



COMUNE DI SOLIERA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI SOLIERA
Provincia di Modena

SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Soliera (MO)
Piazza Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

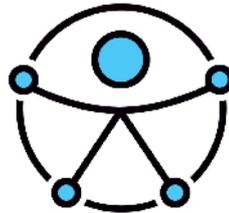
Arch. Alessandro Bettio

Coordinatrice:

Arch. Paola Vincenzi

Intervento:

P.E.B.A.
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



progetto a cura di:

ARCH. BRUNO DE PIETRI

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441

email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it



Progettazione architettonica:

Arch. Bruno De Pietri

SCHEDE DI RILIEVO PERCORSI URBANI

n° tavola

S-U
01

Elaborato:

(PARTE 2)
SCHEDE DI RILIEVO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
stato di fatto
SOLIERA

Scala:

data:

30.05.16

Rev. del:

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 07/01/2016

scheda

LUOGO: INCROCIO VIA A.GRANDI - VIA G.MATTEOTTI

n.

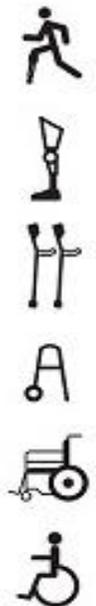
D.P.R 503 del 24/07/1996

1

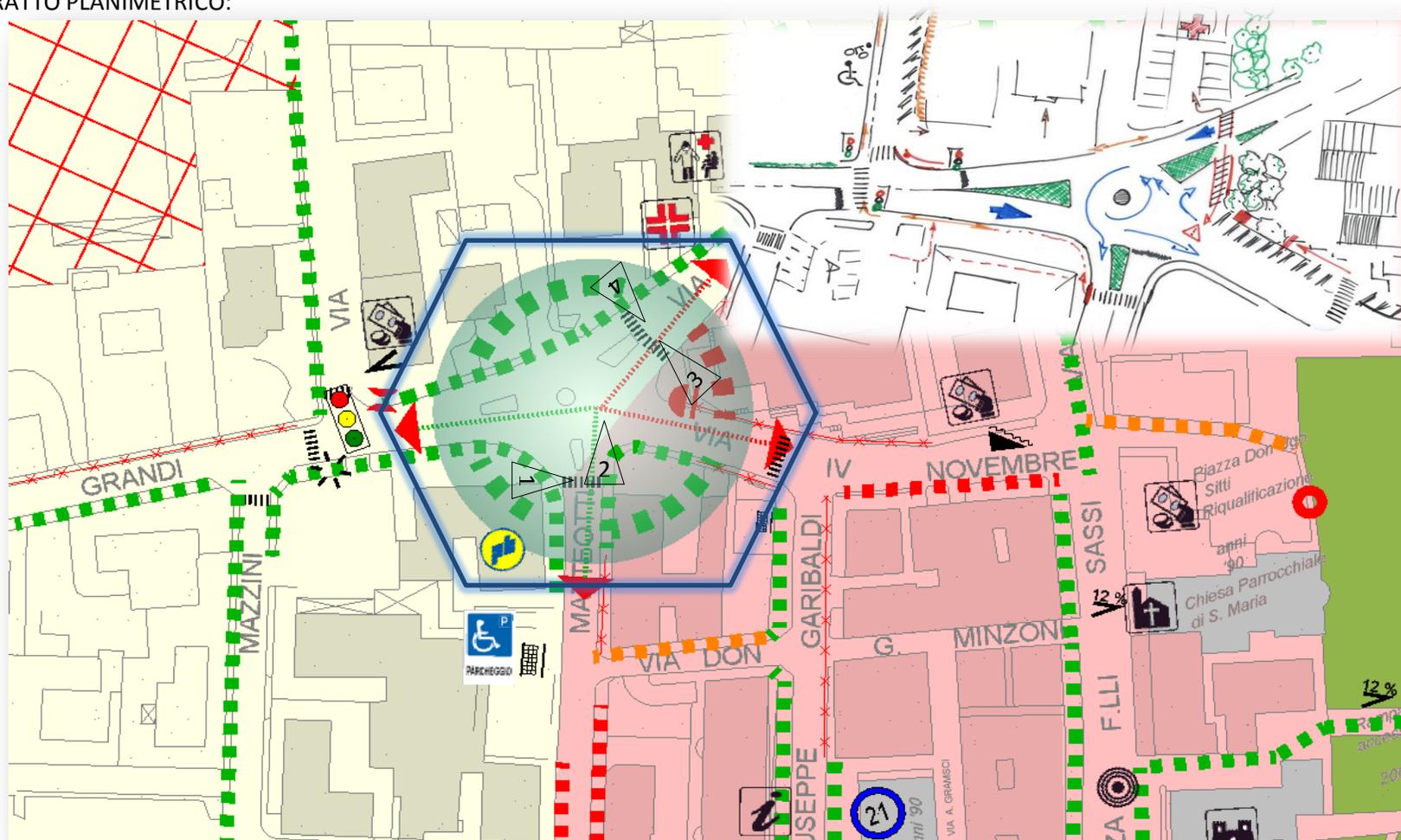
GIUDIZIO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U1-1	01U- 2	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X		
U1-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>			
U1-3		Hanno larghezza adeguata	X		
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X	
U1-4		La pavimentazione è conforme		X	
U1-5		La segnaletica sufficiente		X	
		Ci sono spazi di manovra sicuri		X	
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X	
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X	
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X		
		VALUTAZIONE	SI	NO	
U1-6		Stato di manutenzione:		X	
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>			
U1-7		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	2	N.B grado 5 è il MIGLIORE
U1-8	Sicurezza		X		
		Note:			

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-9	01U- 1	Ubicazione adeguata	X	
U1-10		Ci sono ostacoli	X	
U1-11		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-12	01U- 3	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U1-13		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-14	01U- 4	C'è l'isola salvagente	X	
U1-15		E' dotato di impianto semaforico		
U1-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
U1-18		VALUTAZIONE		
U1-20		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U1-21		Fruibilità da parte di tutti		X
U1-22		Sicurezza		X
U1-23				
		<p>Note: L'incrocio sarà oggetto d'intervento durante i lavori della ri-pavimentazione del centro storico. E' privo di attraversamento in Via IV Novembre in prossimità a Via Matteotti. Le rampe di raccordo marciapiede strada hanno pendenza eccessiva. L'incrocio è privo di illuminazione adeguate e segnaletica per non vedenti.</p>		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.07	Fornitura e posa di di dissuasori in forma di paline o manufatti in cemento con la funzione di rendere inaccessibili le aree pedonali ad autoveicoli.	40,00	cad	130,00		€ 5 200,00	
INT.A.12	Realizzazione di pavimentazione con percorsi tattili per esterni.	48,00	cad	250,00		€ 12 000,00	
INT.A.13	Realizzazione di rallentatori ottici a bande sonore. Sono realizzati mediante l'applicazione sulla pavimentazione di almeno 4 bande trasversali di materiale retroriflettente con altezza crescente nel senso marcia e di stazionamento decrescente che creano sia un effetto ottico (per rifrangenza) sia un effetto acustico vibratorio.	30,00	mq.	27,00		€ 810,00	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	72,00	mq.	180,00		€ 12 960,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00		€ 2 400,00	

01U – ATTRAVERSAMENTO VIA A.GRANDI ZONA CENTRO



01U-01 ATTRAVERSAMENTO VIA MATTEOTTI



01U-02 VIA MATTEOTTI-IV NOVEMBRE



01U-03 PEDONALE VIA A.GRANDI (DAL CENTRO)



01U-04 - PEDONALE VIA A.GRANDI (DALLA FARMACIA)

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 07/01/2016

scheda

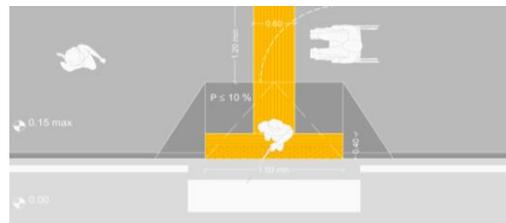
LUOGO: **ATTREVERSAMENTO SEMAFORICO VIA A.GRANDI in prossimità di VIA CARDUCCI**

n.

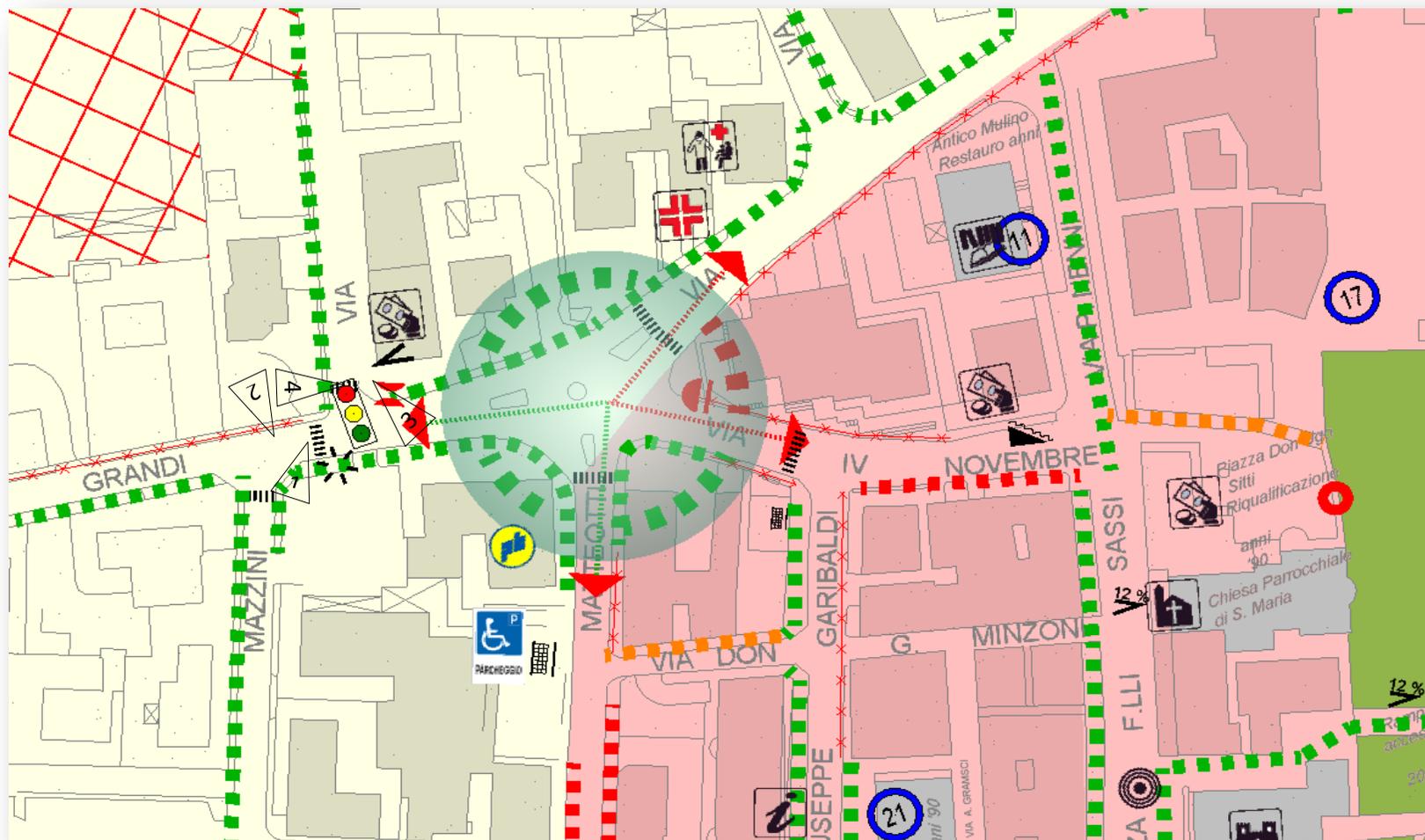
D.P.R 503 del 27/07/1996

2

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U2-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U2-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> (*)		
U2-3		Hanno larghezza adeguata	X	
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui	X	
U2-4		La pavimentazione è conforme	X	
U2-5		La segnaletica sufficiente	X	
		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U2-6		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U2-7		Fruibilità da parte di tutti		
		grado difficoltà da 1-5	2	N.B grado 5 è il MIGLIORE
U2-8		Sicurezza	X	
		Note: (*) I marciapiedi sono su entrambi i lati di via Grandi da Via Arginetto al centro, un solo marciapiede in direzione ovest dal semaforo a Via 1° maggio.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U2-9		Ubicazione adeguata	X	
U2-10		Ci sono ostacoli		X
U2-11		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U2-12		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U2-13		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U2-14		C'è l'isola salvagente		X
U2-15		E' dotato di impianto semaforico	X	
U2-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U2-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
U2-18		VALUTAZIONE		
U2-20		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U2-21		Fruibilità da parte di tutti	X	
U2-22		Sicurezza	X	
U2-23				
		Note: L'attraversamento pedonale assistito da impianto semaforico conduce su via Carducci servita da pista ciclabile.		

Link Planimetria - FOTO

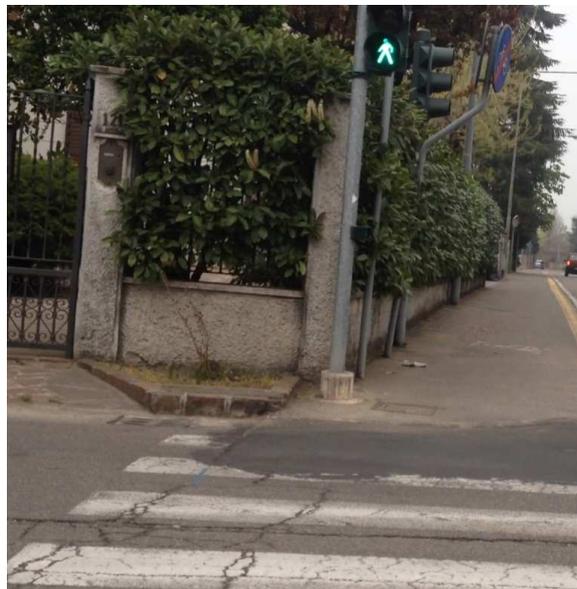
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.12	Realizzazione di pavimentazione con percorsi tattili per esterni.	24,00	cad	250,00	€ 6 000,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti.	1,00	cad	2 400,00	€ 2 400,00	
INT.B.04	Sostituzione negli impianti semafori dei segnalatori pedonali con quelli completi di pulsante a sfioramento, avvisatore acustico e dei dispositivi per ipovedenti.	4,00	cad	1 180,00	€ 4 720,00	

02U – ATTRAVERSAMENTO SEMAFORICO VIA A. GRANDI –in prossimità di VIA CARDUCCI



02U-01 SEMAFORO VIA GRANDI



02U-02 DIREZIONE VIA CARDUCCI



02 U-03 ATTRAVERSAMENTO VIA CARDUCCI



02U-04 – MARCIAPIEDE VIA A.GRANDI

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 07/01/2016

scheda

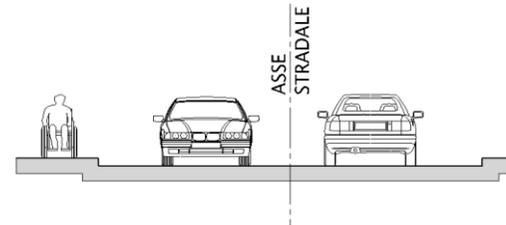
LUOGO: VIA G.GARIBALDI

n.

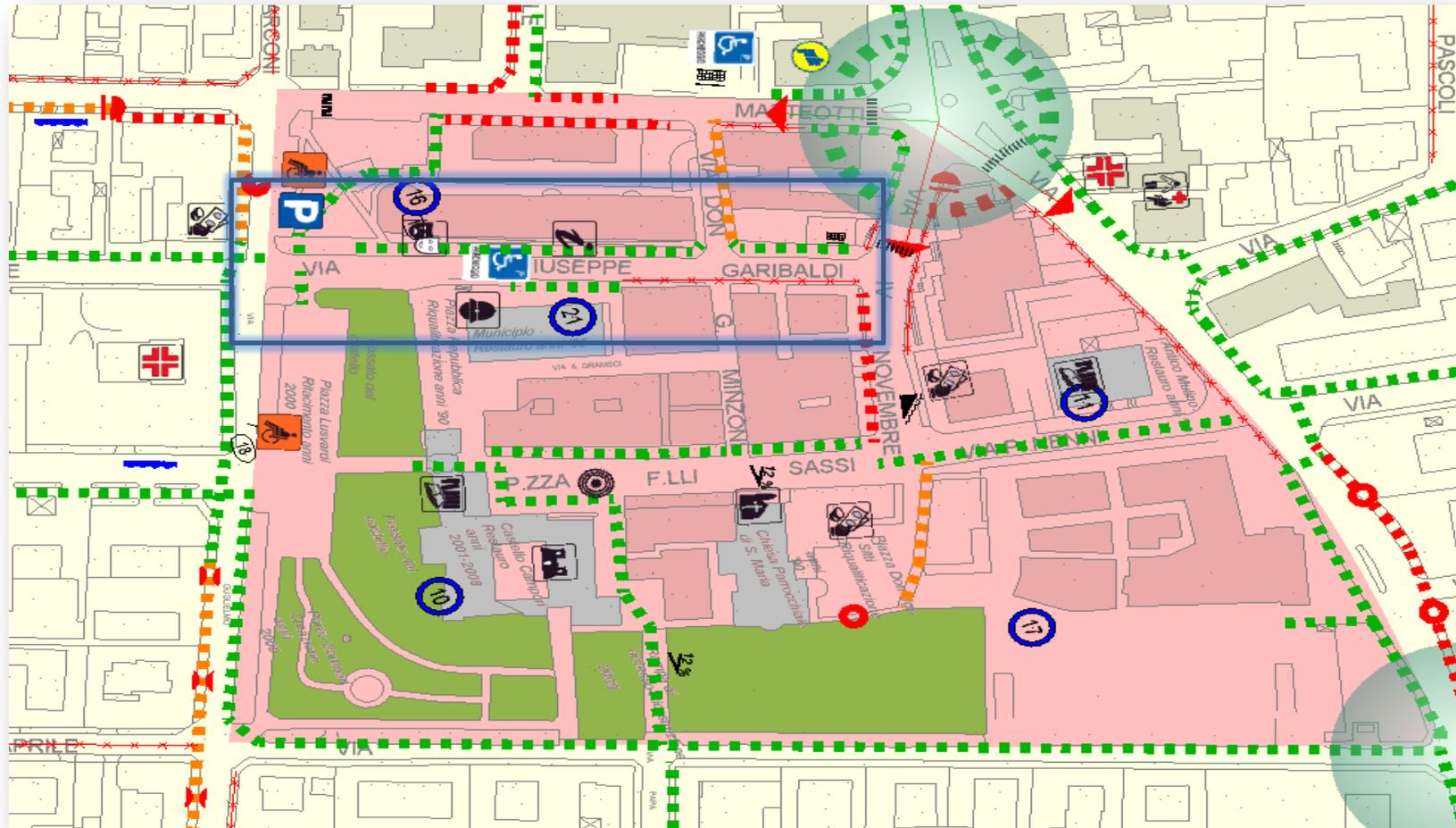
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: F

3

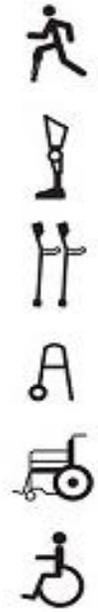
GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U3-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U3-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U3-3		Hanno larghezza adeguata	X	
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U3-4		La pavimentazione è conforme	X	
U3-5		La segnaletica sufficiente	X	
		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U3-6		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U3-7		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 5 N.B grado 5 è il maggiore	X	
U3-8		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U3-9		Ubicazione adeguata	X	
U3-10		Ci sono ostacoli		X
U3-11		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U3-12		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U3-13		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U3-14		C'è l'isola salvagente		X
U3-15		E' dotato di impianto semaforico		X
U3-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U3-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
U3-18		VALUTAZIONE		
U3-20		Stato di manutenzione:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U3-21		Fruibilità da parte di tutti	X	
U3-22		Sicurezza	X	
U3-23			X	
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U3-24		Segnaletica adeguata	X	
U3-25		Pavimentazione conforme	X	
U3-26		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U3-27		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U3-28		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U3-29		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U3-30		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (panchina)	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.08	Spostamento di elementi di arredo urbano con nuova ricollocazione.	1,00	cad	200,00	€ 200,00	

