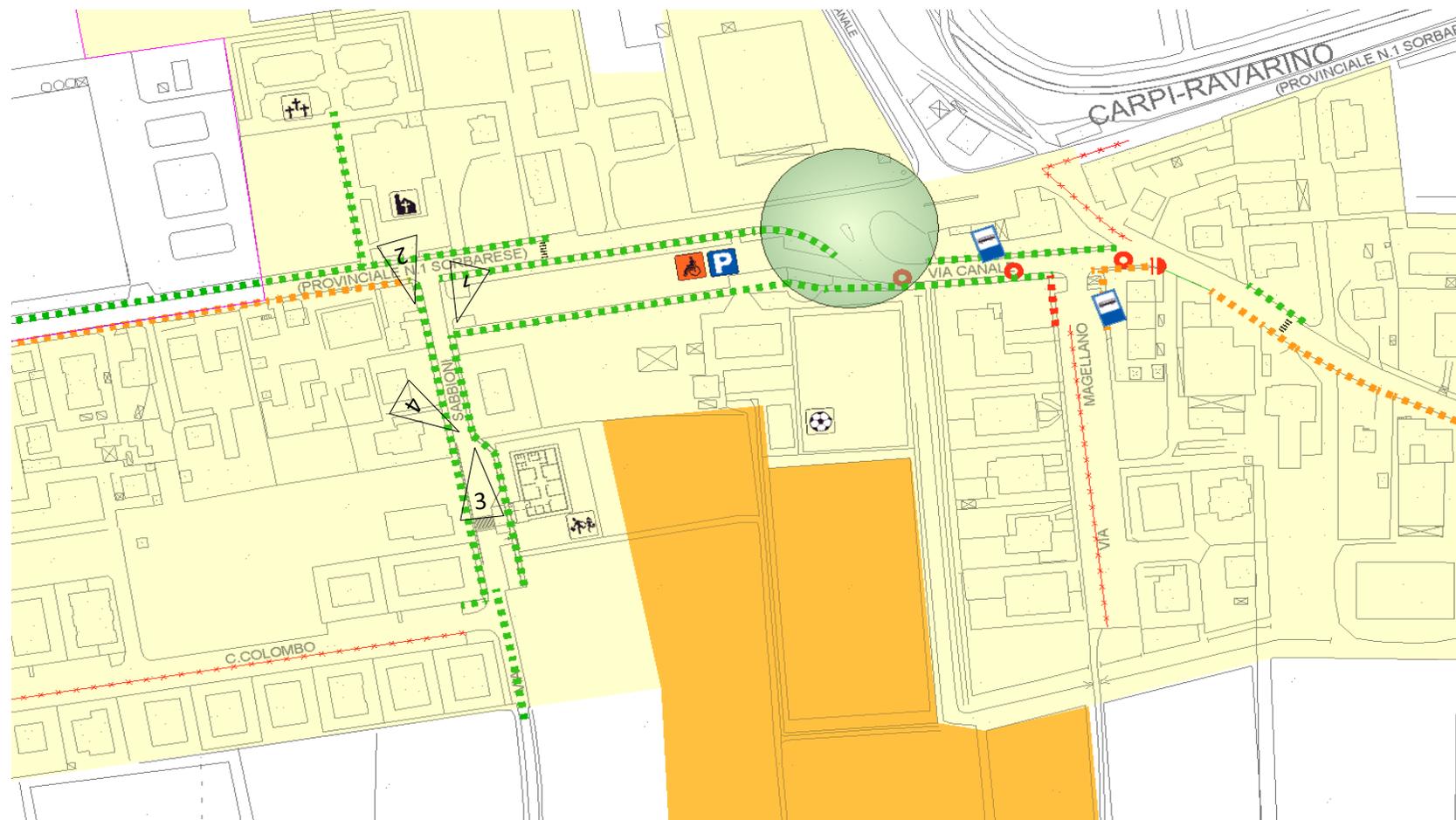
n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 F

59



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U59-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*)	X	
U59-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U59-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U59-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U59-5		La pavimentazione è conforme	X	
U59-6		La segnaletica sufficiente	X	
U59-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U59-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U59-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U59-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U59-11		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U59-12		Fruibilità da parte di tutti		
U59-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U59-14		Ubicazione adeguata	X	
U59-15		Ci sono ostacoli		X
U59-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U59-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U59-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U59-19		C'è l'isola salvagente		X
U59-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U59-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U59-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U59-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U59-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U59-25		Sicurezza	X	
		Note:		
		L'attraversamento, in prossimità della nuova scuola primaria, è privo di illuminazione.		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	25,00	mq.	45,00	€	1 125,00
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00	€	2 400,00

59U –VIA SABBIONI



59U-01 MARCIAPIEDE DIREZIONE SCUOLA PRIMARIA



59U-02 MARCIAPIEDE LATO OPPOSTO



59U-03 DIREZIONE CHIESA



59U-04 BUS

In autobloccante 60U –VIA COSTA



60U-01 MARCIAPIEDE



60U-02



60U-03 PAVIMENTAZIONE PARCHETTO



60U-04



60U-05 POSTO AUTO DISABILI



60U-6 ATTRAVERSAMENTO



60U-7 PASSAGGIO STRETTO



60U-8 VIA CAIUMI

SCHEDA STRADE URBANE**SOZZIGALLI**

data rilievo:

21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA A.COSTA - SOZZIGALLI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

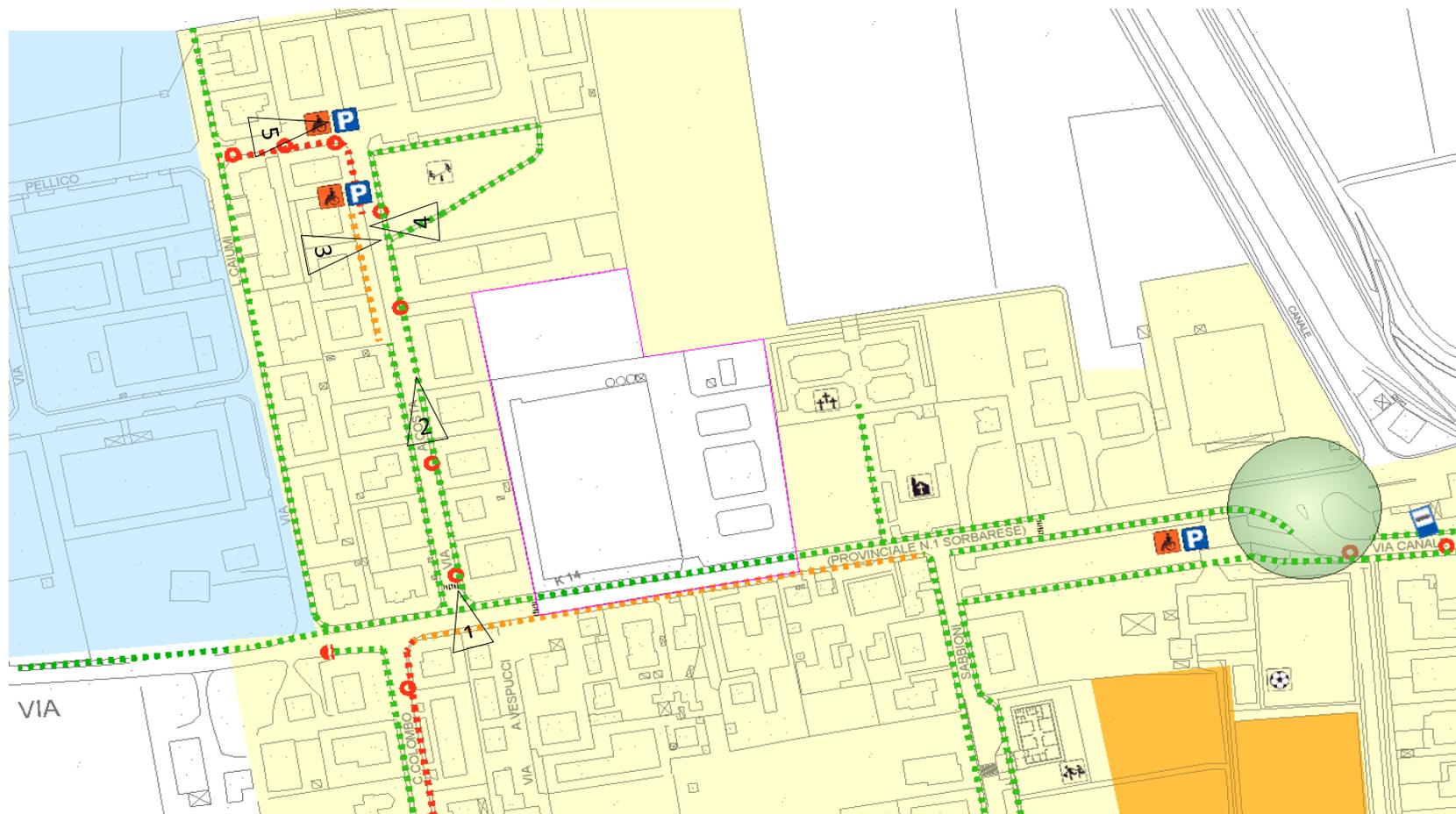
Categoria

E

60



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U60-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*)	X	
U60-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U60-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U60-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U60-5		La pavimentazione è conforme	X	
U60-6		La segnaletica sufficiente	X	
U60-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U60-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U60-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U60-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U60-11		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U60-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5
U60-13		Sicurezza		N.B grado 5 è inaccessibile
		Note:		
		(*) I pali della luce posizionati lungo il percorso riducono il passaggio senza limitarne l'uso. Sono collocati in prossimità del cordolo del marciapiede		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U60-14		Ubicazione adeguata	X	
U60-15		Ci sono ostacoli	X	
U60-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U60-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U60-18		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U60-19		C'è l'isola salvagente		X
U60-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U60-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U60-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U60-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U60-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U60-25		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	6,75	m.	100,00	€ 675,00	

