



COMUNE DI SOLIERA  
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI SOLIERA  
Provincia di Modena

SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

**Comune di Soliera (MO)**

Piazza Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

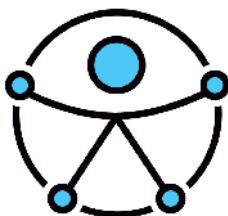
**Arch. Alessandro Bettio**

Coordinatrice:

**Arch. Paola Vincenzi**

Intervento:

**P.E.B.A.**  
**Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**



progetto a cura di:

**ARCH. BRUNO DE PIETRI**

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441

email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it



Progettazione architettonica:

**Arch. Bruno De Pietri**

AI SENSI DELLE LEGGI VIGENTI È VIETATA LA RIPRODUZIONE

***SCHEDE DI RILIEVO PERCORSI URBANI***

n° tavola

**S-U**  
**02**

Elaborato:

**(PARTE 2)**  
**SCHEDE DI RILIEVO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**  
*stato di fatto*  
**APPALTO**

Scala:

data:

**30.05.16**

Rev. del:

# SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA 1° MAGGIO-ESELUNGA PISTA CICLABILE APPALTO-SOLIERA

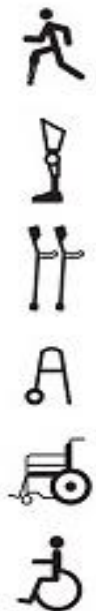
n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria C