03U – VIA G.GARIBALDI



03U-01 PEDONALE NORD



03U-02 INGRESSO URP



03 U-03 RAMPA DI RACCORDO



03U-04 PARCHEGGIO DISABILI

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

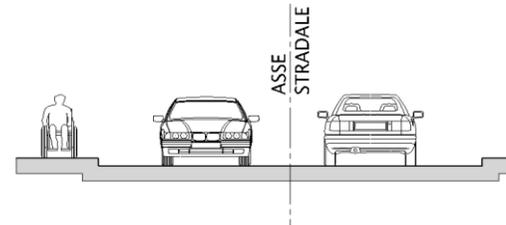
scheda

LUOGO: VIA IV NOVEMBRE

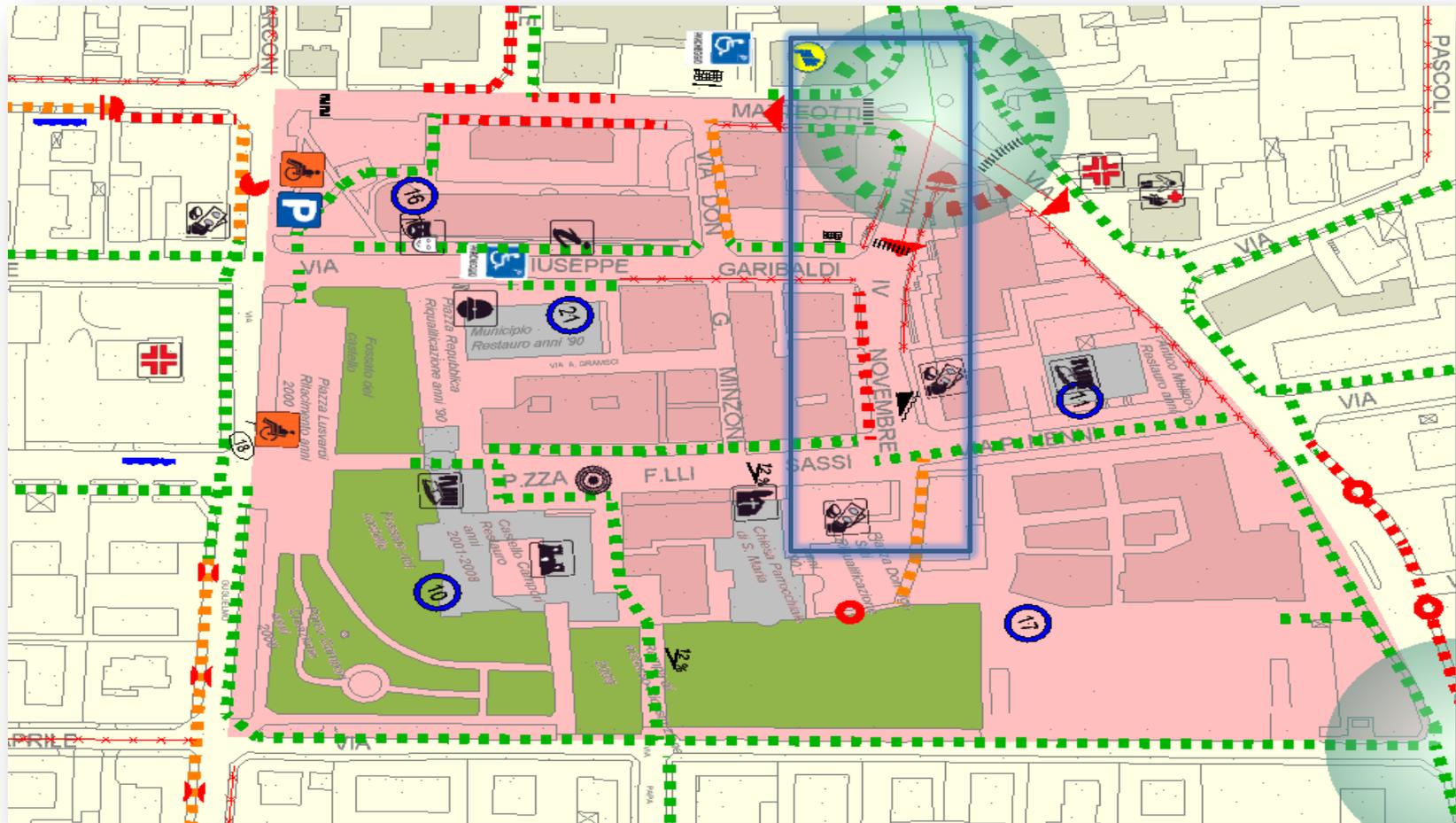
n.

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:

4



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U4-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U4-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U4-3		Hanno larghezza adeguata		
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		
U4-4		La pavimentazione è conforme		
U4-5		La segnaletica sufficiente		
		Ci sono spazi di manovra sicuri		
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U4-6		Stato di manutenzione:		X
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U4-7		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è il maggiore		X
U4-8		Sicurezza	X	
		Note:		

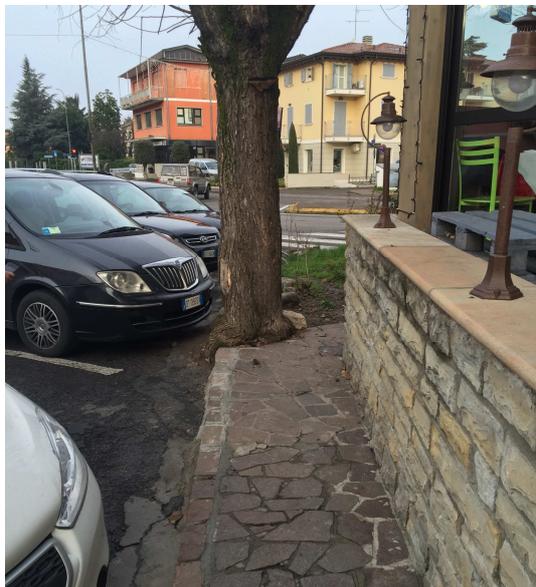
Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U4-9		Ubicazione adeguata		X
U4-10		Ci sono ostacoli	X	
U4-11		La viabilità per assicurarsi l'attraversamento è:		X
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U4-12		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U4-13		Ci sono dislivelli adeguati		X
U4-14		C'è l'isola salvagente		
U4-15		E' dotato di impianto semaforico		
U4-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		X
U4-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
U4-18		VALUTAZIONE	X	
U4-20		Stato di manutenzione:	X	
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U4-21		Fruibilità da parte di tutti	X	
U4-22		Sicurezza		x
U4-23				X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	120,00		45,00	€ 5 400,00	
INT.A.10	Realizzazione rampe con pendenza inferiore 8%, completa di corrimani su entrambi i lati (ad esclusione dei raccordi marciapiede-carreggiata), scivolo rettilineo, pavimentazione antisdrucchio. Ogni 10m prevedere uno spazio in piano di dimensioni 150cmx150cm.	6,00	mq	560,00	€ 3 360,00	
INT.M.02	Manutenzione del verde sporgente ad intralcio dei percorsi pedonali che deve essere potato a seconda delle stagioni di maggior crescita o da rimuovere. Compreso di eventuale cestello e/o piattaforma elevatrice, trasporto in discarica e pulizia dell'area.	1,00	cad.	150,00	€ 150,00	

S04U – VIA IV NOVEMBRE



04U-01 MARCIAPIEDE NORD



04U-02 ATTRAVERSAMENTO



04 U-03 VISTA STRADA



04U-04 INTERRUZIONE MARCIAPIEDE PER
DISLIVELLO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

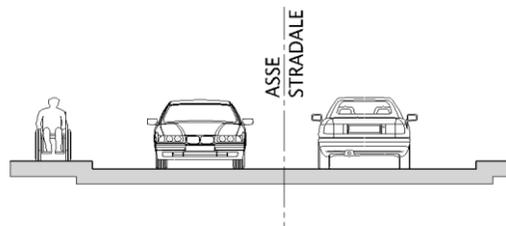
scheda

LUOGO: VIA P.NENNI - PIAZZA F.LLI SASSI

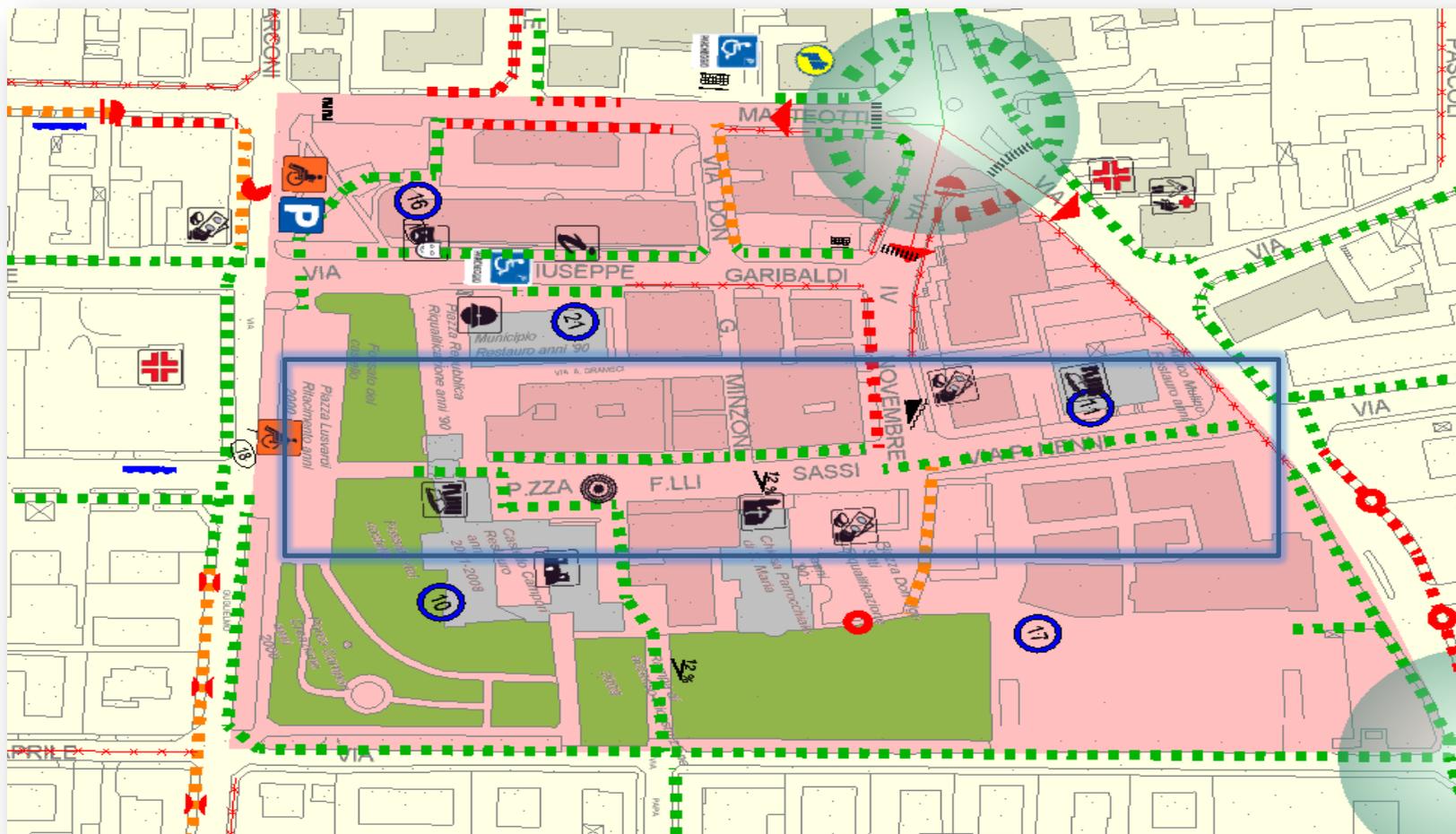
n.

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:

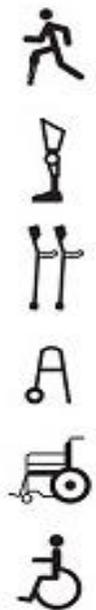
5



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U5-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X	
U5-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input checked="" type="checkbox"/>			
U5-3		Hanno larghezza adeguata			
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui			
U5-4		La pavimentazione è conforme			
U5-5		La segnaletica sufficiente			
		Ci sono spazi di manovra sicuri			
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore			
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota			
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso			
		VALUTAZIONE		SI	NO
U5-6		Stato di manutenzione:			X
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U5-7		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è il maggiore			X
U5-8		Sicurezza		X	
	Note:				

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U5-9		Ubicazione adeguata		X
U5-10		Ci sono ostacoli	X	
U5-11		La viabilità per assicurarsi l'attraversamento è:		X
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U5-12		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U5-13		Ci sono dislivelli adeguati		X
U5-14		C'è l'isola salvagente		
U5-15		E' dotato di impianto semaforico		
U5-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		X
U5-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
U5-18		VALUTAZIONE	X	
U5-20		Stato di manutenzione:	X	
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U5-21		Fruibilità da parte di tutti	X	
U5-22	Sicurezza		x	
U5-23			X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	3,00	m.	100,00	€ 300,00	
INT.A.05	Demolizione di aiuola esistente, compreso la potatura delle piante e il trasporto dei materiali in discarica.	3,00	mq	100,00	€ 300,00	
INT.A.10	Realizzazione rampe con pendenza inferiore 8%, completa di corrimani su entrambi i lati (ad esclusione dei raccordi marciapiede-carreggiata), scivolo rettilineo, pavimentazione antisdrucchiolo. Ogni 10m prevedere uno spazio in piano di dimensioni 150cmx150cm.	4,50	mq	560,00	€ 2 520,00	

05U – PIAZZA F.LLI SASSI



05U-01 VISTA RAMPA RACCORDO PORTICO



05U-02 PARCHEGGI DISABILI



05U-03 RAMPA SAGRATO



05U-04 SCALINI PORTICO SAGRATO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 08/01/2016

scheda

LUOGO: PIAZZA DON UGO SITTI

n.

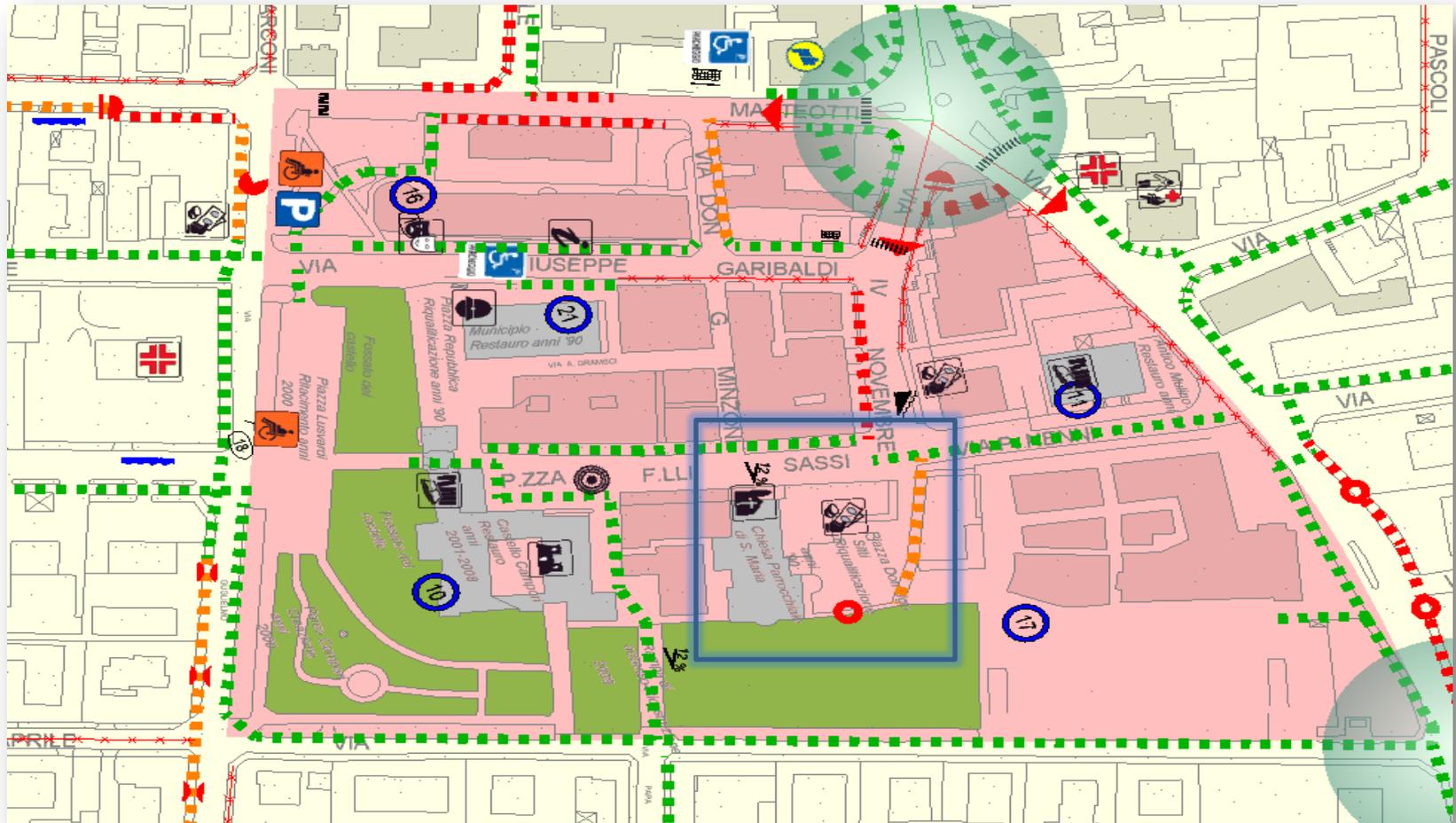
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:

6

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U6-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U6-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U6-3		Hanno larghezza adeguata	X	
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U6-4		La pavimentazione è conforme	X	
U6-5		La segnaletica sufficiente	X	
		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U6-6		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U6-7		Fruibilità da parte di tutti		
		grado difficoltà da 1-5	4	N.B grado 5 è il maggiore
U6-8		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U6-9		Ubicazione adeguata		
U6-10		Ci sono ostacoli		
U6-11		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U6-12		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U6-13		Ci sono dislivelli adeguati		
U6-14		C'è l'isola salvagente		
U6-15		E' dotato di impianto semaforico		
U6-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U6-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
U6-18		VALUTAZIONE		
U6-20		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U6-21		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> fino all'ostacolo delle panchine <input type="checkbox"/>		
U6-22	Sicurezza		X	
U6-23			X	
		Note:		

[Link Planimetria - FOTO](#)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.08	Spostamento di elementi di arredo urbano con nuova ricollocazione.	2,00	cad	200,00		€ 400,00	
INT.A.18	Inversione del senso di apertura della porta d'ingresso. Ogni opera muraria compresa.	1,00	cad	700,00		€ 700,00	

06U – PIAZZA DON UGO SITTI



06U-01 PAVIMENTAZIONE IN CIOTOLI



06U-02 MARCIAPIEDE INTERROTTO DA PANCHINE



06U-03 RAMPA



06U-04 PORTA CON APERTURA ESTERNA

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U7-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U7-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U7-3		Hanno larghezza adeguata		
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		
U7-4		La pavimentazione è conforme		
U7-5		La segnaletica sufficiente		
		Ci sono spazi di manovra sicuri		
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U7-6		Stato di manutenzione:		X
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U7-7		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è il maggiore		X
U7-8		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U7-9		Ubicazione adeguata		X
U7-10		Ci sono ostacoli	X	
U7-11		La viabilità per assicurarsi l'attraversamento è:		X
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U7-12		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U7-13		Ci sono dislivelli adeguati		X
U7-14		C'è l'isola salvagente		
U7-15		E' dotato di impianto semaforico		
U7-16		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		X
U7-17		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
U7-18		VALUTAZIONE	X	
U7-20		Stato di manutenzione:	X	
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U7-21		Fruibilità da parte di tutti	X	
U7-22		Sicurezza		x
U7-23				X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.07	Fornitura e posa di di dissuasori in forma di paline o manufatti in cemento con la funzione di rendere inaccessibili le aree pedonali ad autoveicoli.	30,00	cad	130,00	€ 3 900,00	
INT.A.09	Spostamento di manufatti per l'alloggiamento di impinati e/o infrastrutture, con nuova ricollocazione. Compreso il ripristino della pavimentazione	2,00	cad	2 400,00	€ 4 800,00	

07U – VIA A.GRANDI - ZONA CENTRO



07U-01 MARCIAPIEDE LATO FARMACIA



07U-02 ATTRAVERSAMENTO



07U-03 RAMPA



07U-04 MARCIAPIEDE



01U-05



01U-06 ATTRAVERSAMENTO DA VIA NENNI



01U-07



01U-08

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

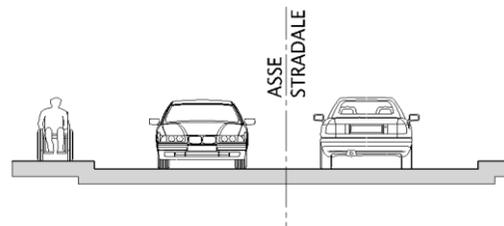
LUOGO: VIA DEI MILLE - VIA G.MATTEOTTI

n.