In autobloccante 60U –VIA COSTA



60U-01 MARCIAPIEDE



60U-02



60U-03 PAVIMENTAZIONE PARCHETTO



60U-04



60U-05 POSTO AUTO DISABILI



60U-6 ATTRAVERSAMENTO



60U-7 PASSAGGIO STRETTO



60U-8 VIA CAIUMI

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo:

07/01/2016

scheda

LUOGO: VIA CAIUMI - SOZZIGALLI

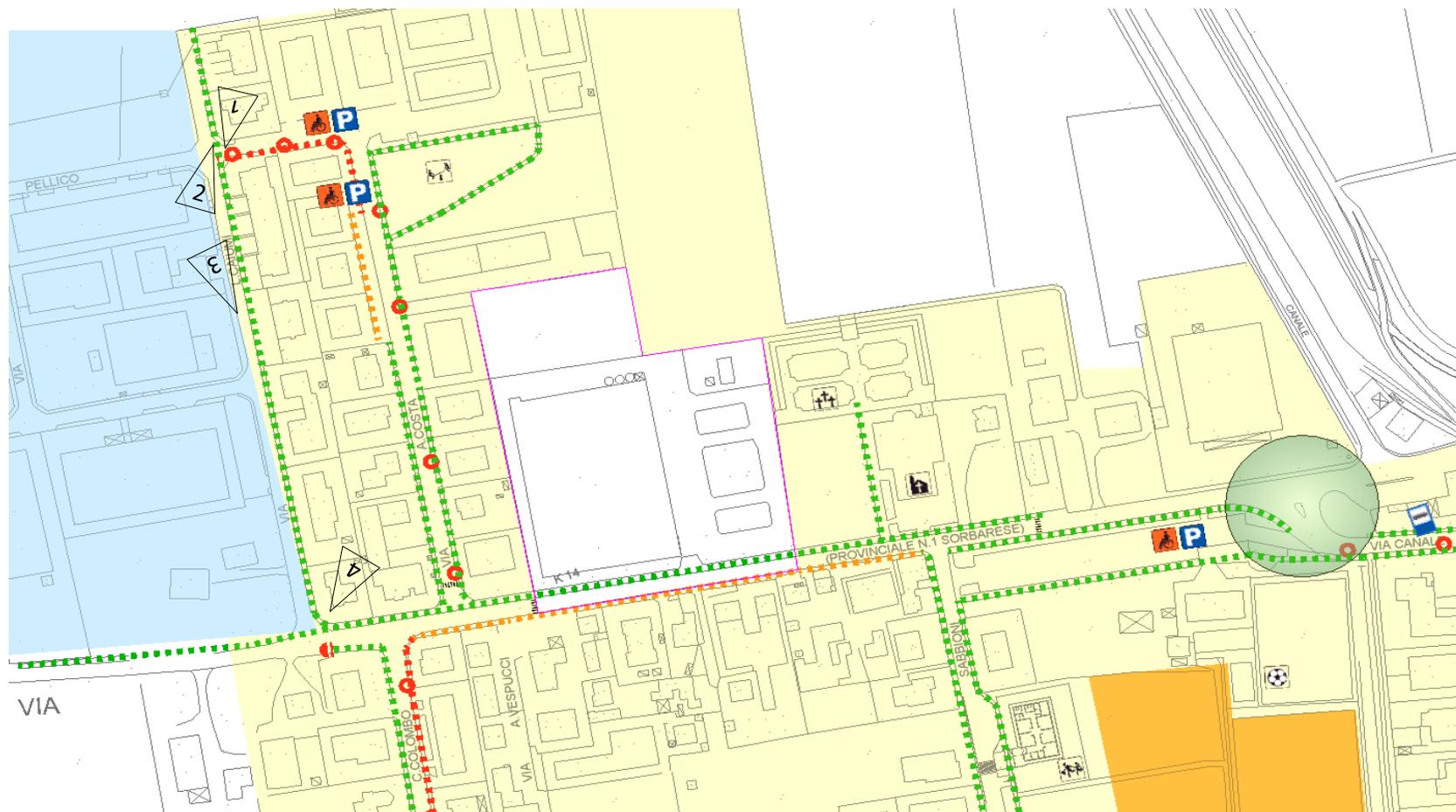
n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

61



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U61-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*)	X	
U61-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U61-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U61-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U61-5		La pavimentazione è conforme	X	
U61-6		La segnaletica sufficiente	X	
U61-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U61-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U61-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U61-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U61-11		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U61-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5 N.B grado 5 è inaccessibile
U61-13		Sicurezza	X	
		Note:		
		La via ha un ampio marciapiede, i pali della luce posizionati lungo il percorso riducono il passaggio senza limitarne l'uso.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U61-14		Ubicazione adeguata	X	
U61-15		Ci sono ostacoli	X	
U61-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U61-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U61-18		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U61-19		C'è l'isola salvagente		X
U61-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U61-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U61-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U61-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U61-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U61-25		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	2,25	m.	100,00	€ 225,00	

61U –VIA CAIUMI



61U-01 MARCIAPIEDE



61U-02 ATTRAVERSAMENTO VIA CAIUMI



61U-03



61U-04 STRADA PROVINCIALE