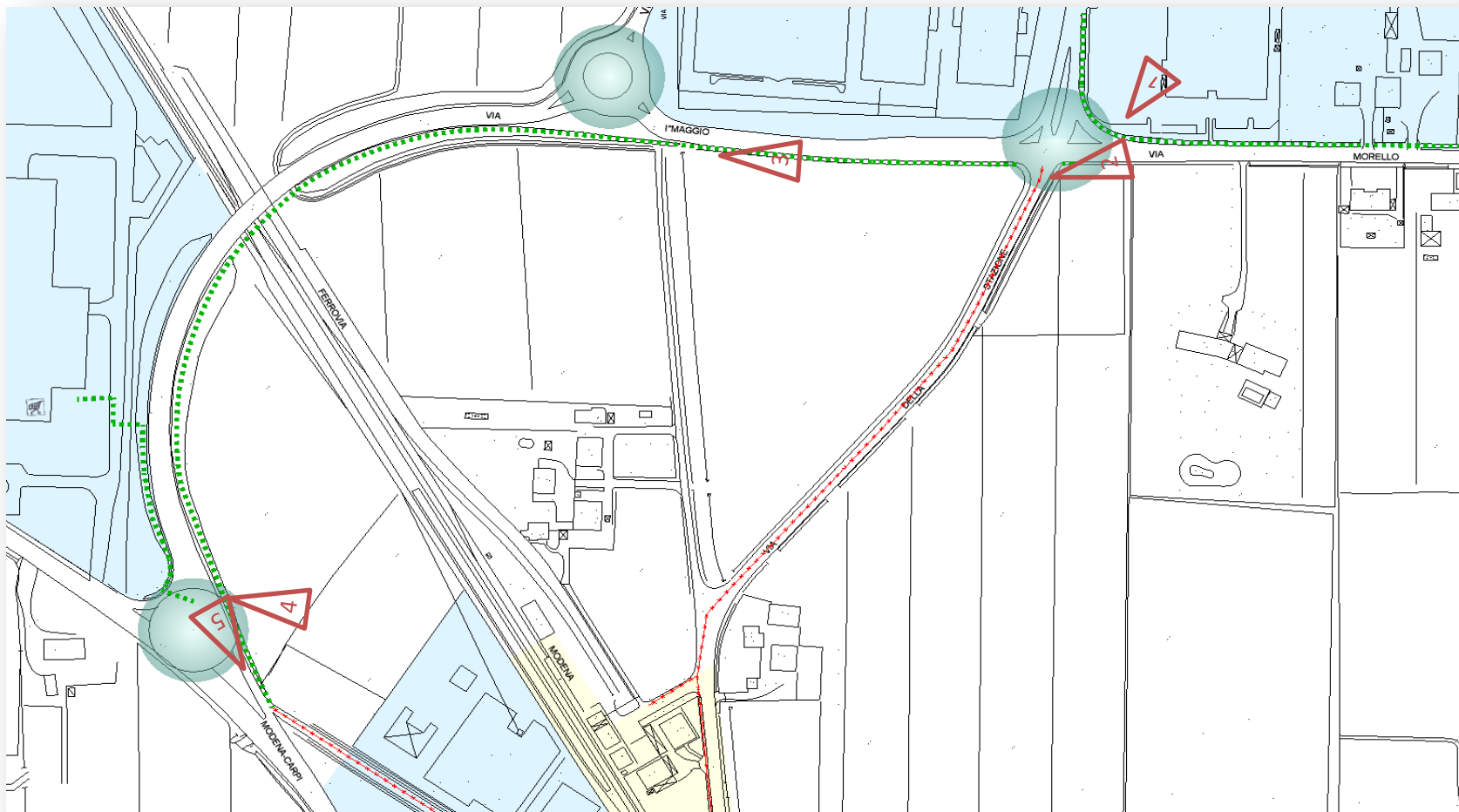
36



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO						
U36-1	36U- 2	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X							
U36-2	36U- 3	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>su entrambi i lati</td> <td></td> <td>su un lato</td> <td>X</td> <td>nessuno</td> <td></td> </tr> </table> Pista ciclo pedonale	su entrambi i lati		su un lato	X	nessuno			
su entrambi i lati		su un lato	X	nessuno						
U36-3		Hanno larghezza adeguata	X							
U36-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X						
U36-5		La pavimentazione è conforme	X							
U36-6		La segnaletica è sufficiente	X							
U36-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X						
U36-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X						
U36-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X						
U36-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X						
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>						
U36-11	36U- 3	Stato di manutenzione:								
		<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>buono</td> <td>X</td> <td>cattivo</td> <td></td> </tr> </table>	buono	X	cattivo					
buono	X	cattivo								
U36-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	4	N.B grado 5 è inaccessibile	X				
U36-13		Sicurezza				X				
		Note:								

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U36-14	36U- 1	Ubicazione adeguata	X		
U36-15		Ci sono ostacoli		X	
U36-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U36-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U36-18		36U 4	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U36-19			36U- 5	Ci sono dislivelli adeguati	
U36-20		C'è l'isola salvagente		X	
U36-21		E' dotato di impianto semaforico			X
U36-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato (*)			
U36-23	Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata				
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	
U36-24		Stato di manutenzione:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U36-25		Fruibilità da parte di tutti	X		
U36-26		Sicurezza	X		
		Note: (*) Il marciapiede non è raccordato con la carreggiate in corrispondenza dell'attraversamento			

Link Planimetria - FOTO

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE**

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	225,00		45,00	€ 10 125,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00	€ 2 400,00	

36U –VIA 1° MAGGIO DIREZIONE APPALTO



36U-01 INCROCIO VIA 1° MAGGIO



36U-02 INCROCIO VIA STAZIONE



36U-03 PISTA CICLABILE



36U-04 ATTRAVERSAMENTO DALLA ROTONDA



36U-05 PROSEGUIMENTO VERSO VIA APPALTO



36U-06 PEDONALE ESSELUNGA



36U-07 PEDONALE INGRESSO ESSELUNGA



36U-08

# SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: SP12 EX SS413 MODENA CARPI

n.