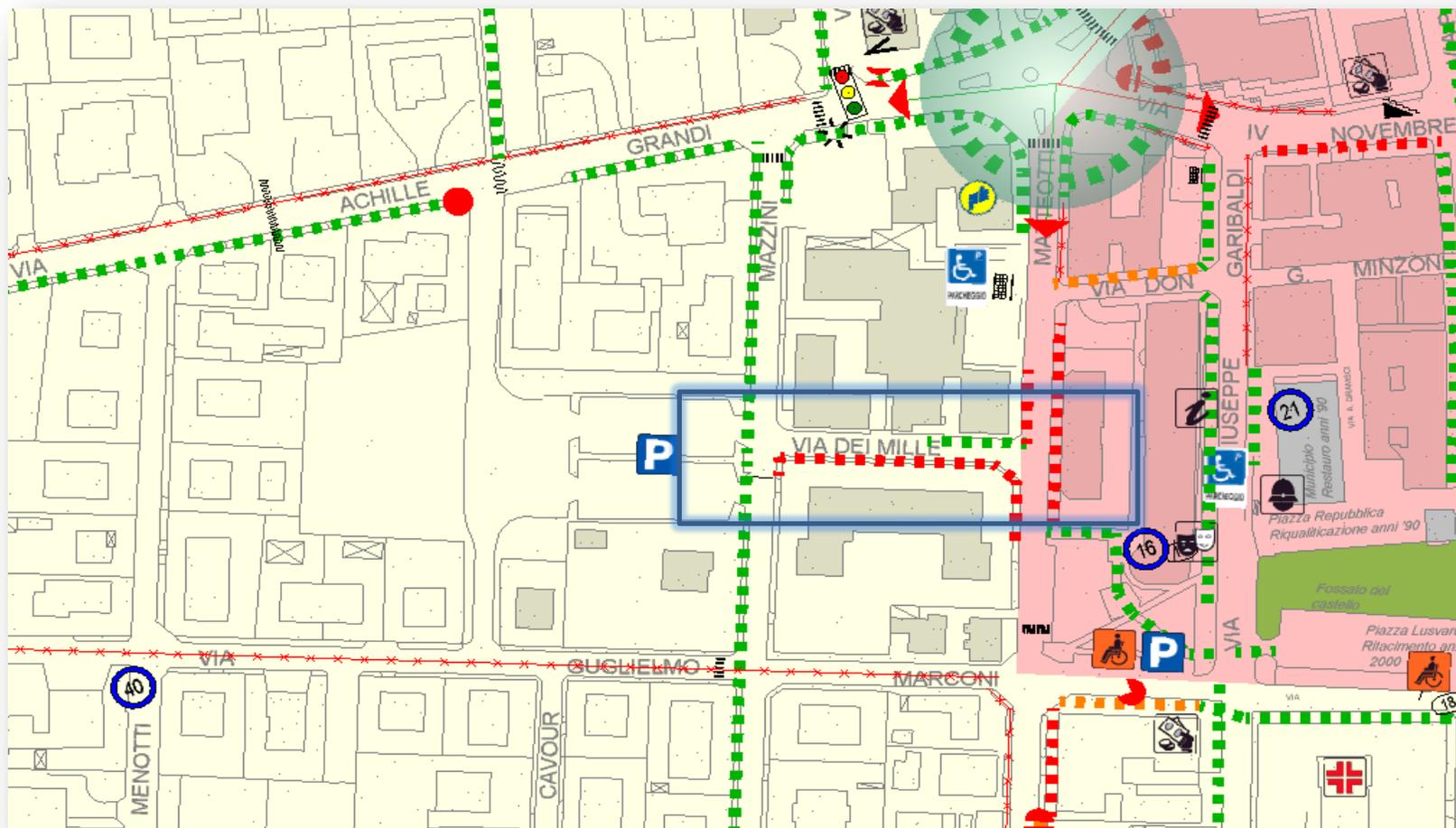
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:

8

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U8-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U8-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U8-3		Hanno larghezza adeguata		X
		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U8-4		La pavimentazione è conforme	X	
U8-5		La segnaletica sufficiente		X
		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U8-6		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U8-7		Fruibilità da parte di tutti		
		grado difficoltà da 1-5	2	N.B grado 5 è il maggiore
U8-8		Sicurezza		X
		Note: (*) la larghezza del marciapiede lato sud è inferiore a 90 cm in corrispondenza dei pali di illuminazione pubblica.		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'	IMPORTO		
			UNITARIO		TOTALE
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	72,00	45,00	€	3 240,00

08U – VIA DEI MILLE –VIA G.MATTEOTTI



08U-01 MARCIAPIEDE LATO SUD



08U-02 RACCORDO CON STRADA



08U-03 PASSAGGIO DI 70 cm.



08U-04 VIA MATTEOTTI - MANCANZA DI STRISCE
PEDONALI

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

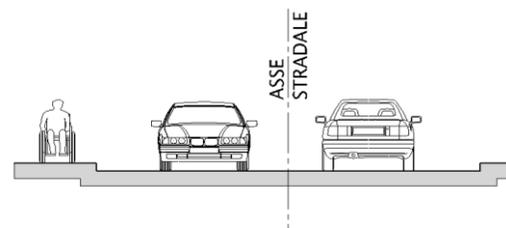
LUOGO: VIA G.MAZZINI

n.

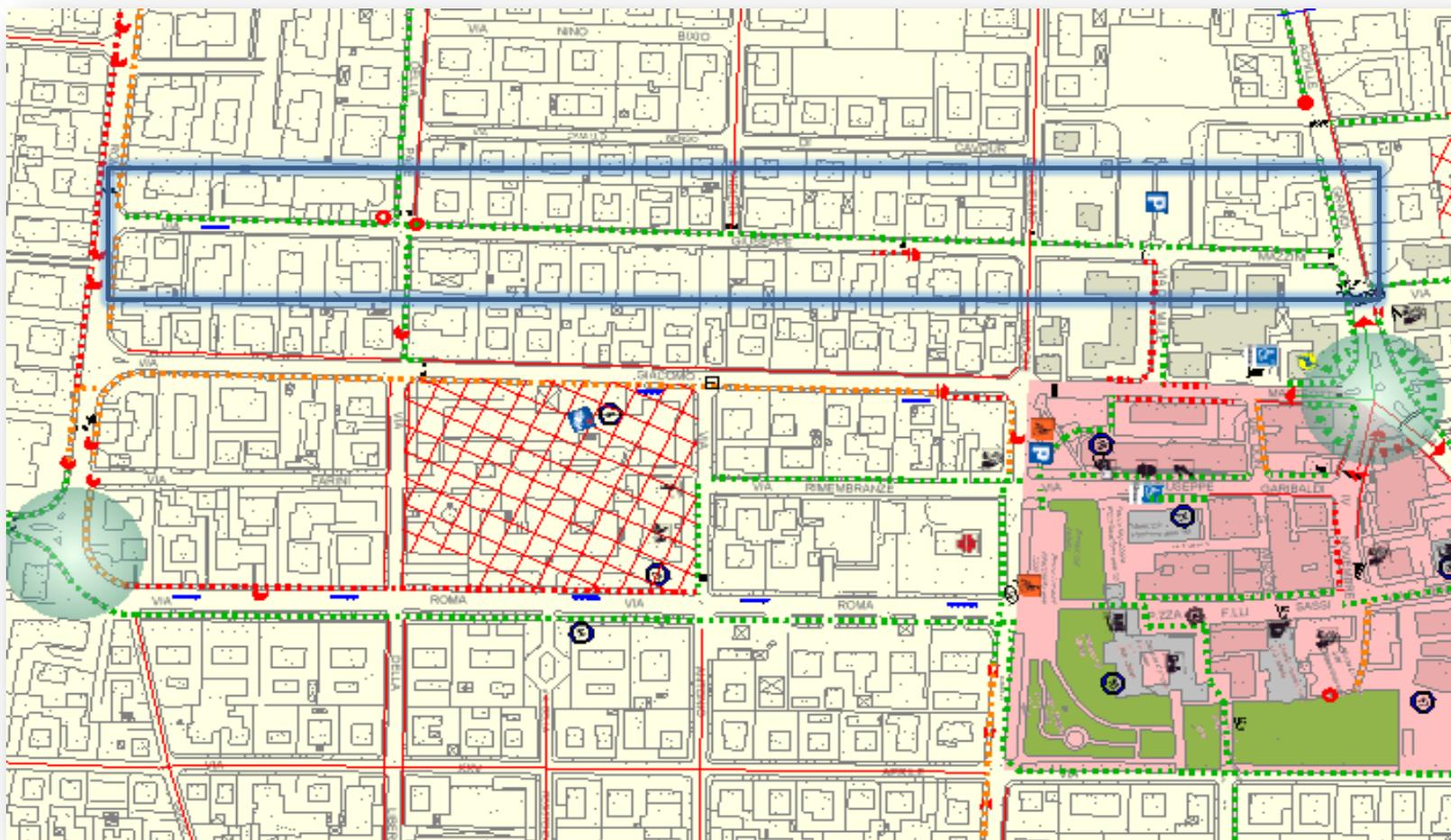
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

9

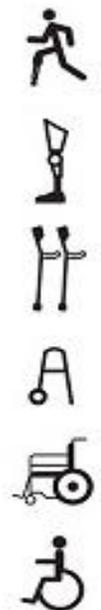
GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U9-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U9-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> (*)		
U9-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U9-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U9-5		La pavimentazione è conforme		X
U9-6		La segnaletica sufficiente		X
U9-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U9-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U9-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U9-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U9-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U9-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1
U9-13		Sicurezza		N.B grado 5 è inaccessibile
		Note: (*) Il marciapiede è su entrambi i lati solo in un breve tratto		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U9-14		Ubicazione adeguata	X	
U9-15		Ci sono ostacoli		X
U9-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U9-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U9-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U9-19		Ci sono dislivelli adeguati		X
U9-20		C'è l'isola salvagente		X
U9-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U9-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U9-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
			VALUTAZIONE	SI
U9-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U9-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U9-26		Sicurezza		
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.09	Spostamento di manufatti per l'alloggiamento di impinati e/o infrastrutture, con nuova ricollocazione. Compreso il ripristino della pavimentazione	2,00	cad	2 400,00	€ 4 800,00	

09U – VIA MAZZINI



09U-01 INCROCIO VIA MAZZINI –VIA MARCONI



09U-02 ATTRAVERSAMENTO INUTILE



09U-03 IDRANTE E PALO AL CENTRO DEL
MARCIAPIEDE



09U-04 CENTRALINA RIDUCE IL PASSAGGIO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

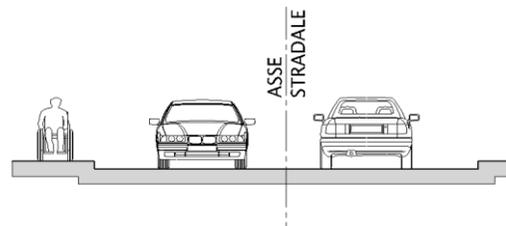
LUOGO: VIA G.MATTEOTTI

n.

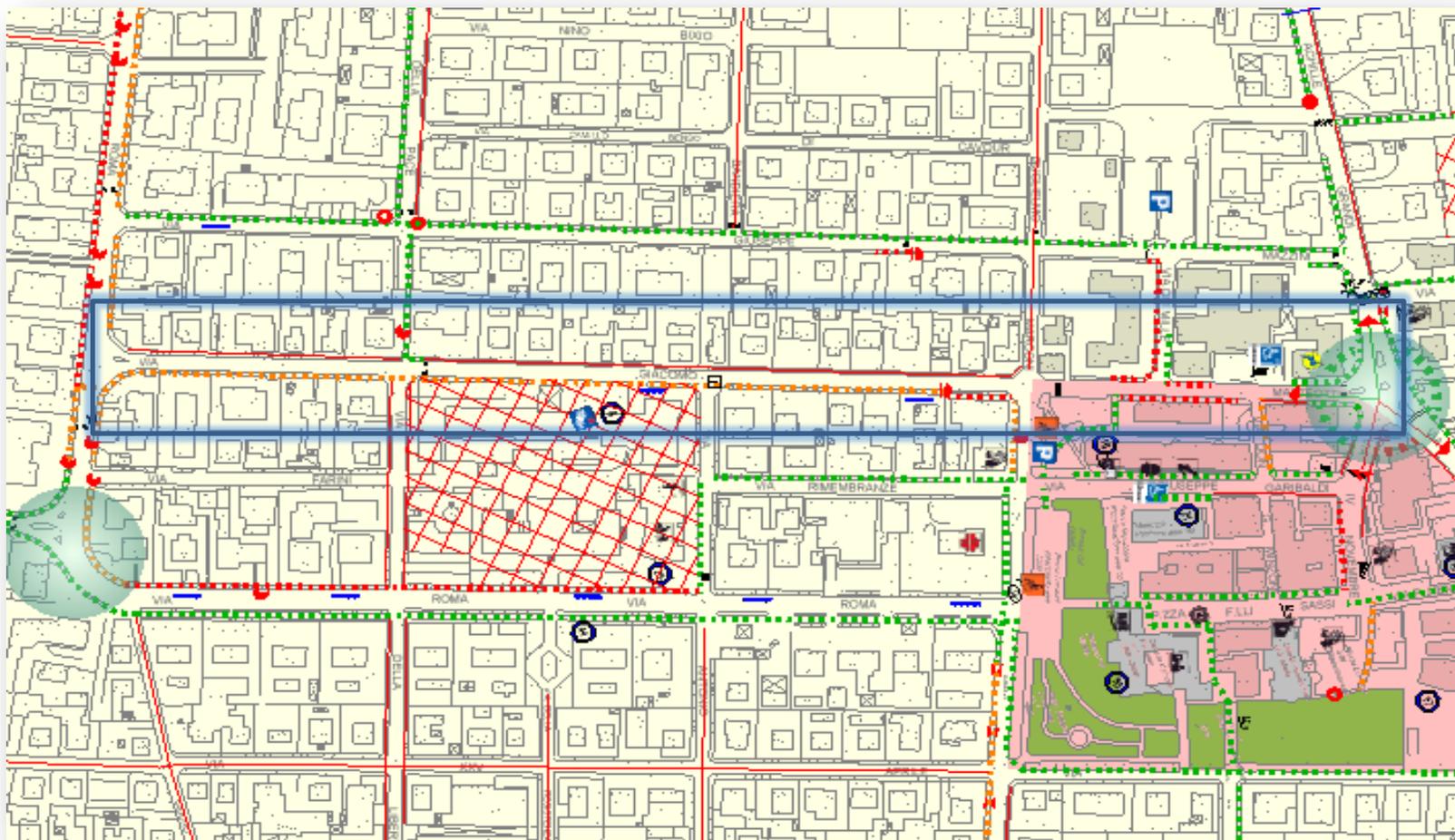
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

10

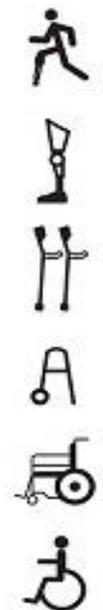
GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U10-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U10-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U10-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U10-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U10-5		La pavimentazione è conforme		X
U10-6		La segnaletica sufficiente		X
U10-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U10-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U10-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U10-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U10-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U10-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U10-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U10-14		Ubicazione adeguata	X	
U10-15		Ci sono ostacoli		X
U10-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U10-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U10-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U10-19		Ci sono dislivelli adeguati		X
U10-20		C'è l'isola salvagente		X
U10-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U10-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U10-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U10-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U10-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U10-26		Sicurezza		
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	45,00	mq.	45,00	€ 2 025,00	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	30,00	mq.	180,00	€ 5 400,00	
INT.B.01	Rifacimento della segnaletica orizzontale ed integrazione.	60,00	m.	24,00	€ 1 440,00	

10U – VIA G.MARCONI – VIA MATTEOTTI



10U-01 INCROCIO VIA MATTEOTTI –VIA MARCONI



10U-02 MARCIAPIEDE LATO OVEST



10U-03 PASSAGGIO DEHOR BAR



10U-04 INCROCIO VIA DON MINZONI



10U-05 MARCIAPIEDE FERRAMENTA



10U-06



10U-07 PARCHEGGIO CASA PROTETTA



10U-08 PARCHEGGIO INGRESSO 2



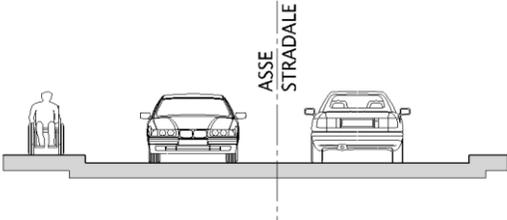
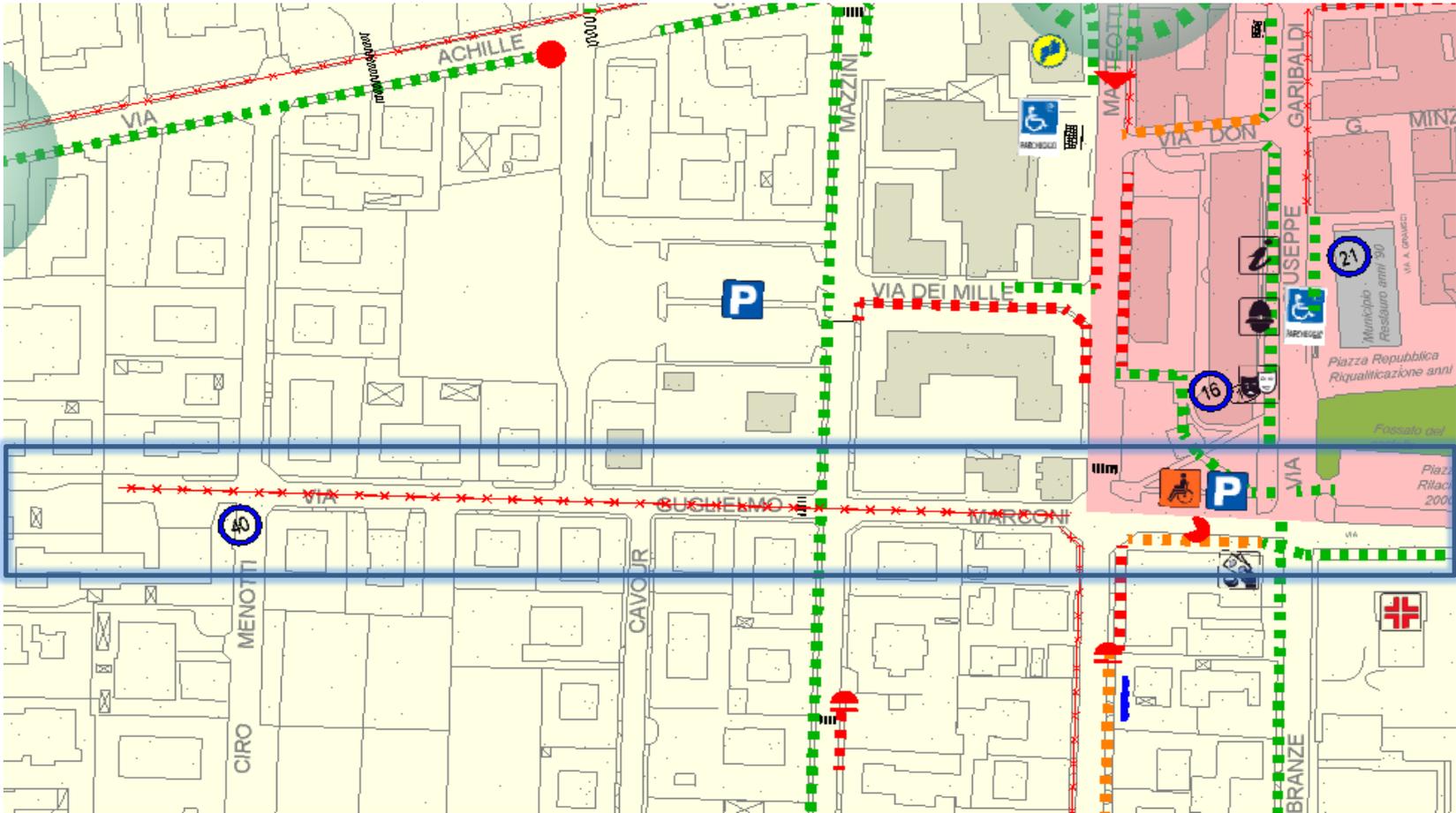
10U-09 ATTRAVERSAMENTO DIREZ. VIA PACE

10U-10

10U-11

10U-12



SCHEDA STRADE URBANE	data rilievo: 14/01/2016	scheda
LUOGO: VIA G.MARCONI		n.
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E		11
GIUDIZIO:		
ESTRATTO PLANIMETRICO:		

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U11-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U11-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U11-3		Hanno larghezza adeguata		
U11-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		
U11-5		La pavimentazione è conforme		
U11-6		La segnaletica sufficiente		
U11-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		
U11-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
U11-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
U11-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U11-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U11-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5 N.B grado 5 è inaccessibile
U11-13		Sicurezza		
		Note:		

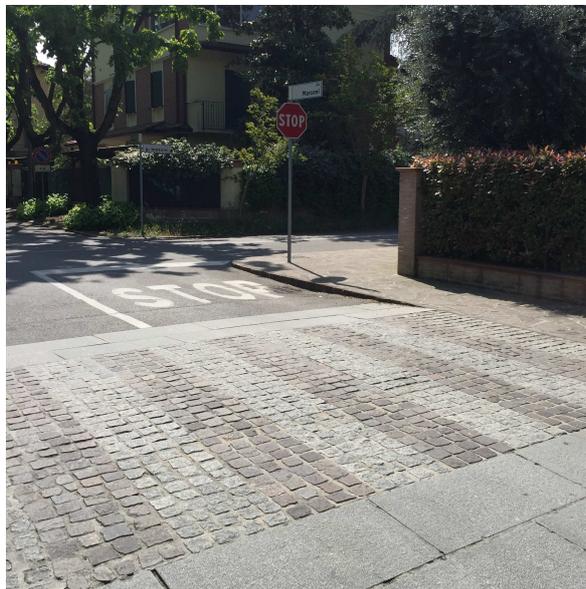
Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U11-14		Ubicazione adeguata (*)	X	
U11-15		Ci sono ostacoli		X
U11-16		La viabilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U11-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U11-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U11-19		Ci sono dislivelli adeguati		X
U11-20		C'è l'isola salvagente		X
U11-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U11-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U11-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U11-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U11-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U11-26		Sicurezza	X	
			X	
		Note: (*) Il giudizio indicato nella scheda è del'attraversamento pedonale incrocio via Mazzini mentre quello su via Matteotti è inaccessibile		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U11-27		Segnaletica adeguata	X	
U11-28		Pavimentazione conforme	X	
U11-29		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U11-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello	X	
U11-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U11-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U11-33		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (*)	X	
	11U- 4	Note: (*) nel parcheggio segnalato nella foto 11U04		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	387,00		45,00		€ 17 415,00	
INT.A.17	Ricollocamento e/o realizzazione di parcheggi per disabili in prossimità all'ingresso degli edifici pubblici in aderenza ai percorsi pedonali o ad esse collegate tramite rampe. Il posto auto per disabili dovrà rispettare le misure di legge complete di segnaletica orizzontale e verticale con pavimentazione idonea a non impedire i movimenti nelle manovre della sedia a rotelle.	1,00	cad	850,00		€ 850,00	

11U – VIA G.MARCONI



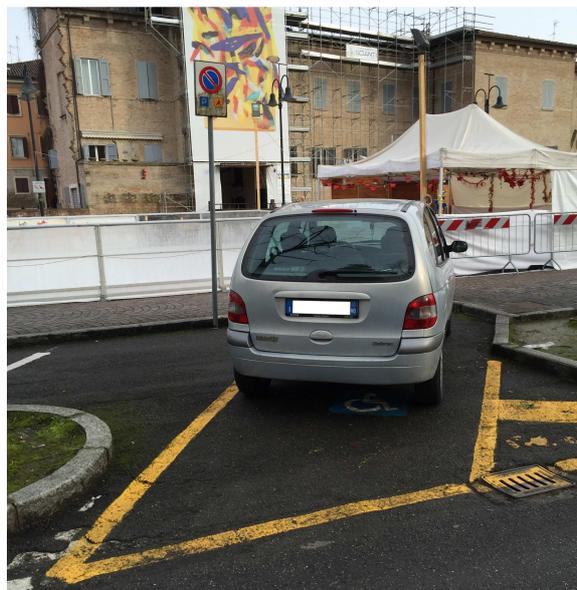
11U-01 INCROCIO VIA MAZZINI –VIA MARCONI



11U-02 TRATTO TRA VIA MAZZINI E VIA MATTEOTTI



11U-03 PARCHEGGI DISABILI



11U-04 PARCHEGGIO DISABILE



11U-05 MARCIAPIEDE FRONTE GELATERIA K2

11U-06

11U-07

11U-08



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

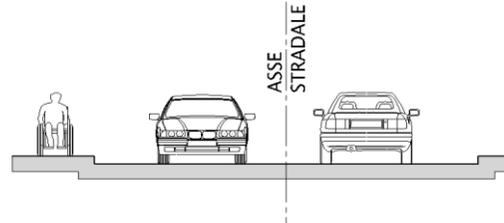
LUOGO: VIA XXV APRILE

n.

