



COMUNE DI SOLIERA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI SOLIERA
Provincia di Modena

SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Soliera (MO)

Piazza Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

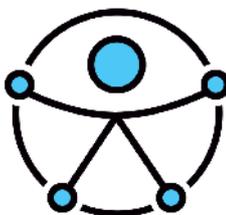
Arch. Alessandro Bettio

Coordinatrice:

Arch. Paola Vincenzi

Intervento:

P.E.B.A.
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



progetto a cura di:

ARCH. BRUNO DE PIETRI

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441

email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it



Progettazione architettonica:

Arch. Bruno De Pietri

AI SENSI DELLE LEGGI VIGENTI È VIETATA LA RIPRODUZIONE

SCHEDE DI RILIEVO PERCORSI URBANI

n° tavola

S-U
03

Elaborato:

(PARTE 2)
SCHEDE DI RILIEVO - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
stato di fatto
LIMIDI

Scala:

data:

30.05.16

Rev. del:

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: SP1 STRADA PROVINCIALE CARPI RAVARINO (EST) - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria C

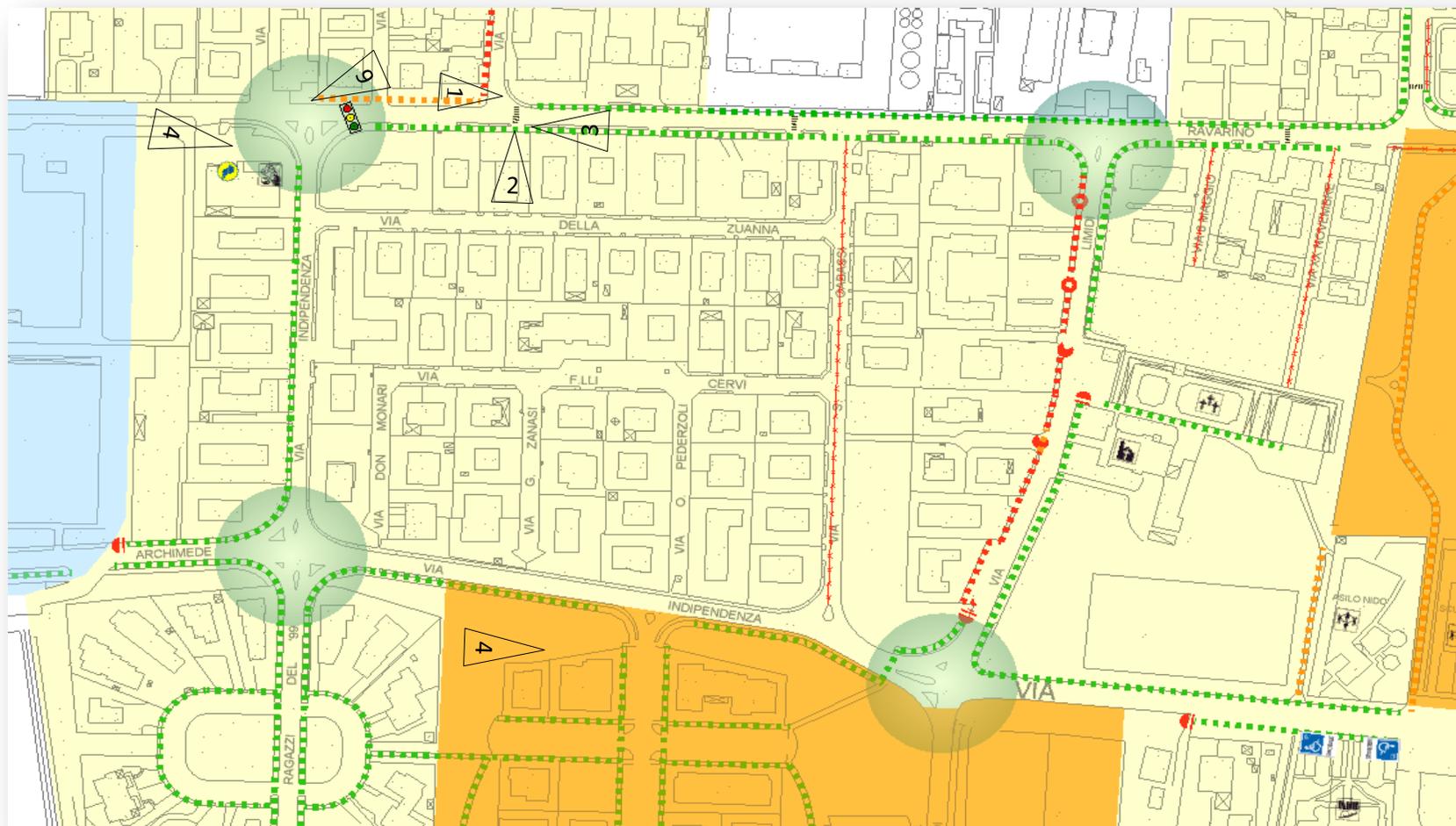
41



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U41-1	41U- 3	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U41-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> pista ciclo pedonale		
U41-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U41-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U41-5		La pavimentazione è conforme	X	
U41-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U41-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U41-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U41-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U41-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U41-11	41U- 8	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U41-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	4
U41-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U41-14	41U- 2	Ubicazione adeguata	X	
U41-15		Ci sono ostacoli	X	
U41-16	41U- 3	La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U41-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U41-18		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U41-19		C'è l'isola salvagente		X