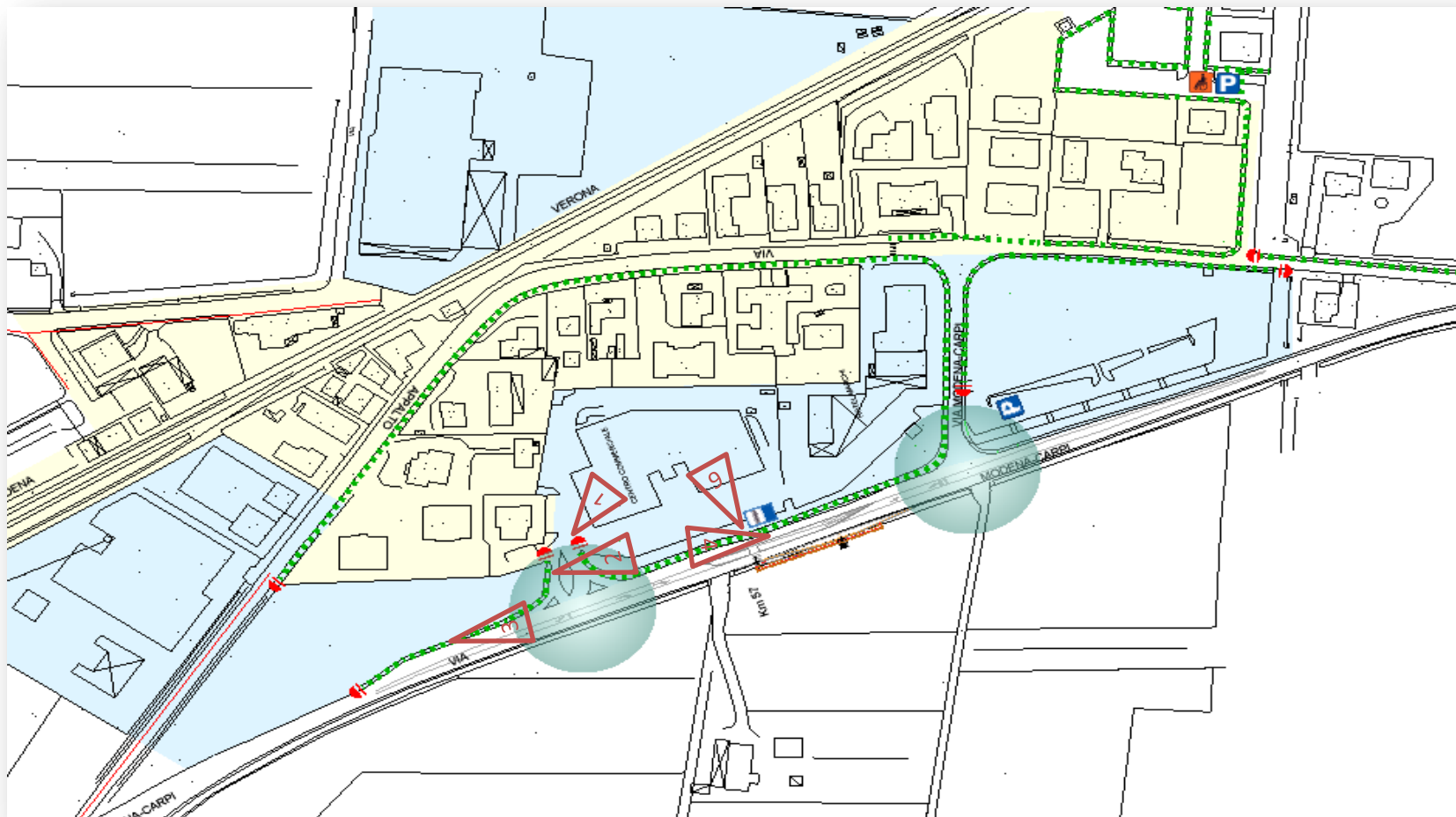
D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria C

37

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera





Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U37-1	37U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U37-2	37U- 2	su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U37-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U37-4	37U- 3	Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U37-5		La pavimentazione è conforme	X	
U37-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U37-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U37-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U37-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U37-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (*)		X
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
U37-11	38U- 4	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U37-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5 N.B grado 5 è inaccessibile
U37-13		Sicurezza	X	
	37U- 5	Note: (*) La siepe in prossimità dell'attraversamento della SP 12 deve essere potata restringe il passaggio del marciapiede		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U37-14	38U- 4	Ubicazione adeguata	X	
U37-15		Ci sono ostacoli		X
U37-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U37-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U37-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U37-19	38U- 5	Ci sono dislivelli adeguati		X
U37-20		C'è l'isola salvagente	X	
U37-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U37-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato (*)		
U37-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
U37-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U37-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U37-26		Sicurezza	X	
		Note:		
		(*) Il marciapiede non è raccordato con la carreggiate in corrispondenza dell'attraversamento		

Link Planimetria - FOTO

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE**

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'	IMPORTO		
			UNITARIO		TOTALE
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	225,00	45,00	€	10 125,00