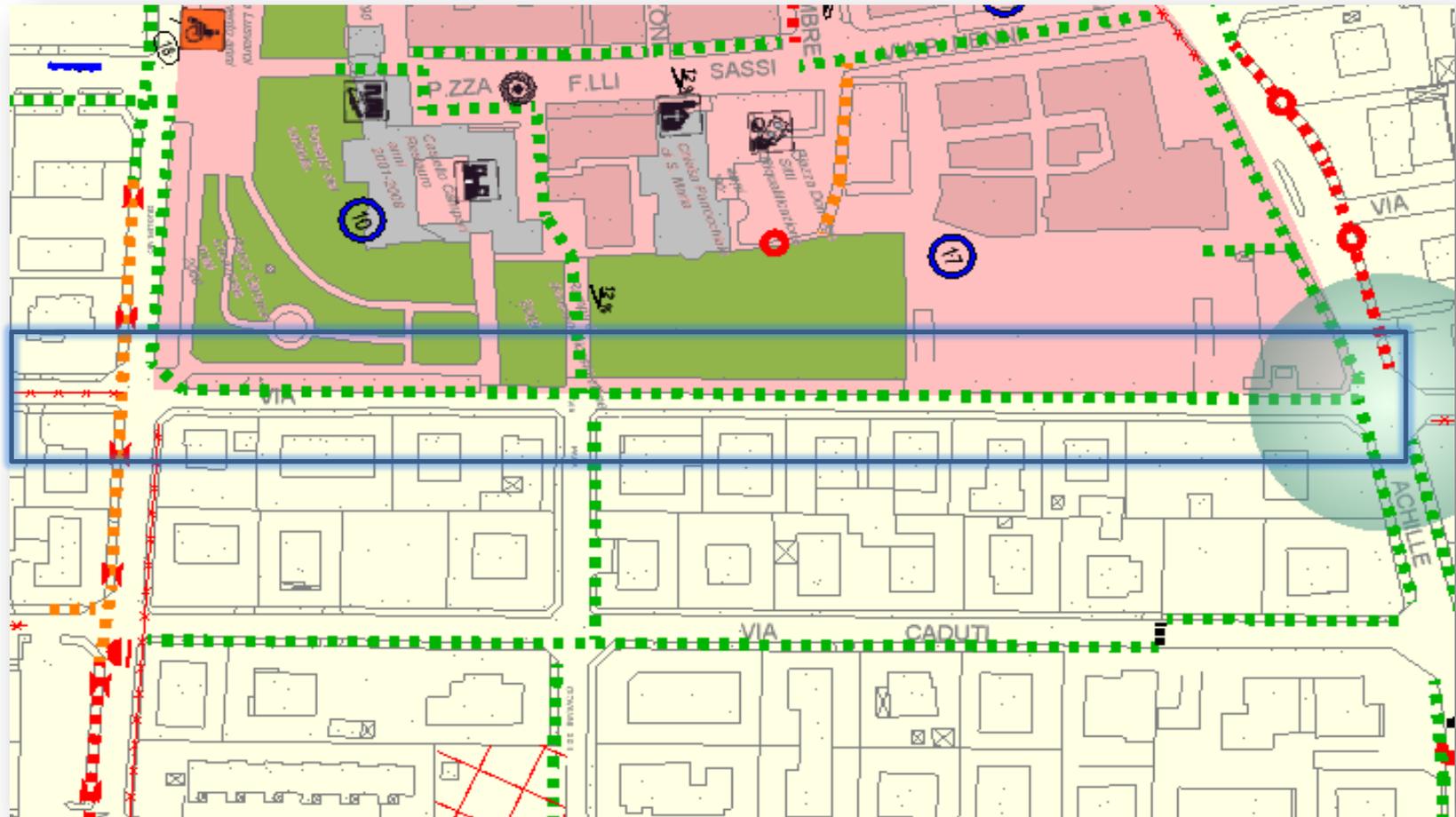
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

12

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U12-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U12-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U12-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U12-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U12-5		La pavimentazione è conforme	X	
U12-6		La segnaletica sufficiente	X	
U12-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U12-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U12-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U12-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (*)	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U12-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U12-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1
U12-13		Sicurezza		N.B grado 5 è inaccessibile
		Note: (*) Le aiule degli alberi del tratto centrale riducono la larghezza del marciapiede		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U12-14		Ubicazione adeguata (*)	X	
U12-15		Ci sono ostacoli		X
U12-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U12-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U12-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U12-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U12-20		C'è l'isola salvagente		X
U12-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U12-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U12-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U12-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U12-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U12-26		Sicurezza	X	
			X	
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U12-27		Segnaletica adeguata	X	
U12-28		Pavimentazione conforme	X	
U12-29		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U12-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello	X	
U12-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U12-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U12-33		Ci sono ostacoli difronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.06	Fornitura e posa di griglie a raso modulari in ghisa e/o autobloccante, previa sistemazione della zolla radicale inserendo un elemento prefabbricato di fondazione, con aperture laterali per lo sviluppo delle radici, delle dimensioni minime.	12,00	cad	1 350,00	€ 16 200,00	

12U – VIA XXV APRILE



12U-01 MARCIAPIEDE LATO CENTRO STORICO



12U-02 VISTA DA INCROCIO CON VIA GRANDI



12U-03 PERCORRIBILITA'



13U-04 PARCHEGGIO DISABILE



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

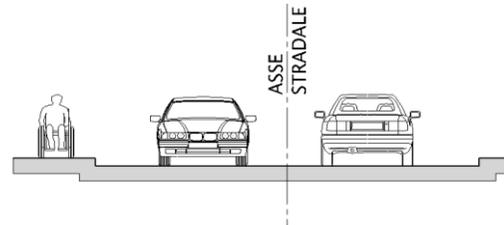
LUOGO: VIA A.GRANDI (ovest)

n.

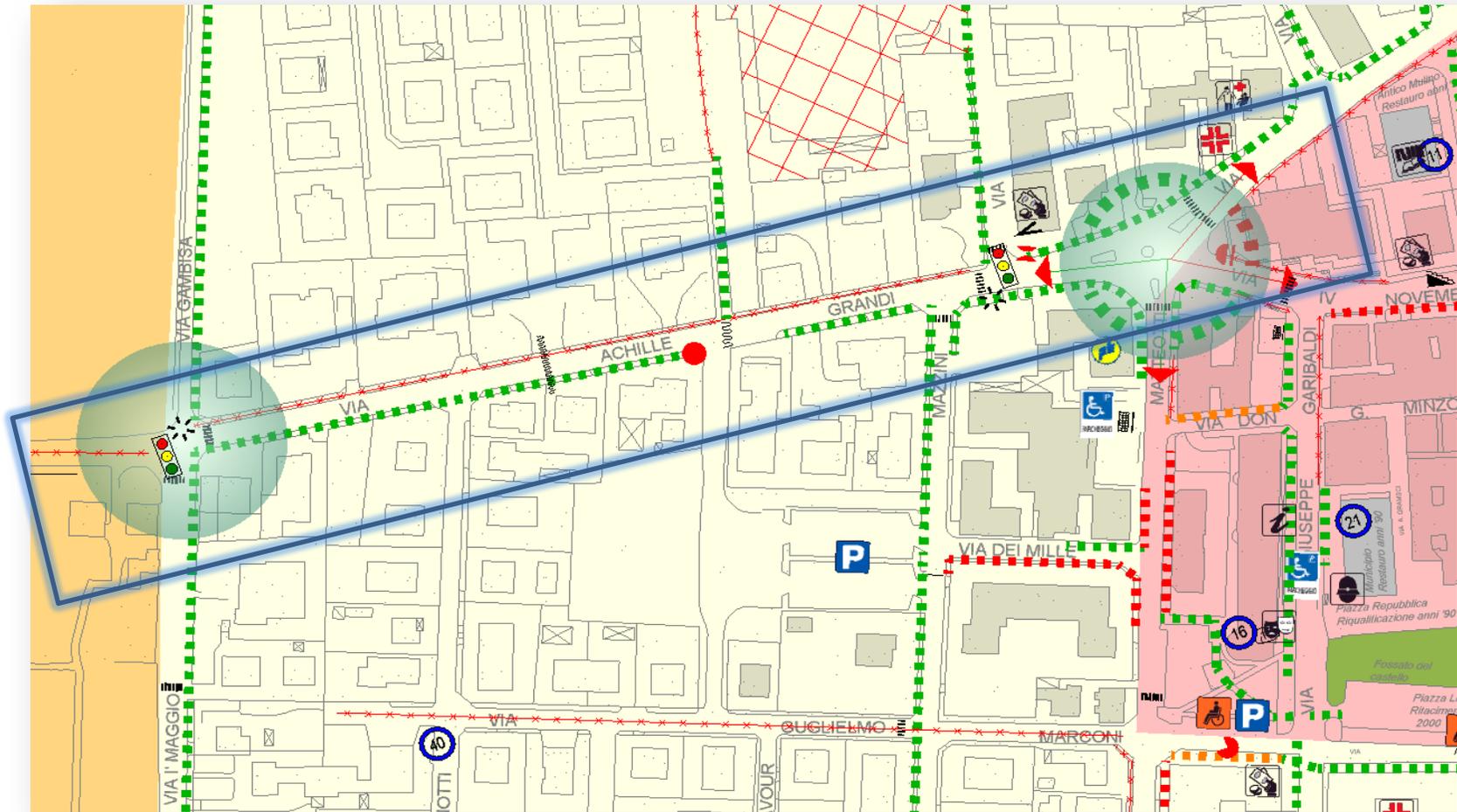
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

13

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U13-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U13-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U13-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U13-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U13-5		La pavimentazione è conforme	X	
U13-6		La segnaletica sufficiente	X	
U13-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U13-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U13-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U13-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U13-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U13-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U13-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U13-14		Ubicazione adeguata (*)	X	
U13-15		Ci sono ostacoli		X
U13-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U13-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U13-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U13-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U13-20		C'è l'isola salvagente		X
U13-21		E' dotato di impianto semaforico	X	
U13-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U13-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U13-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U13-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U13-26		Sicurezza	X	
			X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	4,50	m.	100,00		€ 450,00	
INT.A.13	Realizzazione di rallentatori ottici a bande sonore. Sono realizzati mediante l'applicazione sulla pavimentazione di almeno 4 bande trasversali di materiale retroriflettente con altezza crescente nel senso marcia e di stazionamento decrescente che creano sia un effetto ottico (per rifrangenza) sia un effetto acustico vibratorio.	30,00	mq.	27,00		€ 810,00	
INT.A.15	Realizzazione di attraversamento pedonale, compresa la segnaletica verticale	51,00	mq.	80,00		€ 4 080,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00		€ 2 400,00	

13U – VIA A. GRANDI (OVEST)



13U-01 IL MARCIAEDE SI INTERROMPE ALL'ALTEZZA
DI VIA MAZZINI



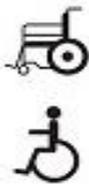
13U-02 INCROCIO CON VIA MAZZINI



13U-03 MARCIAPIEDE CON MOLTE RAMPE PER I
PASSI CARRAI



13U-04 RACCORDO CON FORTE PENDENZA



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

LUOGO: INCROCIO VIA 1° MAGGIO -VIA A.GRANDI

n.

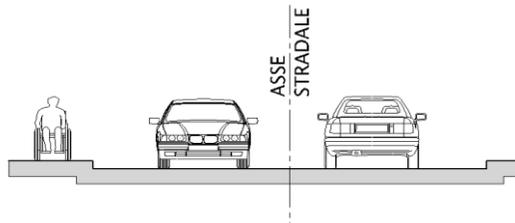
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:

Categoria

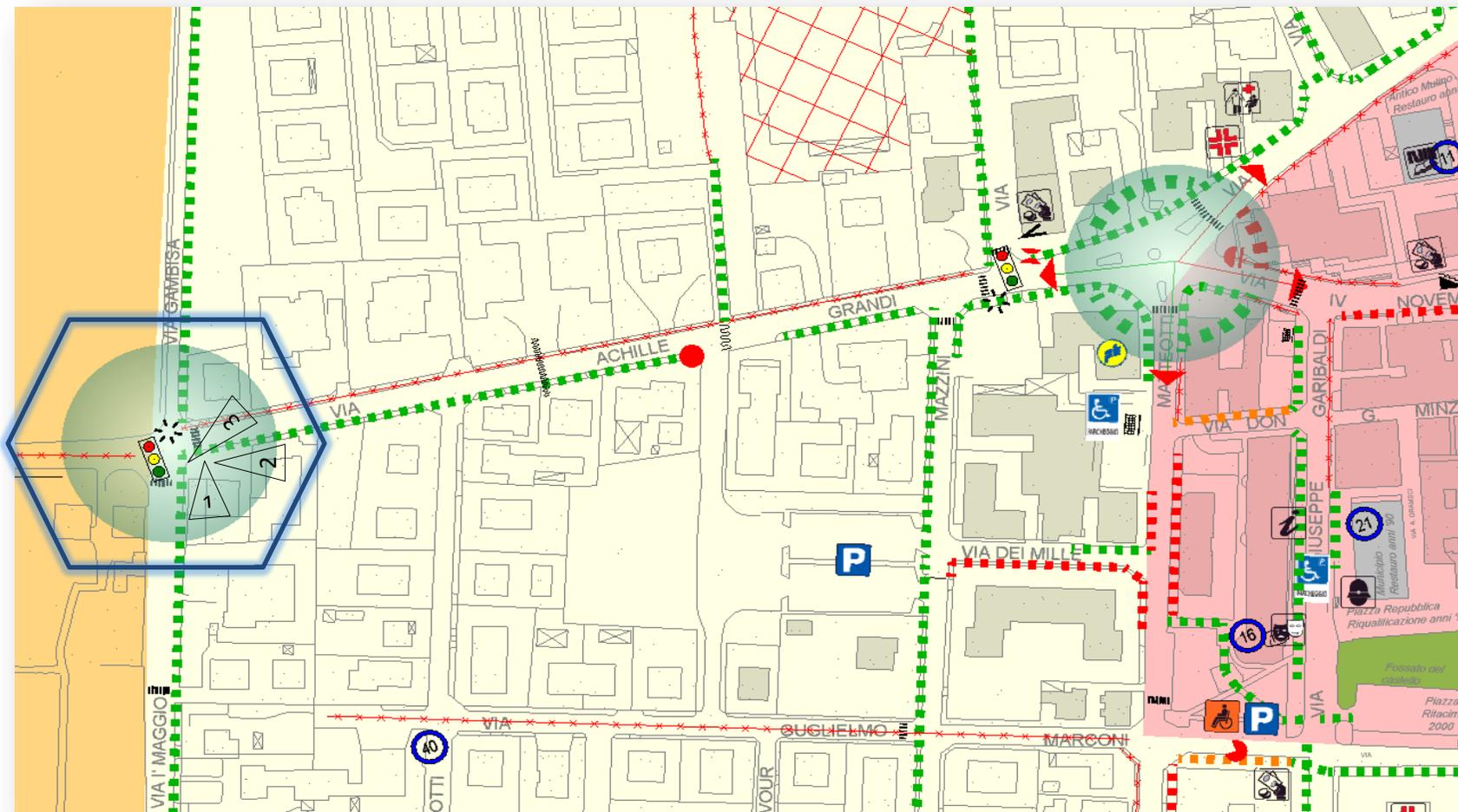
E

14

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U14-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U14-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U14-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U14-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U14-5		La pavimentazione è conforme	X	
U14-6		La segnaletica sufficiente	X	
U14-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U14-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U14-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U14-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U14-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U14-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U14-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U14-14	14U- 1	Ubicazione adeguata	X	
U14-15		Ci sono ostacoli		X
U14-16	14U- 2	La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U14-17	14U 3	L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U14-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U14-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U14-20		C'è l'isola salvagente		X
U14-21		E' dotato di impianto semaforico	X	
U14-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U14-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U14-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U14-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U14-26		Sicurezza	X	
			X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.B.04	Sostituzione negli impianti semafori dei segnalatori pedonali con quelli completi di pulsante a sfioramento, avvisatore acustico e dei dispositivi per ipovedenti.	2,00	cad	1 180,00		€ 2 360,00	