U41-20		E' dotato di impianto semaforico	X	
U41-21	41U- 3	Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U41-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata (*)	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO
U41-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U41-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U41-25		Sicurezza	X	
		Note: (*) il dispositivo di chiamato è difficile raggiungerlo perché l'aiula sporge troppo, il disabile non riesce a spingere il pulsante.		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.03	Realizzazione di rampe e/o scivoli inferiori all'8% nel marciapiede consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale, compreso di cordature, pavimentazioni, in pietra e/o porfido, sottofondo, ogni opera muraria, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	12,00	m.	100,00		€ 1 200,00	
INT.A.12	Realizzazione di pavimentazione con percorsi tattili per esterni.	36,00	cad	250,00		€ 9 000,00	
INT.B.04	Sostituzione negli impianti semafori dei segnalatori pedonali con quelli completi di pulsante a sfioramento, avvisatore acustico e dei dispositivi per ipovedenti.	2,00	cad	1 180,00		€ 2 360,00	
INT.M.02	Manutenzione del verde sporgente ad intralcio dei percorsi pedonali che deve essere potato a seconda delle stagioni di maggior crescita o da rimuovere. Compreso di eventuale cestello e/o piattaforma elevatrice, trasporto in discarica e pulizia dell'area.	8,00	cad.	150,00		€ 1 200,00	
INT.M.04	Demolizione e rifacimento aiuola	2,00	mq.	80,00		€ 160,00	

41U –SP1 STRADA PROVINCIALE CARPI RAVARINO



41U-01 INCROCIO VIA



41U-02 IMPIANTO SEMAFORICO INCROCIO VIA
MARTIRI



41U-03 PUNTSANTE SEMAFORO TROPPO DISTANTE



41U-04 ASSENZA DI POSTI PER DISABILI



41U-05 IMPIANTO SEMAFORICO SENZA
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



41U-06 VISTA INCROCIO CON VIA INDIPENDENZA



41U-07 PEDONALE DA MANUTENTARE



41U-08 VEGETAZIONE CHE IMPEDISCE LA VISUALE



41U-09 VISTA VERSO CARPI



41U-10 FINE PEDONALE DOPO PIAZZALE DELLE
POSTE

41U-11

41U-12

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: SP1 STRADA PROVINCIALE CARPI RAVARINO (EST) - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria C