37U –ex SS413 MODENA CARPI



37U-01 INCROCIO SP MODENA - CARPI



37U-02 MARCIAPIEDE DIREZIONE CARPI



37U-03 FINE MARCIAPIEDE



37U-04 ATTRAVERSAMENTO VIA MODENA – CARPI  
DIREZIONE MODENA



37U-05 VEGETAZIONE INCOLTA



37U-06 PEDONALE CON ISOLA

37U-07

37U-08

# SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA APPALTO - APPALTO

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria E

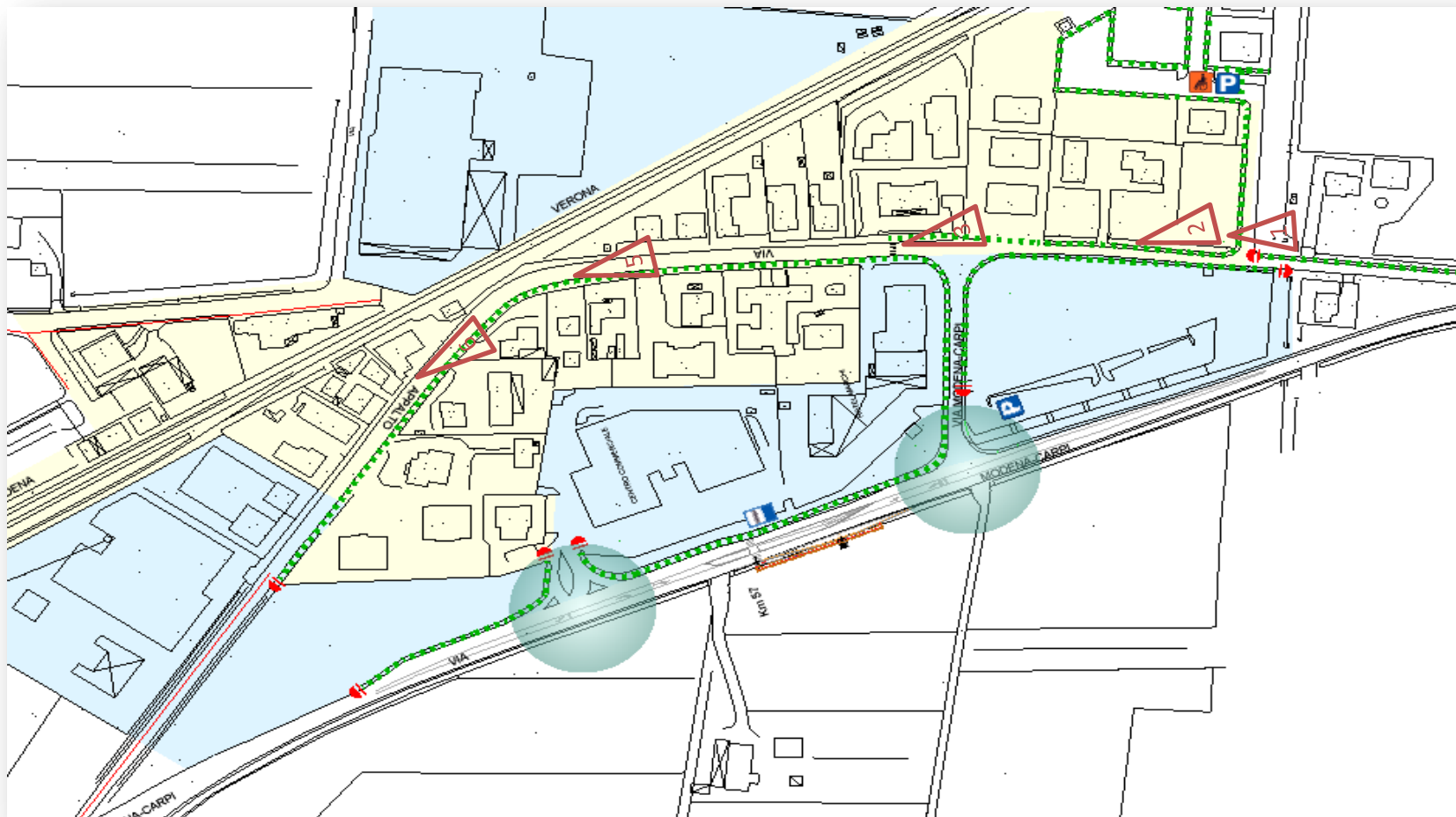
38



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U38-1	38U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U38-2	38U- 2	su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> pista ciclo pedonale		
U38-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U38-4	38U- 3	Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui (*)	X	
U38-5		La pavimentazione è conforme	X	
U38-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U38-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U38-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U38-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U38-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
U38-11	38U- 4	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U38-12		Fruibilità da parte di tutti		
U38-13		Sicurezza	X	
		Note: (* ) Il percorso ciclo pedonale attraversa il centro della frazione di Appalto ma si interrompe in direzione Soliera		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U38-14	38U- 4	Ubicazione adeguata	X	
U38-15		Ci sono ostacoli		X
U38-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U38-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U38-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U38-19	38U- 5	Ci sono dislivelli adeguati		X
U38-20		C'è l'isola salvagente		X
U38-21		E' dotato di impianto semaforico		
U38-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato (*)		
U38-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
U38-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U38-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U38-26		Sicurezza	X	
		Note: (* ) Il marciapiede non è raccordato con la carreggiate in corrispondenza dell'attraversamento		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U38-27	43U- 2	Segnaletica adeguata	X	
U38-28		Pavimentazione conforme	X	
U38-29	43U- 3	Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U38-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U38-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U38-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U38-33		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
		Note:		



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE**

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	3,00	m.	100,00	€ 300,00	

38U –VIA APPALTO



38U-01 VIA APPALTO



38U-02 MARCIAPIEDI SU ENTRAMBI I LATI



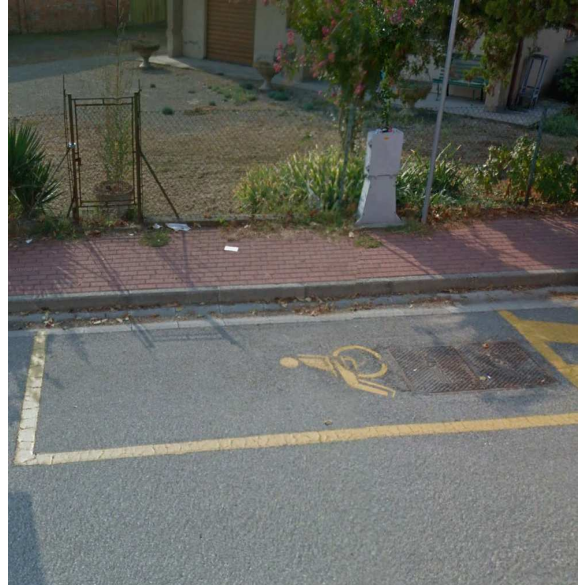
38U-03 PISTA CICLABILE CON MARCIAPIEDE



38U-04 FINE PISTA CICLABILE



38U-05 PEDONALE CON SCALINO



38U-06 POSTO AUTO CON



38U-07 FINE MARCIAPIEDE



38U-08 STRADA SENZA USCITA

# SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA DELLA FERROVIA - APPALTO

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria E