14U – INCROCIO VIA 1° MAGGIO – VIA A.GRANDI



14U-01 ATTRAVERSAMENTO VIA GRANDI - VIA
GAMBISA



14U-02 VISTA DIREZIONE LIMIDI



14U-03 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA 1°
MAGGIO

14U-04



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

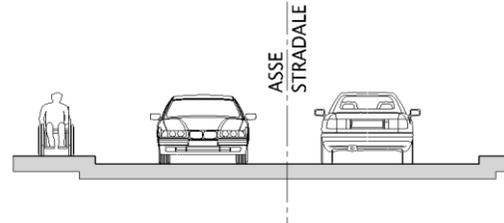
scheda

LUOGO: VIA G. MARCONI

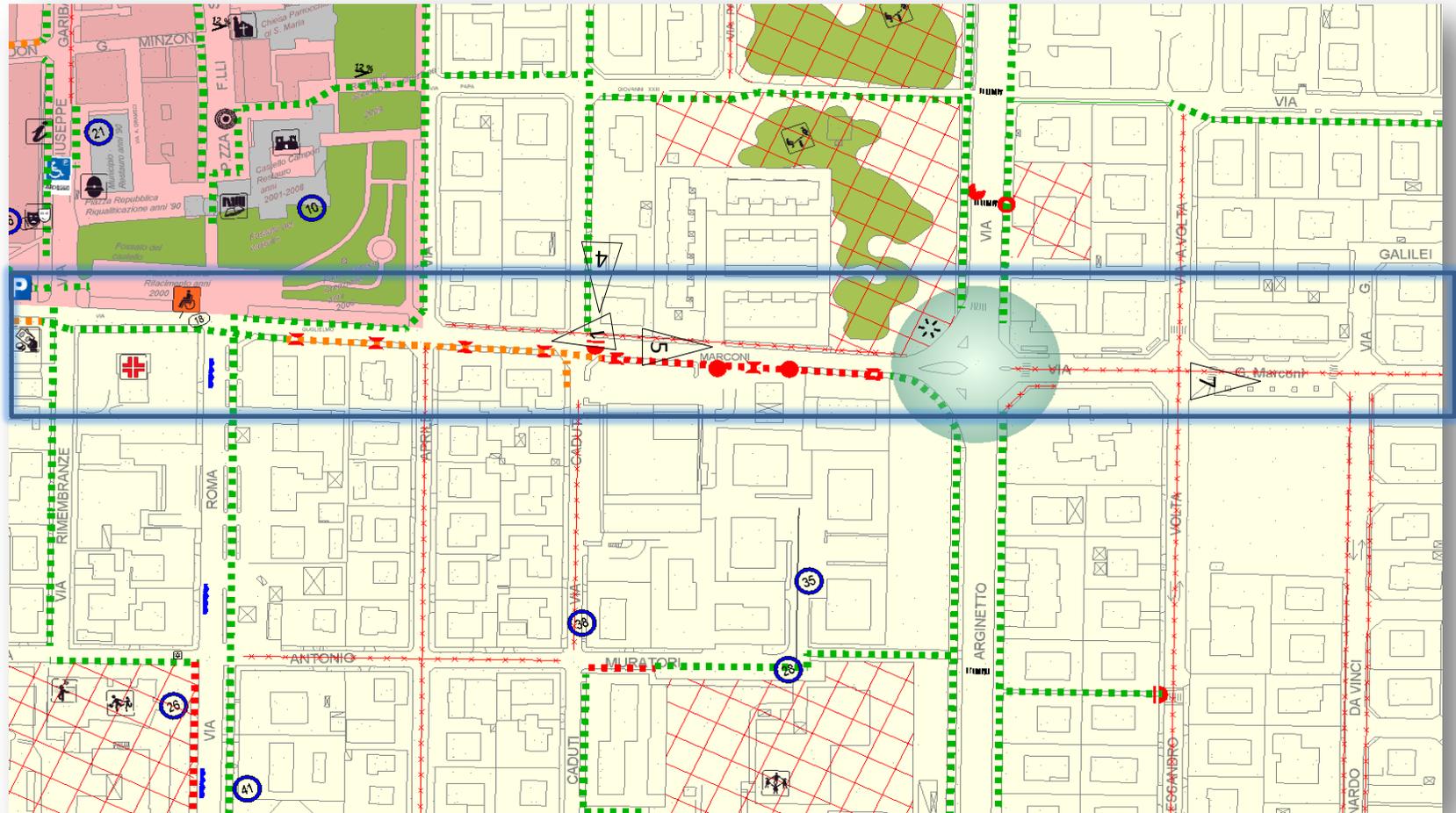
n.
15

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U15-1	15U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U15-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U15-3		Hanno larghezza adeguata		X
U15-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U15-5		La pavimentazione è conforme	X	
U15-6		La segnaletica sufficiente		X
U15-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U15-8	15U- 5	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U15-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U15-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U15-11		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U15-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U15-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U15-14	15U- 4	Ubicazione adeguata	X	
U15-15		Ci sono ostacoli	X	
U15-16	15U- 3	La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U15-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U15-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U15-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U15-20		C'è l'isola salvagente		X
U15-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U15-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U15-23	Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
		VALUTAZIONE	SI	NO
U15-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U15-25		Fruibilità da parte di tutti		X
U15-26		Sicurezza		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	390,00	mq.	45,00		€ 17 550,00	
INT.A.07	Fornitura e posa di di dissuasori in forma di paline o manufatti in cemento con la funzione di rendere inaccessibili le aree pedonali ad autoveicoli.	40,00	cad	130,00		€ 5 200,00	
INT.A.12	Realizzazione di pavimentazione con percorsi tattili per esterni.	12,00	cad	250,00		€ 3 000,00	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	32,00	mq.	180,00		€ 5 760,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00		€ 2 400,00	

15U – VIA A. MARCONI (EST)



15U-01 MARCIAPIEDE CON ALBERI



15U-02 PASSAGGIO STRETTO



15U-03 INCROCIO CON VIA XXV APRILE



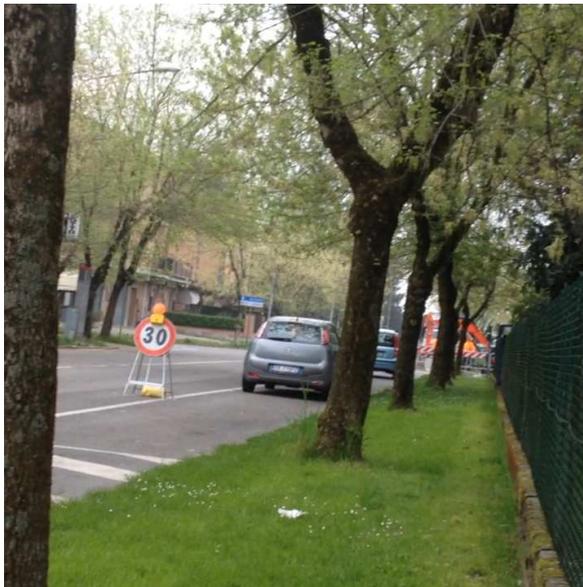
15U-04 ATTRAVERSAMENTO DIREZIONALE
MARCONI



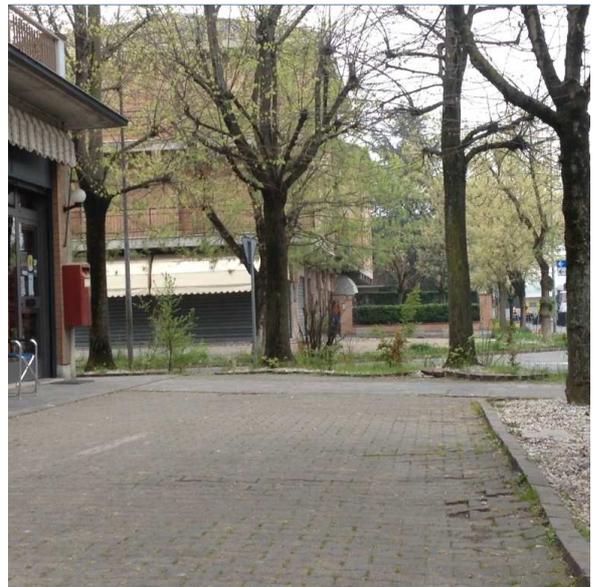
15U-05 MANCANZA DI CONTINUITA' MARCIAPIEDE
ZONA PARCHEGGIO DIREZIONALE



15U-06 DIREZIONE VIA ARGINETTO



15U-07 PROLUNGAMENTO DOPO VIA ARGINETTO



15U-08 CORTILE TABACCHERIA



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

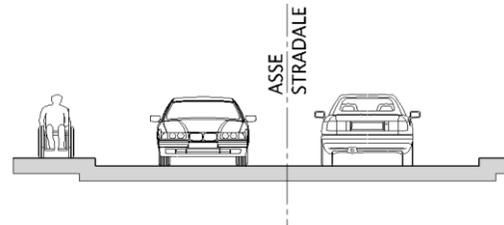
LUOGO: VIA 1°MAGGIO (nord)

n.

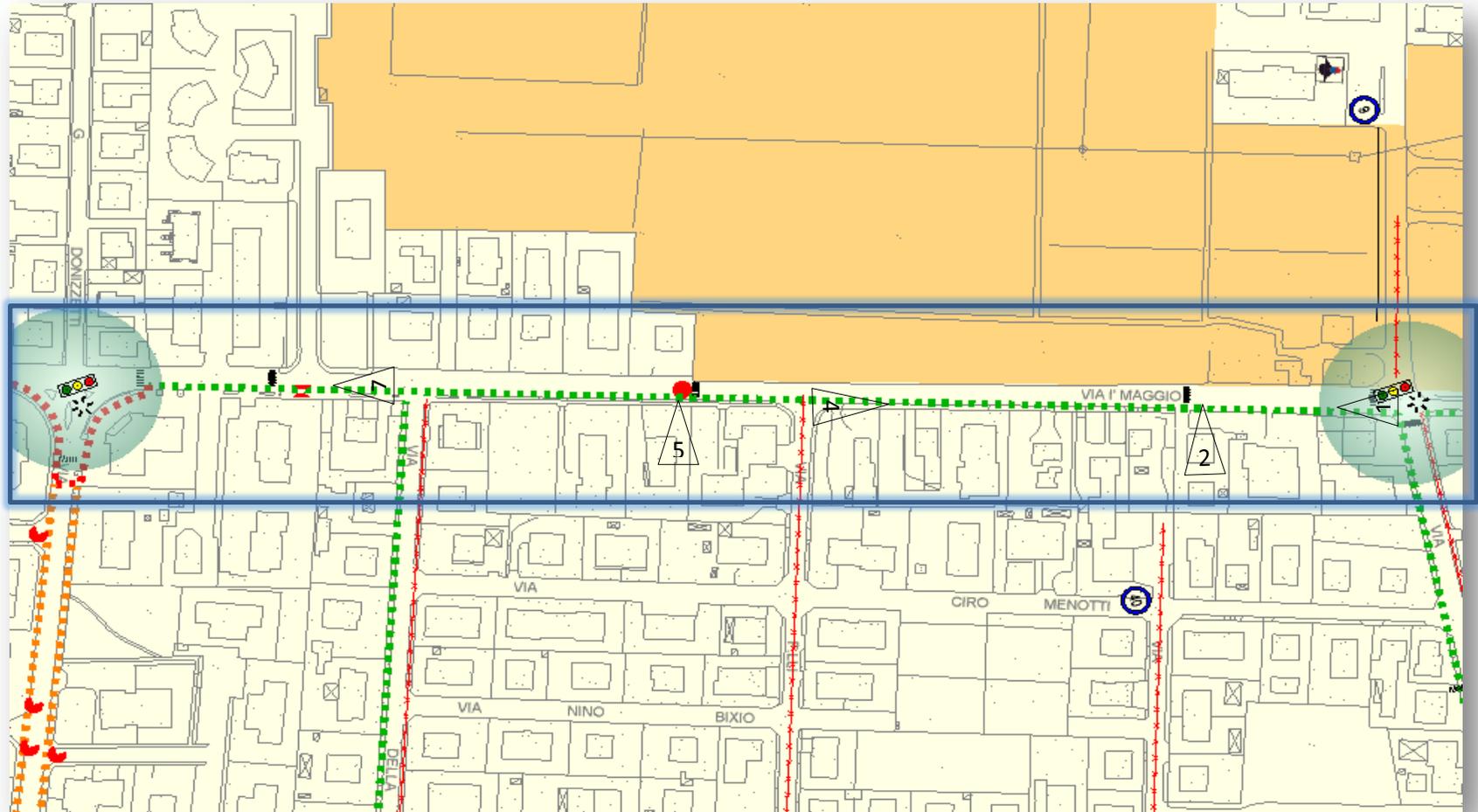
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

16

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U16-1	16U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U16-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U16-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U16-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U16-5		La pavimentazione è conforme	X	
U16-6		La segnaletica sufficiente		X
U16-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U16-8	16U- 5	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U16-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U16-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U16-11		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U16-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U16-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U16-14	16U- 2	Ubicazione adeguata	X	
U16-15		Ci sono ostacoli	X	
U16-16	16U- 8	La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U16-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U16-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U16-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U16-20		C'è l'isola salvagente		X
U16-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U16-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U16-23	Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
		VALUTAZIONE	SI	NO
U16-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U16-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U16-26	Sicurezza	X		
		Note: n. 3 attraversamenti nel tratto rilevato in scheda		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.09	Spostamento di manufatti per l'alloggiamento di impinati e/o infrastrutture, con nuova ricollocazione. Compreso il ripristino della pavimentazione	1,00	cad.	2 400,00	€ 2 400,00	
INT.M.01	Manutenzione manto stradale	705,00	mq.	12,00	€ 8 460,00	

16U – VIA 1° MAGGIO



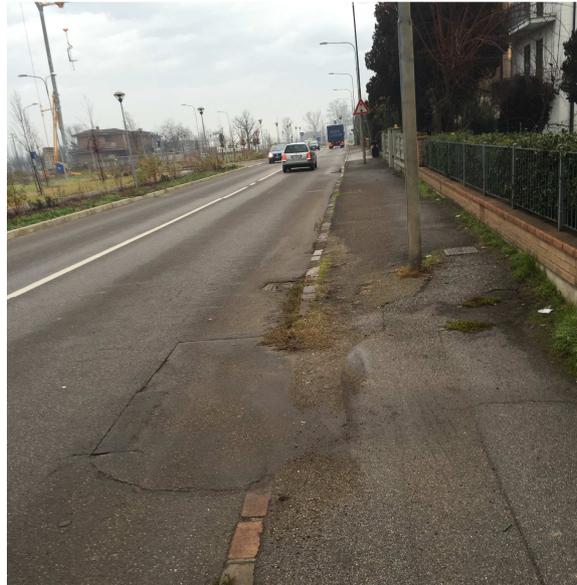
16U-01 VISTA VERSO SUD



16U-02 ATTRAVERSAMENTO
ALL'ALTEZZA DI VIA MARCONI



16U-03 VISTA VERSO VIA F.LLI BANDIERA



16U-04 VISTA VERSO NORD



16U-05 VERIFICHE DISTANZE



16U-06 VERIFICHE DISTANZE



16U-07 PASSAGGIO CON OSTACOLI



16U-08 VISTA DEL PASSAGGIO
(CATTURATA DA GOOGLE)



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

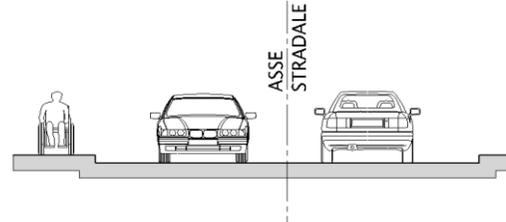
LUOGO: VIA 1° MAGGIO (sud)

n.

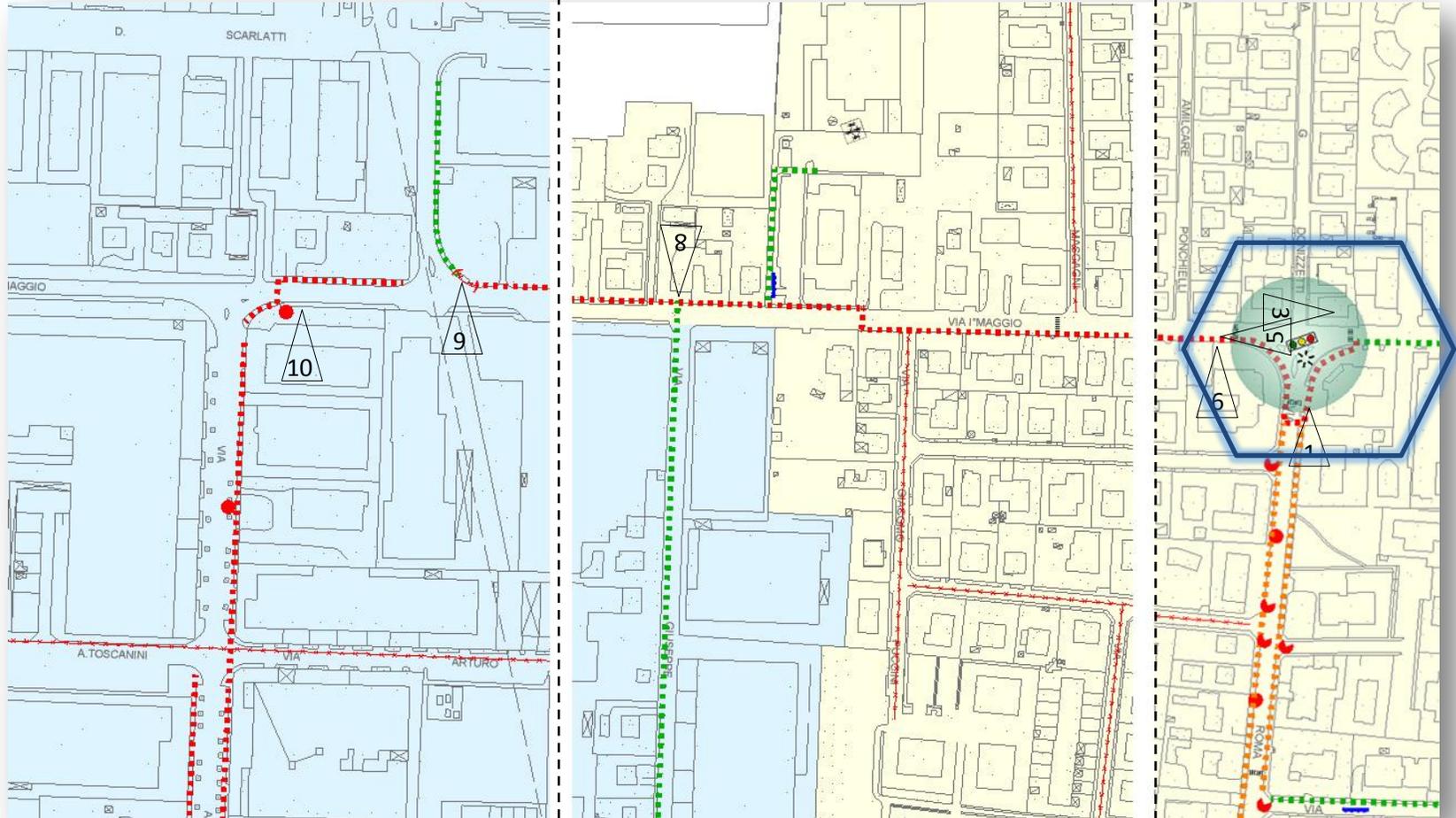
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

17

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U17-1	17U- 7	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U17-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input checked="" type="checkbox"/>		
U17-3		Hanno larghezza adeguata		
U17-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U17-5		La pavimentazione è conforme		X
U17-6		La segnaletica sufficiente		X
U17-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U17-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U17-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U17-10		17U- 5	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U17-11		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U17-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile		X
U17-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>		X
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U17-14	17U- 1	Ubicazione adeguata	X	
U17-15	17U- 10	Ci sono ostacoli	X	
U17-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U17-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U17-18	17U- 3	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U17-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U17-20		C'è l'isola salvagente		X
U17-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U17-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U17-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U17-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U17-25		Fruibilità da parte di tutti		X
U17-26		Sicurezza		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02a	Realizzazione di percorso pedonale a livello della careggiata con cordolo separatore, compreso di asfaltatura e segnaletica orizzontale e verticale.	2 250,00		36,00		€ 81 000,00	

17U – VIA 1° MAGGIO DALL'INCROCIO DI VIA ROMA



17U-01 INCROCIO VIA ROMA



17U-02 MARCIAPIEDE IN PROSSIMITÀ
DELL'INCROCIO



17U-03 ATTRAVERSAMENTO CON SEMAFORO



17U-04 LARGHEZZA MARCIAPIEDE



17U-05 BIDONI CHE INTRALCIANO IL PASSAGGIO



17U-06 PEDONALE CHE FINISCE CONTRO LA
RECINZIONE



17U-07 MANCANZA ASFALTO



16U-08 INCROCIO VIA VERDI
MANCANZA DI CONTINUITA' DELLA PISTA CICLABILE



17U-09 MARCIAPIEDE INTERROTTO



17U-10 PEDONALE SU AREA VERDE

INCROCIO VIA BOITO

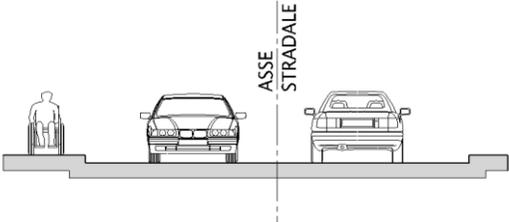
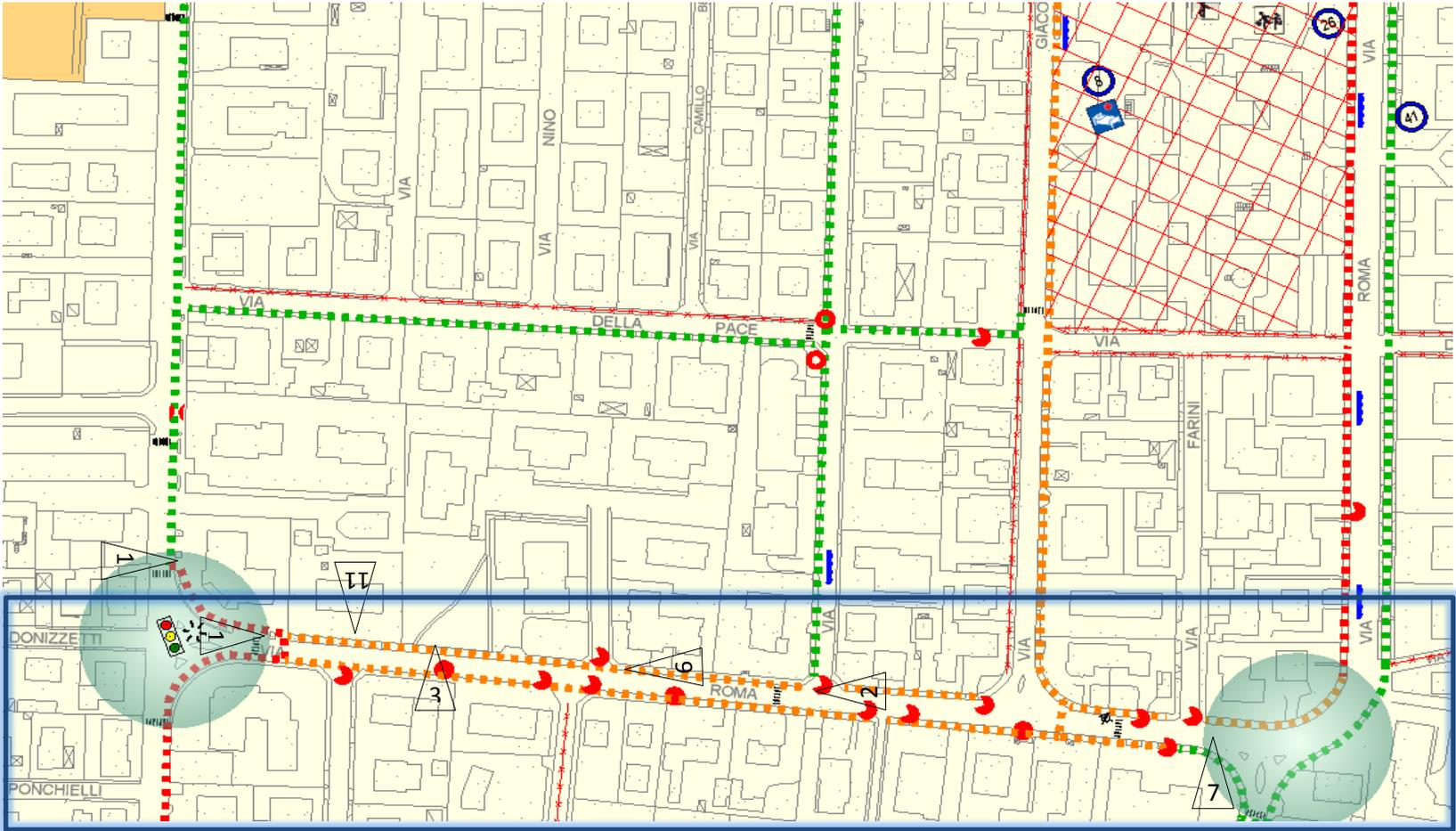


17U-11 STESSO PEDONALE LATO OPPOSTO



17U-12 PASSAGGIO VICINO AL PEDONALE VERSO



SCHEDA STRADE URBANE	data rilievo: 14/01/2016	scheda
LUOGO: VIA ROMA (sud)	n.	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E	18	
GIUDIZIO:		
ESTRATTO PLANIMETRICO:		

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U18-1	17U- 7	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U18-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U18-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U18-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X			
U18-5		La pavimentazione è conforme	X				
U18-6		La segnaletica sufficiente		X			
U18-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X				
U18-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X			
U18-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X			
U18-10		17U- 5	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
		Stato di manutenzione:					
U18-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)					
U18-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	3	N.B grado 5 è inaccessibile		X
U18-13		Sicurezza				X	
		Note:					

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U18-14	17U- 1	Ubicazione adeguata	X	
U18-15	17U- 10	Ci sono ostacoli		X
U18-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U18-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U18-18	17U- 3	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U18-19		Ci sono dislivelli adeguati		X
U18-20		C'è l'isola salvagente		X
U18-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U18-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U18-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U18-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U18-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U18-26		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	21,00	m.	100,00		€ 2 100,00	
INT.M.01	Manutenzione manto stradale	375,00	mq	12,00		€ 4 500,00	

18U –VIA ROMA (SUD)



18U-01 VISTA DA INCROCIO VIA 1° MAGGIO



18U-02 INCROCIO VIA MAZZINI



18U-03 ZONA RSU



18U-04 MARCIAPIEDE



18U-05 BIDONI MARCIAPEDE



18U-06 MARCIAPEDE LATO NORD



18U-07 INCROCIO VIA CADUTI



18U-08 ATTRAVERSAMENTO DIREZIONE VIA
MATTEOTTI



18U-09 MARCIAPIECON PAVIMENTAZIONE DA
RIFARE



18U-10 RAMPE E RACCORDI MOLTO ACCENTUATI



18U-11



18U-12 ATTRAVERSAMENTO VIA 1° MAGGIO –VIA
ROMA

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U19-1	19U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U19-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U19-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U19-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U19-5		La pavimentazione è conforme	X	
U19-6		La segnaletica sufficiente	X	
U19-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U19-8	19U- 2	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U19-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U19-10	19U- 4	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U19-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)		
U19-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U19-13		Sicurezza	X	
		Note: (*) L'attraversamentopedonale serve via Mazzini		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	1,50	m.	100,00		€ 150,00	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	21,00	mq	180,00		€ 3 780,00	
INT.A.14.a	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile. Maggiorazione con pavimatazione in pietra e/o porfido.	21,00	mq	28,00		€ 588,00	
INT.B.01	Rifacimento della segnaletica orizzontale ed integrazione.	110,00	m.	24,00		€ 2 640,00	

19U –VIA DELLA PACE



19U-01 INCROCIO VIA MAZZINI



19U-02 VISTA OVEST



19U-03 VISTA EST



19U-04 MARCIAPIEDE OVEST



19U-05 OVEST



19U-06 INCROCIO VIA 1° MAGGIO

19U-07

19U-08



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

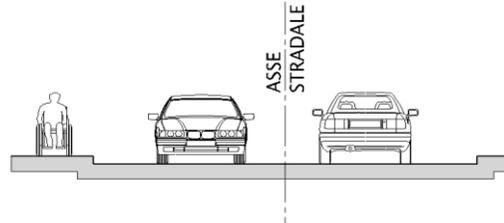
LUOGO: VIA ARGINETTO

n.

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

20

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U20-1	20U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X		
U20-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>			
U20-3		Hanno larghezza adeguata	X		
U20-4		20U- 7	Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U20-5			La pavimentazione è conforme	X	
U20-6			La segnaletica sufficiente	X	
U20-7			Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U20-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U20-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U20-10		20U- 1	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO	
		Stato di manutenzione:			
U20-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)			
U20-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X		
U20-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>	X		
		Note:			

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U20-14	20U- 2	Ubicazione adeguata	X	
U20-15	20U- 6	Ci sono ostacoli		X
U20-16		La viabilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U20-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U20-18	20U- 8	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U20-19		Ci sono dislivelli adeguati		X
U20-20		C'è l'isola salvagente		X
U20-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U20-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U20-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U20-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U20-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U20-26		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U20-27	20U- 8	Segnaletica adeguata	X	
U20-28		Pavimentazione conforme	X	
U20-29		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U20-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U20-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U20-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U20-33		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	4,50	m.	100,00		€ 450,00	
INT.A.08	Spostamento di elementi di arredo urbano con nuova ricollocazione.	1,00	cad	200,00		€ 200,00	

20U –VIA ARGINETTO



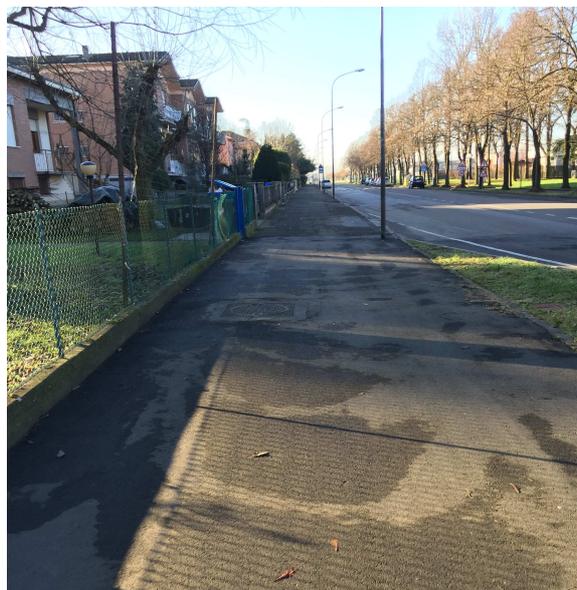
20U-01 MARCIAPIEDE EST DIREZIONE CAVEZZO



20U-02 ATTRAVERSAMENTO PARCO RESISTENZA



20U-03 ROTONDA CON VIA MARCONI



21U-04 MARCIAPIEDE EST



20U-05 ATTRAVERSAMENTO VIA MURATORI



20U-06 PARCHEGGI SCUOLA MEDIA



20U-07 PISTA CICLABILE OVEST



20U-08 ATTRAVERSAMENTO CENTRO TENNIS

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U21-1	21U- 2	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U21-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U21-3	21U- 3	Hanno larghezza adeguata	X	
U21-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U21-5		La pavimentazione è conforme	X	
U21-6		La segnaletica sufficiente	X	
U21-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U21-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U21-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U21-10	21U- 5	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U21-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U21-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U21-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U21-14	21U- 6	Ubicazione adeguata	X		
U21-15		Ci sono ostacoli		X	
U21-16		La viabilità per assicurarsi l'attraversamento è:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U21-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U21-18		21U- 2	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U21-19			Ci sono dislivelli adeguati		X
U21-20			C'è l'isola salvagente		X
U21-21			E' dotato di impianto semaforico		X
U21-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U21-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
		VALUTAZIONE	SI	NO	
U21-24		Stato di manutenzione:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U21-25		Fruibilità da parte di tutti	X		
U21-26		Sicurezza	X		
		Note:			

Link Planimetria - FOTO

21U –VIA CADUTI



21U-01 INCROCIO VIA GRANDI



21U-02 ATTRAVERSAMENTO PER MANCANZA
MARCIAPIEDE



21U-03 MARCIAPIEDE IN PENDENZA



21U-04 ZONA PAVIMENTATA IN PORFIDO DIREZIONE
CENTRO



21U-05 DIREZIONE CENTRO



21U-06 DIREZIONALE MARCONI

21U-07

21U-08

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U22-1	22U- 2	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U22-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U22-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U22-4	22U- 3	Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U22-5		La pavimentazione è conforme	X	
U22-6		La segnaletica sufficiente	X	
U22-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U22-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U22-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		x
U22-10	22U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U22-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U22-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U22-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U22-14	22U- 1	Ubicazione adeguata	X		
U22-15		Ci sono ostacoli		X	
U22-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U22-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U22-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X		
U22-19		Ci sono dislivelli adeguati		X	
U22-20		C'è l'isola salvagente		X	
U22-21		E' dotato di impianto semaforico		X	
U22-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U22-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
			VALUTAZIONE	SI	NO
U22-24			Stato di manutenzione:		
	buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>				
U22-25	Fruibilità da parte di tutti		X		
U22-26	Sicurezza		X		
		Note:			

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	150,00		45,00		€ 6 750,00	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	21,00	mq.	180,00		€ 3 780,00	
INT.A.14.a	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile. Maggiorazione con pavimatazione in pietra e/o porfido.	21,00	mq.	28,00		€ 588,00	

22U –VIA CADUTI (sud)



22U-01 RAMPA SUPERIORE 8%



22U-02 MARCIAPIEDE



22U-03



22U-04 PARCHEGGIO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

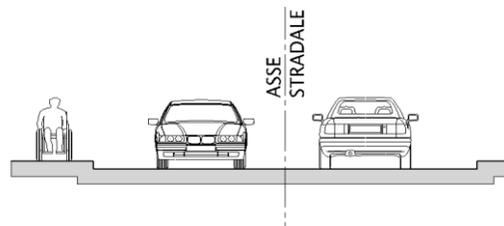
LUOGO: VIA LOSCHI

n.

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

23

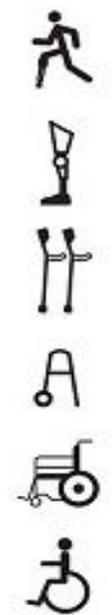
GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U23-1	23U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X		
U23-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>			
U23-3		Hanno larghezza adeguata	X		
U23-4		23U- 2	Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U23-5			La pavimentazione è conforme	X	
U23-6			La segnaletica sufficiente	X	
U23-7			Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U23-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U23-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U23-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X	
		VALUTAZIONE	SI	NO	
		Stato di manutenzione:			
U23-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)			
U23-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X		
U23-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>	X		
		Note:			

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U23-27	23U- 3	Segnaletica adeguata	X	
U23-28		Pavimentazione conforme	X	
U23-29		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U23-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U23-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U23-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U23-33		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	21,00	mq	180,00		€ 3 780,00	
INT.A.14.a	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile. Maggiorazione con pavimatazione in pietra e/o porfido.	21,00	mq	28,00		€ 588,00	

23U –VIA LOSCHI



23U-01 CAMPO DA CALCIO



23U-02 MARCIAPIEDE SCUOLE



23U-03 PARCHEGGIO DISABILI SCUOLE



23U-04 PARCHEGGIO DISABILI BOCCIOFILA

23U –VIA LOSCHI



23U-01 CAMPO DA CALCIO



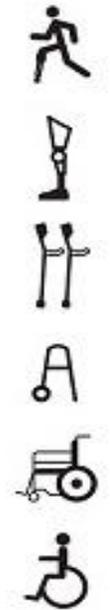
23U-02 MARCIAPIEDE SCUOLE



23U-03 PARCHEGGIO DISABILI SCUOLE



23U-04 PARCHEGGIO DISABILI BOCCIOFILA



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

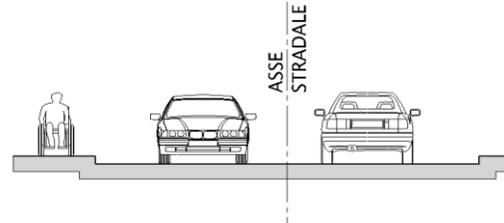
scheda

LUOGO: VIA STRADELLO MORELLO

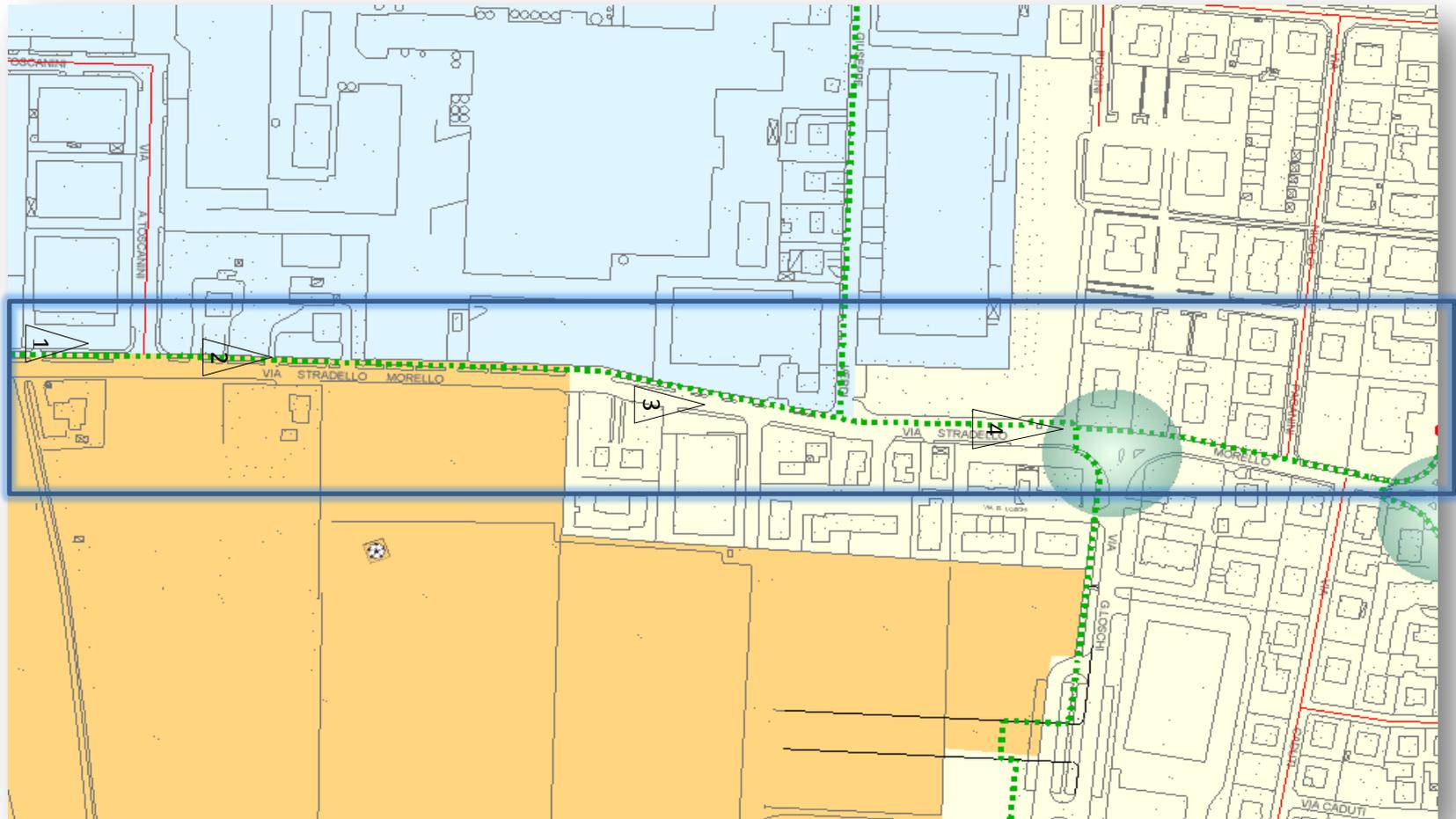
n.
24

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U24-1	24U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U24-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U24-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U24-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui	X	
U24-5		La pavimentazione è conforme	X	
U24-6		La segnaletica sufficiente (*)	X	
U24-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U24-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U24-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U24-10		24U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U24-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)		
U24-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U24-13		Sicurezza	X	
		Note: (*) La segnaletica orizzontale deve essere mantenuta		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U24-14	24U- 1 24U- 4	Ubicazione adeguata	X		
U24-15		Ci sono ostacoli		X	
U24-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U24-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U24-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X		
U24-19		Ci sono dislivelli adeguati		X	
U24-20		C'è l'isola salvagente		X	
U24-21		E' dotato di impianto semaforico		X	
U24-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U24-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
			VALUTAZIONE	SI	NO
U24-24		Stato di manutenzione:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U24-25	Fruibilità da parte di tutti	X			
U24-26	Sicurezza	X			
		Note:			

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.M.01	Manutenzione manto stradale	125,00	mq.	12,00	€ 1 500,00	
INT.M.02	Manutenzione del verde sporgente ad intralcio dei percorsi pedonali che deve essere potato a seconda delle stagioni di maggior crescita o da rimuovere. Compreso di eventuale cestello e/o piattaforma elevatrice, trasporto in discarica e pulizia dell'area.	1,00	cad.	150,00	€ 150,00	

24U –VIA STR. MORELLO



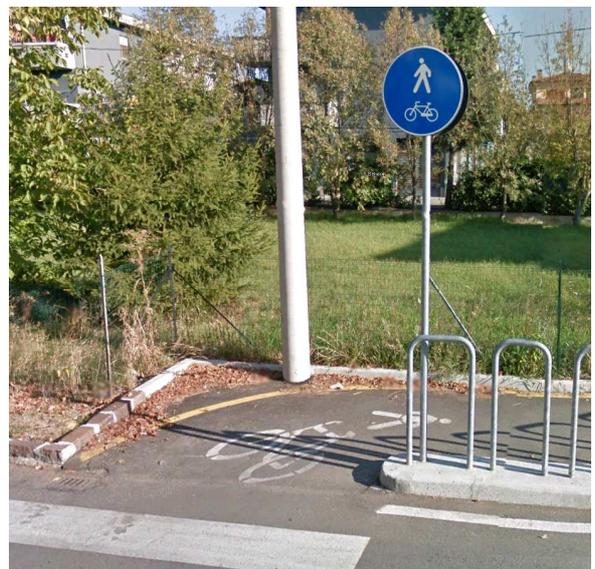
24U-01 PISTA CICLABILE



24U-02



24U-03 VISTA MARCIAPIEDE LATO OPPOSTO



24U-04 PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U25-1	24U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U25-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U25-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U25-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U25-5		La pavimentazione è conforme	X	
U25-6		La segnaletica sufficiente (*)		X
U25-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U25-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U25-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U25-10		24U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	
	VALUTAZIONE		SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U25-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)		
U25-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U25-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>	X	
		Note: (*) La segnaletica orizzontale deve essere mantenuta		

Link Planimetria - FOTO

25U –VIA VERDI



25U-01 PISTA CICLABILE



25U-02 VISTA VIA 1 MAGGIO

25U-03

25U-04

26U –VIA DONATORI DI SANGUE



26U-01 INCROCIO 1 MAGGIO



26U-02 PISTA CICLABILE



26U-03 ASFALTO NON MANUTENTATO



26U-04 ATTRAVERSAMENTO



26U-05 VISTA PARCHEGGIO ASILO



26U-06 PARCHEGGI DISABILI

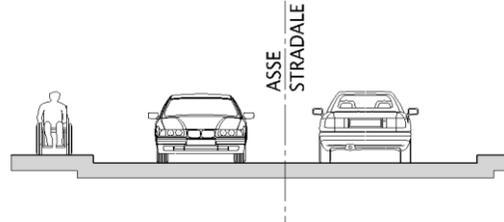
26U-07

26U-08



SCHEDA STRADE URBANE		data rilievo: 14/01/2016	scheda
LUOGO:	VIA ARRIGO BOITO		n.
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria	E	27

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U27-1	27U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U27-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U27-3		Hanno larghezza adeguata		X			
U27-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X			
U27-5		La pavimentazione è conforme		X			
U27-6		La segnaletica sufficiente		X			
U27-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X			
U27-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X			
U27-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X			
U27-10		27U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
		Stato di manutenzione:					
U27-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)					
U27-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	2	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U27-13		Sicurezza			X		
		Note: (*) L'asfalto della pista ciclo pedonale in un punto è da ripristinare					

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE						
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	525,00		45,00	€ 23 625,00	

27U –VIA ARRIGO BOITO



27U-01 INCROCIO 1 MAGGIO



27U-02 INCROCIO 1 MAGGIO



27U-03 INGRESSO RISTOTANTE- MENSA



27U-04 STATO DEL MARCIAPIEDE



27U-05 VISTA VIA TOSCANINI



27U-06 VISTA VIA TOSCANINI (SUD)



27U-07 DIREZIONE VIA STR MORELLO



27U-08 VISTA LATO OPPOSTO



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

LUOGO:

VIA GAMBISA

n.