39



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U39-1	39U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U39-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U39-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U39-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U39-5		La pavimentazione è conforme	X	
U39-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U39-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U39-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U39-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U39-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
U39-11	39U- 4	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U39-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U39-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U39-24	39U- 2	Segnaletica adeguata	X	
U39-25		Pavimentazione conforme	X	
U39-26	39U- 3	Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U39-27		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello	X	
U39-28		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U39-29		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U39-30		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
		Note:		

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE**

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.M.02	Manutenzione del verde sporgente ad intralcio dei percorsi pedonali che deve essere potato a seconda delle stagioni di maggior crescita o da rimuovere. Compreso di eventuale cestello e/o piattaforma elevatrice, trasporto in discarica e pulizia dell'area.	5,00	cad.	150,00		€ 750,00	

39U –VIA DELLA FERROVIA



39U-01 MARCIAPIEDE



39U-02 PARCHEGGIO



39U-03 PARCHEGGIO DISABILI



39U-04



39U-05



39U-06 PARCHEGGIO



39U-07



39U-08





Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U40-1	40U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U40-2	40U- 2	su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input checked="" type="checkbox"/>		
U40-3		Hanno larghezza adeguata		
U40-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		
U40-5		La pavimentazione è conforme		
U40-6		La segnaletica è sufficiente		
U40-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		
U40-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
U40-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
U40-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
			<b>VALUTAZIONE</b>	<b>SI</b>
U40-11	40U- 4	Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U40-12	40U- 4	Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile		X
U40-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE**

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'	IMPORTO			
			UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02a	Realizzazione di percorso pedonale a livello della careggiata con cordolo separatore, compreso di asfaltatura e segnaletica orizzontale e verticale.	1 000,00	36,00		€ 36 000,00	

40U –VIA DELLA STAZIONE



40U-01 ASSENZA DI MARCIAPIEDI



40U-02 STAZIONE



40U-03



40U-04 DIREZIONE SOLIERA