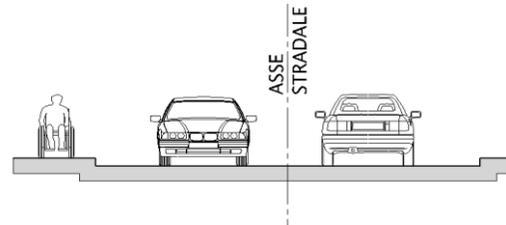
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:

Categoria

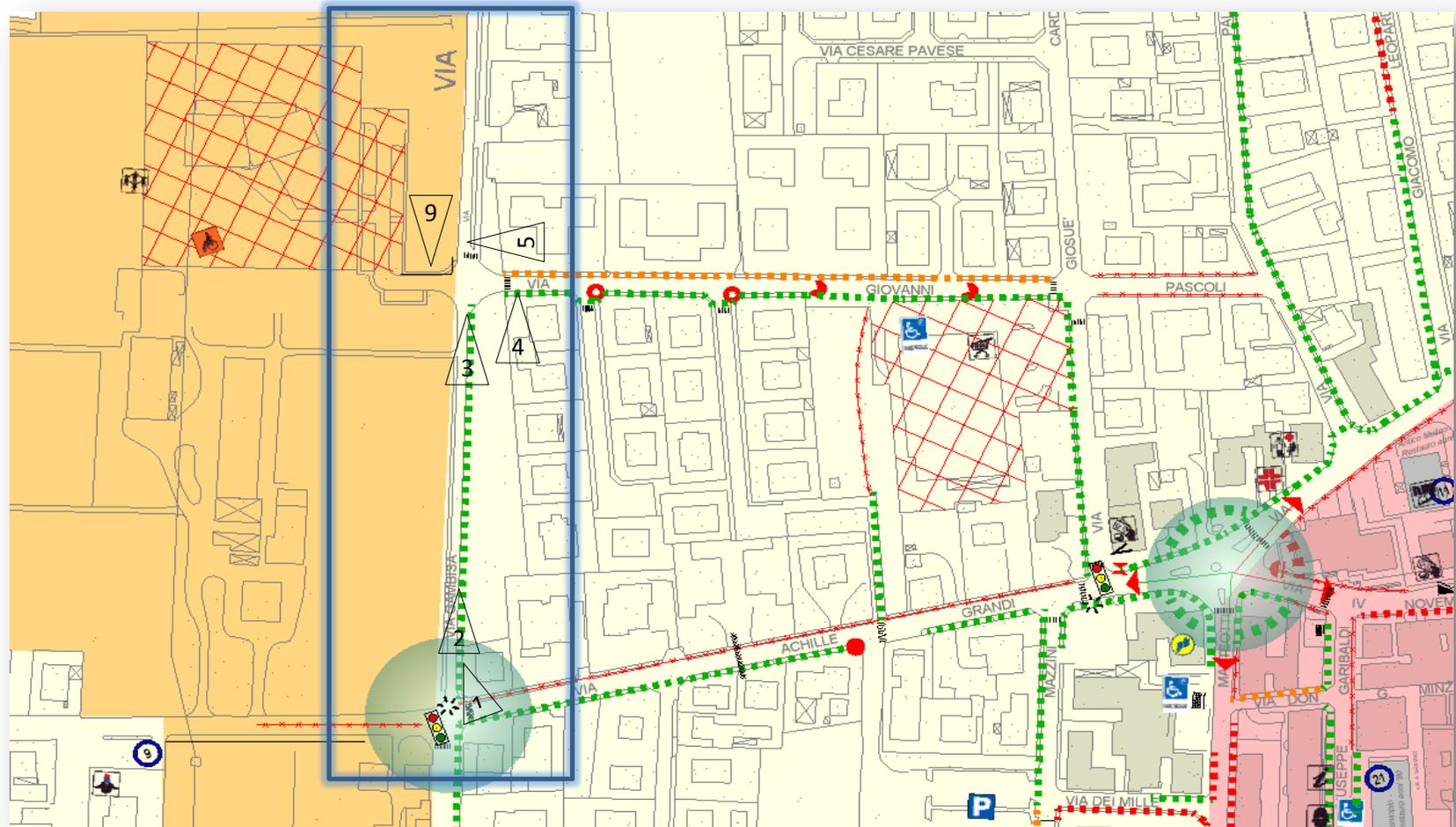
E

28

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U28-1	28U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U28-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input checked="" type="checkbox"/>		
U28-3		Hanno larghezza adeguata		
U28-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U28-5		La pavimentazione è conforme	X	
U28-6		La segnaletica sufficiente	X	
U28-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U28-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U28-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U28-10		28U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U28-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)		
U28-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U28-13		Sicurezza	X	
		Note: (*) L'asfalto della pista ciclo pedonale in un punto è da ripristinare		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U28-14	28U- 5	Ubicazione adeguata		X	
U28-15		Ci sono ostacoli		X	
U28-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U28-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U28-18		28U- 7	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U28-19			Ci sono dislivelli adeguati	X	
U28-20			C'è l'isola salvagente		X
U28-21			E' dotato di impianto semaforico		X
U28-22			Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U28-23	Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata				
		VALUTAZIONE	SI	NO	
U28-24		Stato di manutenzione:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U28-25		Fruibilità da parte di tutti	X		
U28-26		Sicurezza	X		
		Note:			

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U28-27		Segnaletica adeguata	X	
U28-28		Pavimentazione conforme	X	
U28-29		Larghezza / lunghezza adeguata		X
U28-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U28-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U28-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U28-33		Ci sono ostacoli difronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
		Note: (Vedi foto scheda asilo via Gambisa		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.07	Fornitura e posa di di dissuasori in forma di paline o manufatti in cemento con la funzione di rendere inaccessibili le aree pedonali ad autoveicoli.	2,00	cad	130,00		€ 260,00	
INT.B.01	Rifacimento della segnaletica orizzontale ed integrazione.	170,00	m.	24,00		€ 4 080,00	
INT.M.01	Manutenzione manto stradale	12,50	mq.	12,00		€ 150,00	

28U –VIA GAMBISA



28U-01 INIZIO PISTA CICLABILE DA VIA GRANDI



28U-02 PISTA CICLABILE



28U-03 FINE PISTA



28U-04 ATTRAVERSAMENTO IN VIA PASCOLI



28U-05 ATTRAVERSAMENTO VIA GAMBISA



28U-06 VERIFICA PASSAGGIO



28U-07 VISTA INCROCIO LATO ASILO

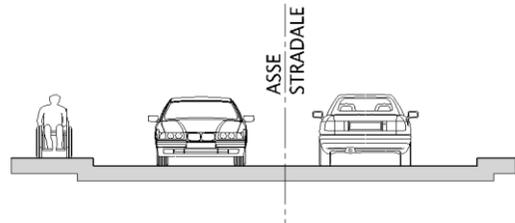


28U-08 VISTA INCROCIO LATO ASILO

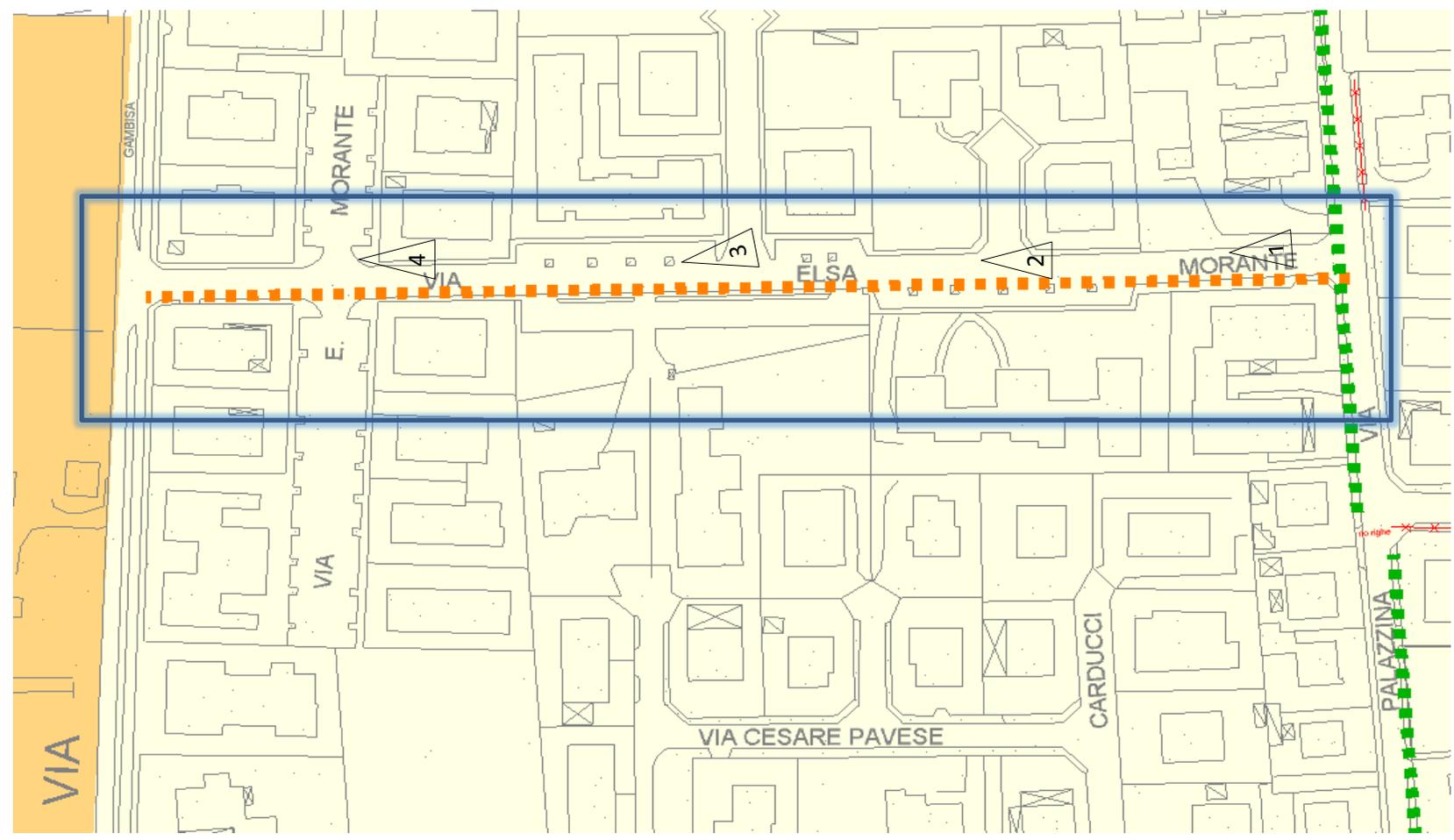


SCHEDA STRADE URBANE	data rilievo: 14/01/2016	scheda
LUOGO: VIA ARRIGO BOITO		n.
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E		29

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U29-1	29U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U29-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U29-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U29-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X			
U29-5		La pavimentazione è conforme		X			
U29-6		La segnaletica sufficiente		X			
U29-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X			
U29-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X			
U29-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X			
U29-10		29U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
		Stato di manutenzione:					
U29-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>					
U29-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	4	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U29-13		Sicurezza	X				
		Note:					

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	18,00	m.	100,00		€ 1 800,00	

29U –VIA E. MORANTE



29U-01 LATO DESTRA SENZA MARCIAPIEDE



29U-02 MANCANZA DI SCIVOLI NEI RACCORDI



29U-03 VISTA DETTAGLIO

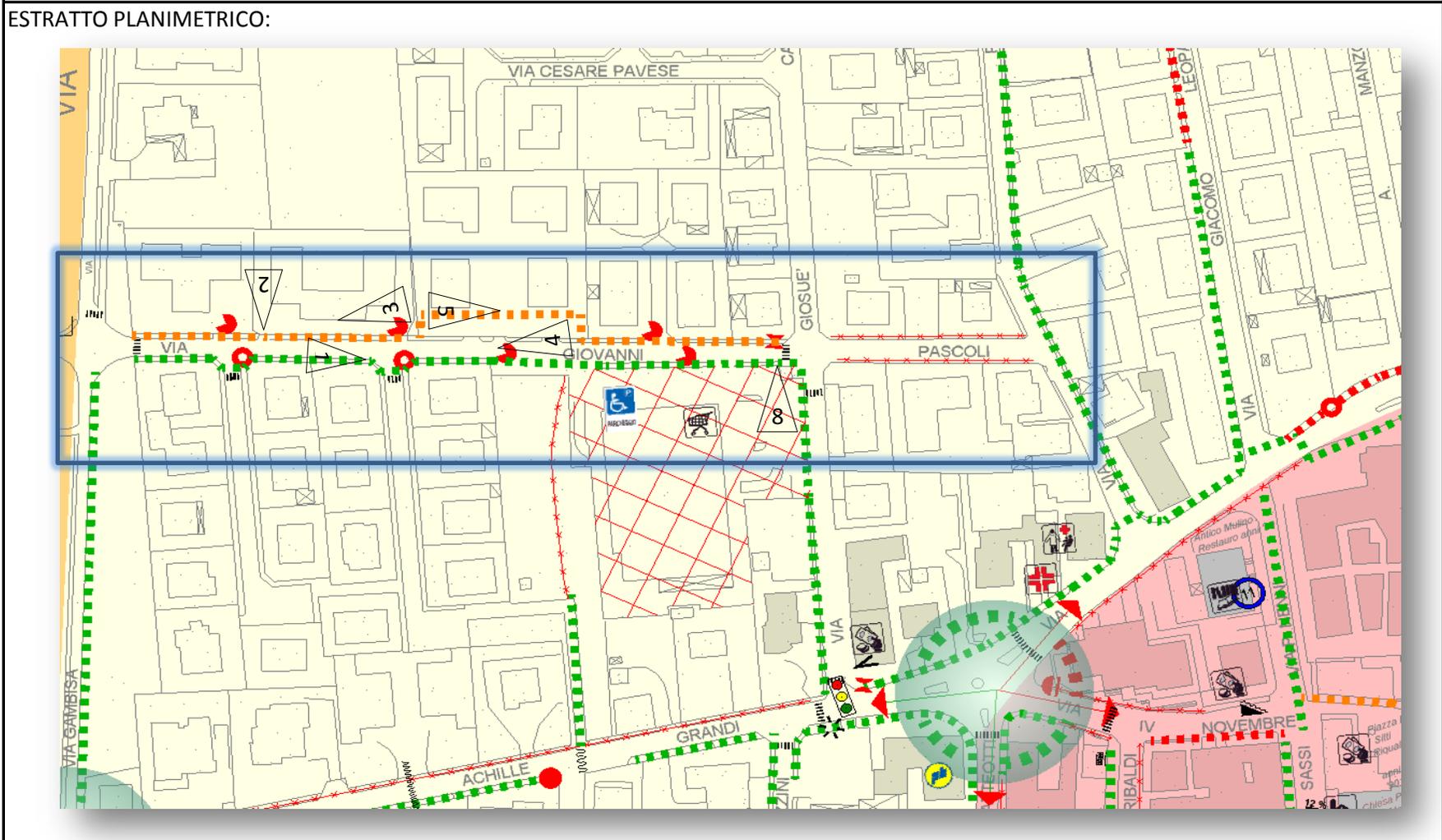


29U-04 LATO SINISTRO MARCIAPIEDE SENZA
RACCORDI



SCHEDA STRADE URBANE	data rilievo: 14/01/2016	scheda
LUOGO: VIA GIOVANNI PASCOLI		n.
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E		30

GIUDIZIO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U30-1	30U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U30-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U30-3		Hanno larghezza adeguata		
U30-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U30-5		La pavimentazione è conforme	X	
U30-6		La segnaletica sufficiente	X	
U30-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U30-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U30-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U30-10		30U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U30-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U30-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U30-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U30-14	30U- 8	Ubicazione adeguata		X
U30-15		Ci sono ostacoli	X	
U30-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U30-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U30-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U30-19		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U30-20		C'è l'isola salvagente		X
U30-21		E' dotato di impianto semaforico		X
U30-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U30-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U30-24		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U30-25		Fruibilità da parte di tutti	X	
U30-26		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE						
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	13,50	m.	100,00	€	1 350,00

30U –VIA G. PASCOLI



30U-01 IN PROSSIMITA' DEL SUPERMERCATO



30U-02 MANCANZA DI RACCORDI



30U-03 DIREZIONE VIA GAMBISA



30U-04



30U-05 VISTA EST



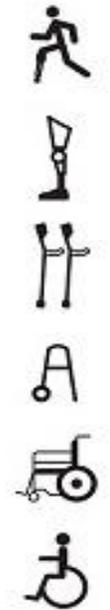
30U-06



30U-07 PARCHEGGIO SUPERMERCATO



30U-08 INCROCIO CON MARCIAPIEDE < 90 cm.



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

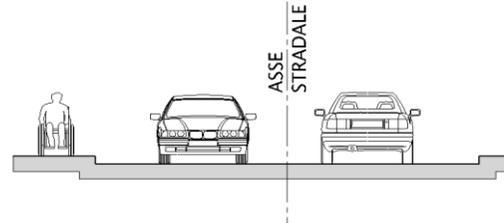
LUOGO: VIA PALAZZINA

n.

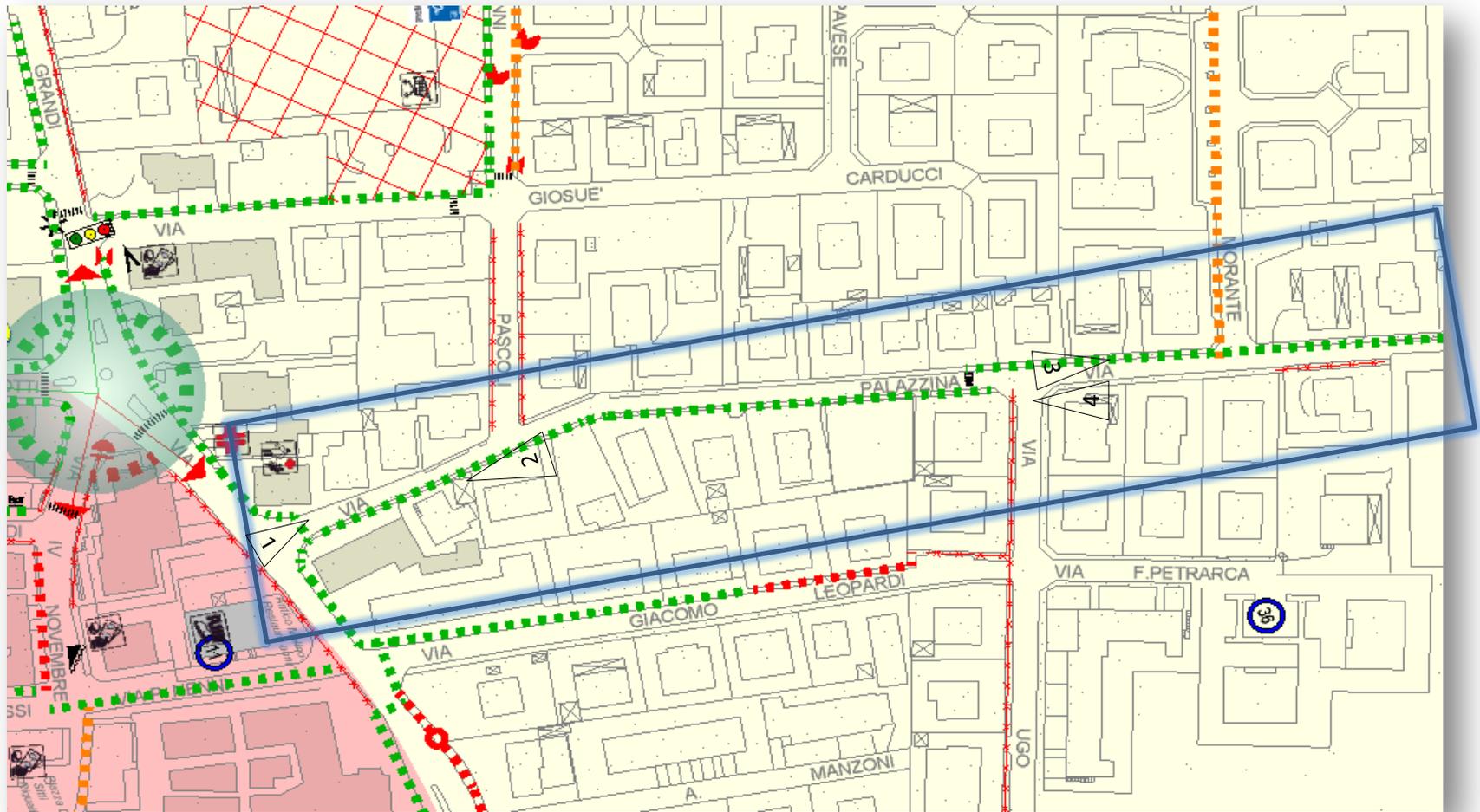
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

31

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U31-1	31U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U31-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> (*)		
U31-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U31-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X
U31-5	31U- 2	La pavimentazione è conforme	X	
U31-6		La segnaletica sufficiente	X	
U31-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U31-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U31-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U31-10	31U- 3	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U31-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U31-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U31-13		Sicurezza	X	
		Note: (*) Marciapiede alternato		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U31-14	31U- 4	Ubicazione adeguata	X		
U31-15		Ci sono ostacoli	X		
U31-16		La vibilità per assicurarsi l'attraversamento è:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U31-17		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U31-18		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X		
U31-19		Ci sono dislivelli adeguati	X		
U31-20		C'è l'isola salvagente		X	
U31-21		E' dotato di impianto semaforico		X	
U31-22		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U31-23		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
			VALUTAZIONE	SI	NO
U31-24			Stato di manutenzione:		
	buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>				
U31-25	Fruibilità da parte di tutti		X		
U31-26	Sicurezza		X		
		Note:			

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.M.03	Rifacimento pavimentazione marciapiedi con porfido. La pavimentazione del percorso pedonale deve essere antisdrucchiolevole. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione devono essere contenute in	300,00	mq.	48,00	€ 14 400,00	

31U –VIA PALAZZINA



31U-01 INCROCIO VIA GRANDI



31U-02 VISTA SUD



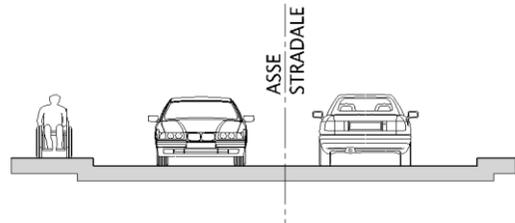
31U-03 VISTA NORD

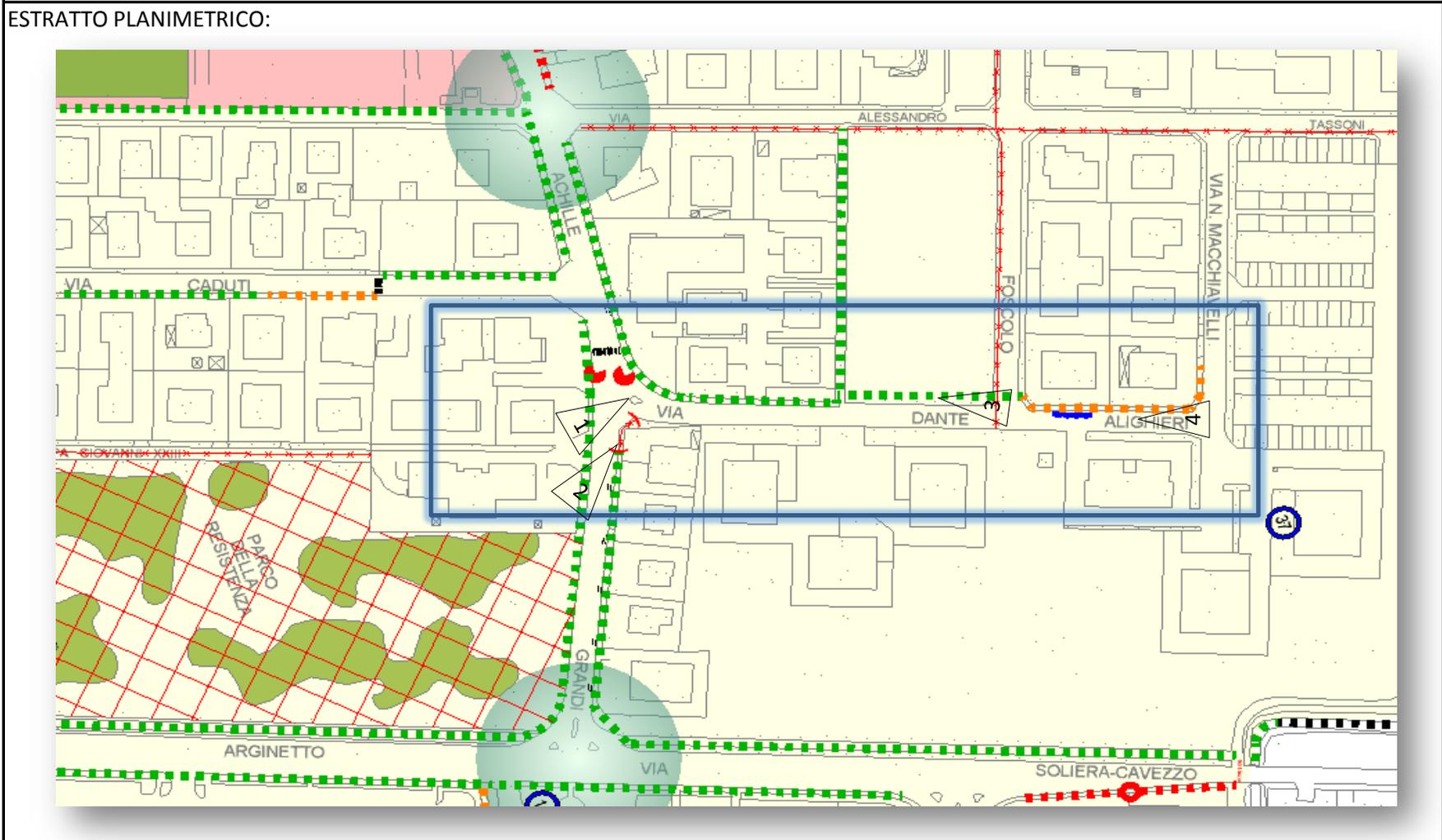


31U-04 ATTRAVERSAMENTO

SCHEDA STRADE URBANE		data rilievo:	14/01/2016	scheda
LUOGO:	VIA DANTE ALIGHIERI			
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria	E		n. 32

GIUDIZIO:





P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U32-1	32U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U32-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U32-3	32U- 2	Hanno larghezza adeguata	X	
U32-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X
U32-5		La pavimentazione è conforme	X	
U32-6		La segnaletica sufficiente	X	
U32-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U32-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U32-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U32-10	32U- 3	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U32-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U32-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U32-13		Sicurezza <input type="checkbox"/>	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antidrucciolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	120,00		45,00		€ 5 400,00	
INT.M.03	Rifacimento pavimentazione marciapiedi con porfido. La pavimentazione del percorso pedonale deve essere antidrucciolevole. Eventuali differenze di livello tra gli elementi costituenti una pavimentazione devono essere contenute in	120,00	mq	48,00		€ 5 760,00	

32U –VIA DANTE ALIGHIERI



32U-01 INCROCIO VIA GRANDI



32U-02 TRATTO SENZA MARCIAPIEDE



32U-03 MARCIAPIEDE LATO CAMPO CALCIO



32U-04 FINE VIA

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

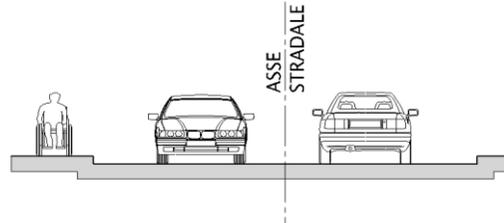
LUOGO: VIA ADIGE

n.

CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

33

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U33-1	33U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U33-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U33-3		Hanno larghezza adeguata		X			
U33-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X			
U33-5		La pavimentazione è conforme	X				
U33-6		La segnaletica sufficiente		X			
U33-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X			
U33-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X				
U33-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X				
U33-10		33U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X		
		VALUTAZIONE	SI	NO			
		Stato di manutenzione:					
U33-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>					
U33-12	33U- 3	Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1	N.B grado 5 è inaccessibile		X
U33-13		Sicurezza					X
		Note: i marciapiedi sono troppo stretti non si possono definire nemmeno come camminamenti					

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordonature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	27,00	m.	100,00		€ 2 700,00	
INT.A.09	Spostamento di manufatti per l'alloggiamento di impinati e/o infrastrutture, con nuova ricollocazione. Compreso il ripristino della pavimentazione.	10,00	cad	2 400,00		€ 24 000,00	

33U –VIA ADIGE



33U-01 INCROCIO VIA PO



33U-02 VISTA VERSO VIA TICINO



33U-03 MARCIAPIEDE



33U-04 MARCIAPIEDI STRETTI

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

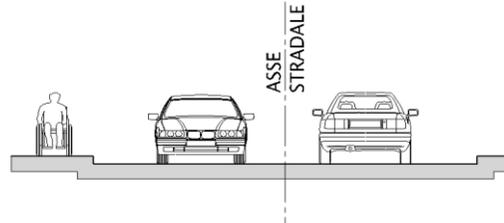
LUOGO: VIA ADIGE

n.

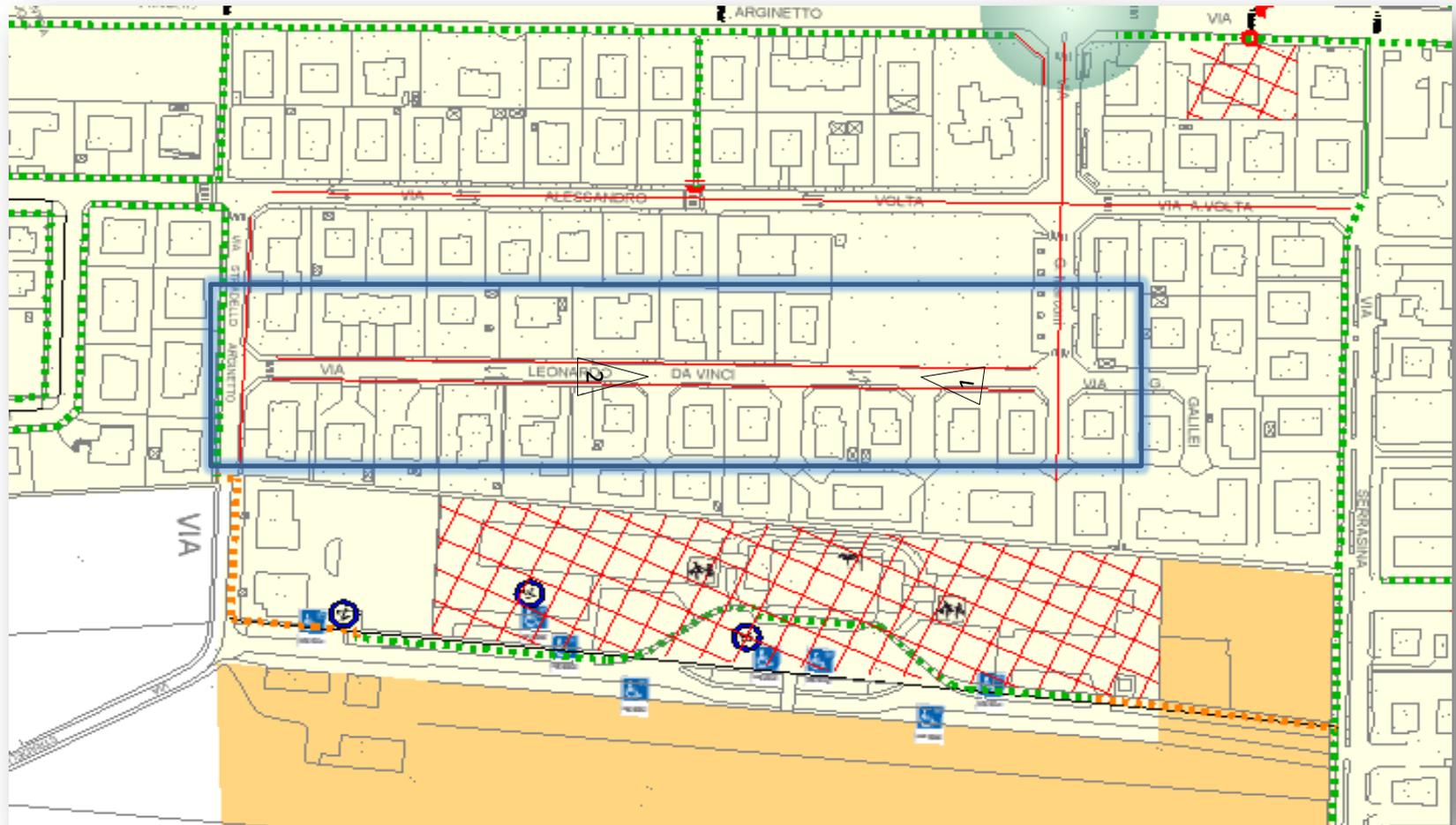
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

34

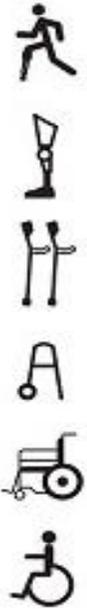
GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A. Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U34-1	34U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U34-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input checked="" type="checkbox"/>		
U34-3		Hanno larghezza adeguata		
U34-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		
U34-5		La pavimentazione è conforme		
U34-6		La segnaletica sufficiente		
U34-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		
U34-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
U34-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
U34-10		34U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U34-11		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U34-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5 N.B grado 5 è inaccessibile
U34-13		Sicurezza		
		Note:		

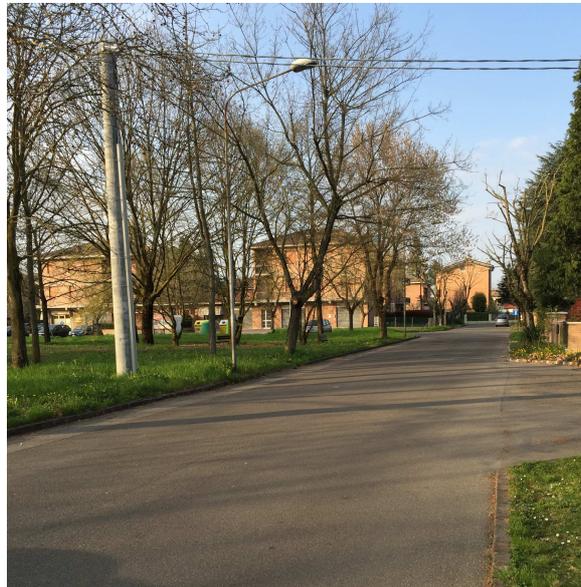
Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE						
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	435,00		45,00	€ 19 575,00	

34U –VIA LEONARDO DA VINCI



34U-01 VISTA SUD



34U-02 VISTA NORD

34U-03

34U-04



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 14/01/2016

scheda

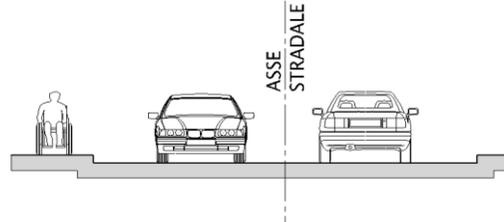
LUOGO: VIA ROMA

n.

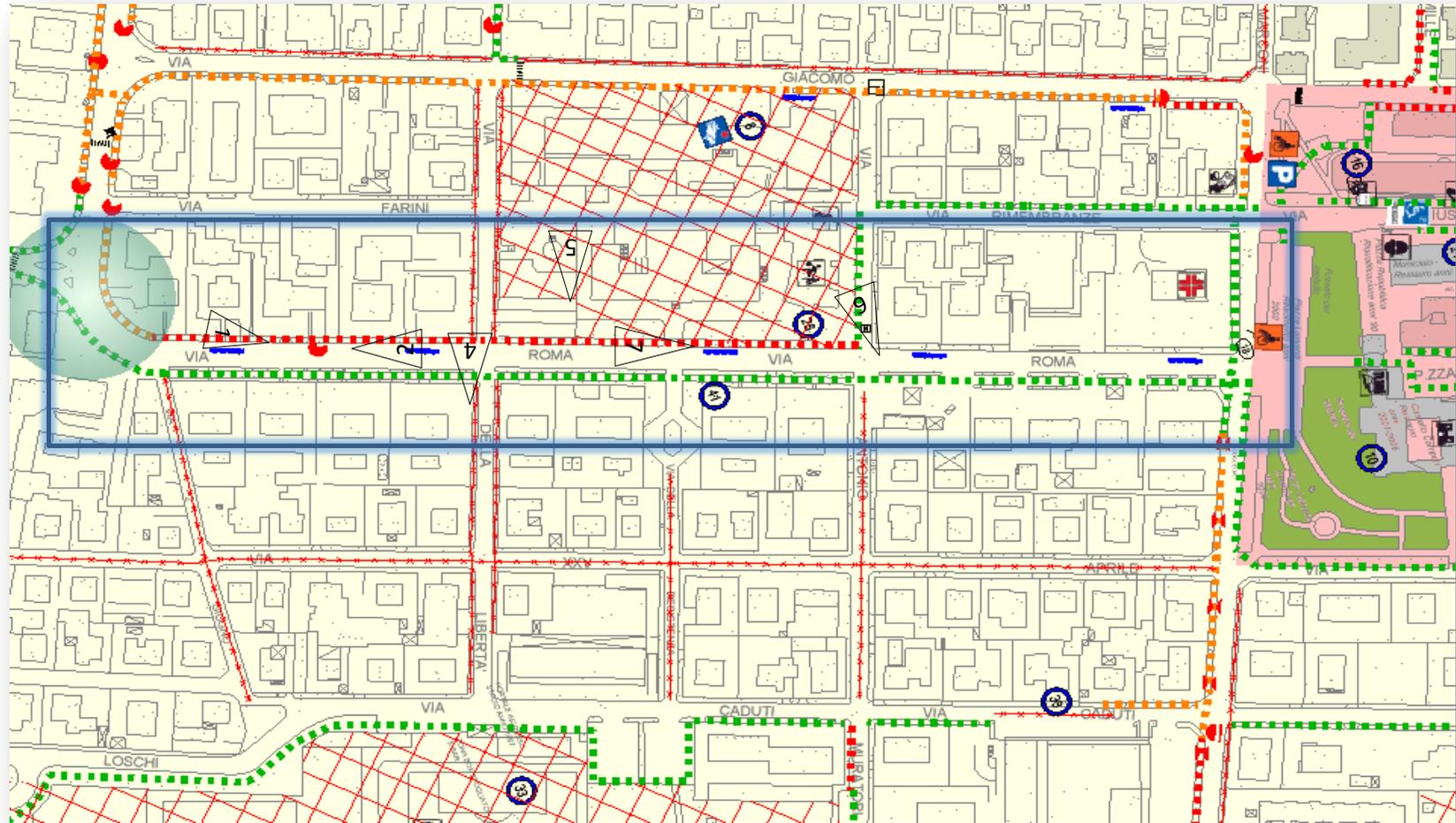
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E

35

GIUDIZIO:



ESTRATTO PLANIMETRICO:



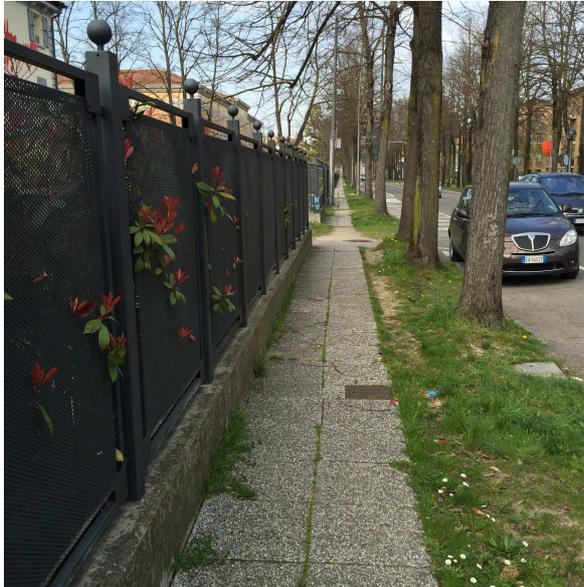
Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U35-1	35U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U35-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U35-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U35-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U35-5		La pavimentazione è conforme	X	
U35-6		La segnaletica sufficiente	X	
U35-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U35-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U35-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U35-10		35U- 2	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X
		VALUTAZIONE	SI	NO
		Stato di manutenzione:		
U35-11	35U- 8	buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> (*)		
U35-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1 N.B grado 5 è inaccessibile
U35-13		Sicurezza		X
		Note: (*) Su un lato ho la pista ciclo pedonale		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U35-27		Segnaletica adeguata	X	
U35-28		Pavimentazione conforme	X	
U35-29		Larghezza / lunghezza adeguata		X
U35-30		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U35-31		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (*)		X
U35-32		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U35-33		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
	35U- 5	Note: (*) palo con cartello al centro dell'aiula fronte spazio di manovra		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE						
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'	IMPORTO			
			UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	705,00	45,00		€ 31 725,00	

35U –VIA ROMA



35U-01 VISTA NORD



35U-02 VISTA SUD



35U-03 SCALINI E SALTI DI QUOTA



35U-04 LATO OPPOSTO CON PISTA CICLABILE



35U-05 PARCHEGGIO ANGOLO VIA DELLA LIBERTÀ'



35U-06 INCROCIO VIA MURATORI



35U-07 MARCIAPIEDE VISTA NORD



35U-08 PISTA CICLABILE LATO OPPOSTO