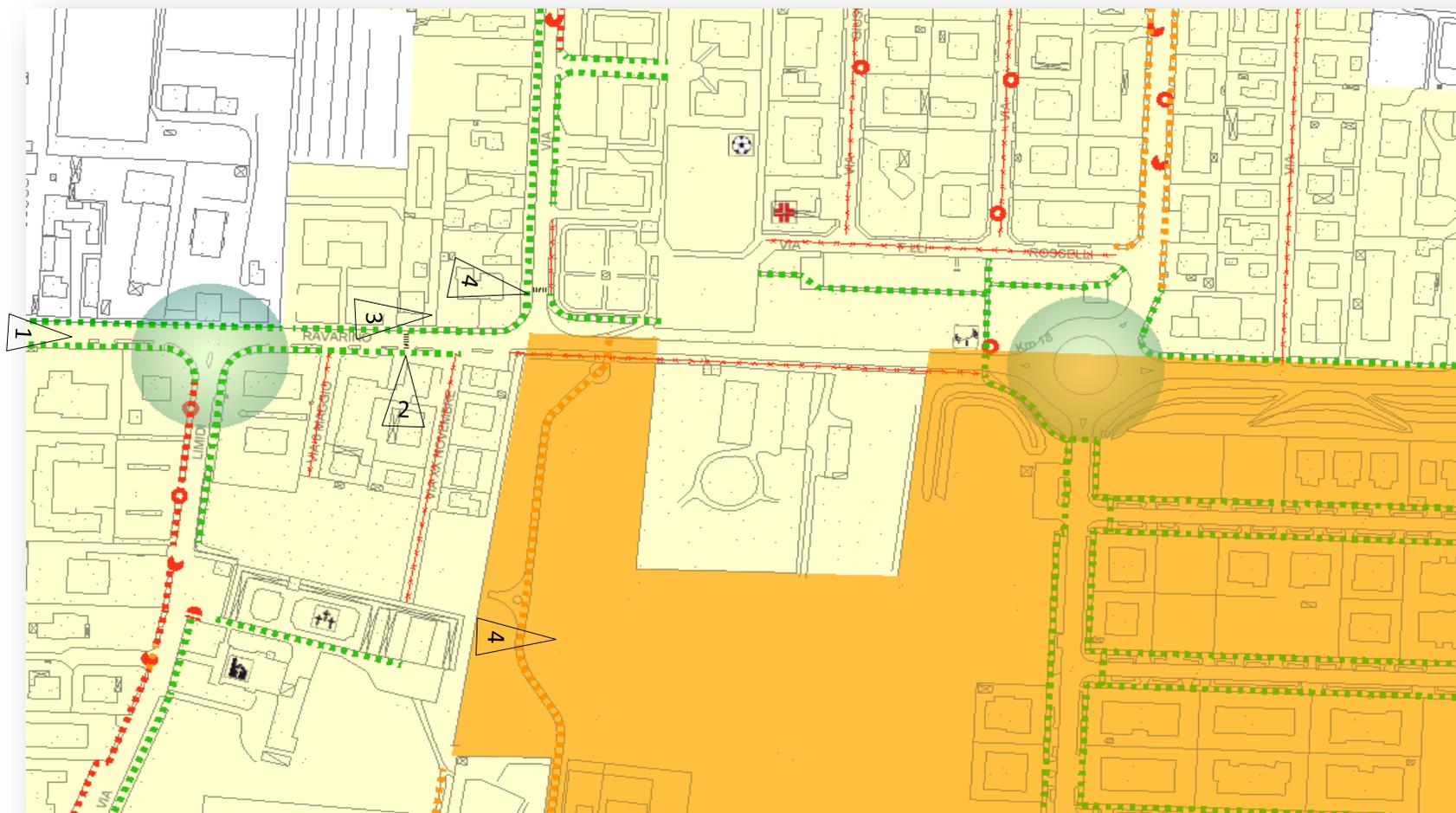
42



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U42-1	42U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U42-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> pista ciclo pedonale		
U42-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U42-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U42-5		La pavimentazione è conforme	X	
U42-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U42-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U42-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U42-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U42-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U42-11	42U- 3	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U42-12		Fruibilità da parte di tutti <input type="checkbox"/> grado difficoltà da 1-5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U42-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U42-14	42U- 2	Ubicazione adeguata	X	
U42-15		Ci sono ostacoli	X	
U42-16	42U- 4	La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U42-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U42-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U42-19	C'è l'isola salvagente		X	
U42-20	E' dotato di impianto semaforico		X	
U42-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U42-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U42-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U42-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U42-25		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO		
				UNITARIO	TOTALE	
INT.A.13	Realizzazione di rallentatori ottici a bande sonore. Sono realizzati mediante l'applicazione sulla pavimentazione di almeno 4 bande trasversali di materiale retroriflettente con altezza crescente nel senso marcia e di stazionamento decrescente che creano sia un effetto ottico (per rifrangenza) sia un effetto acustico vibratorio.	15,00	mq.	27,00	€ 405,00	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00	€ 2 400,00	

42U – VIA CARPI RAVARINO (EST)



42U-01 ACCESSO DA VIA CARPI RAVARINO



42U-02 VISTA SUD



42U-03



42U-04 LATO PARALLELA ASILO DI VIA PAPOTTI



42U-05 ASFALTO DA MANUTENTARE



42U-06 ATTRAVERSAMENTO VIA CARPI RAVARINO

42U-07

42U-08

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA PAPOTTI - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria E

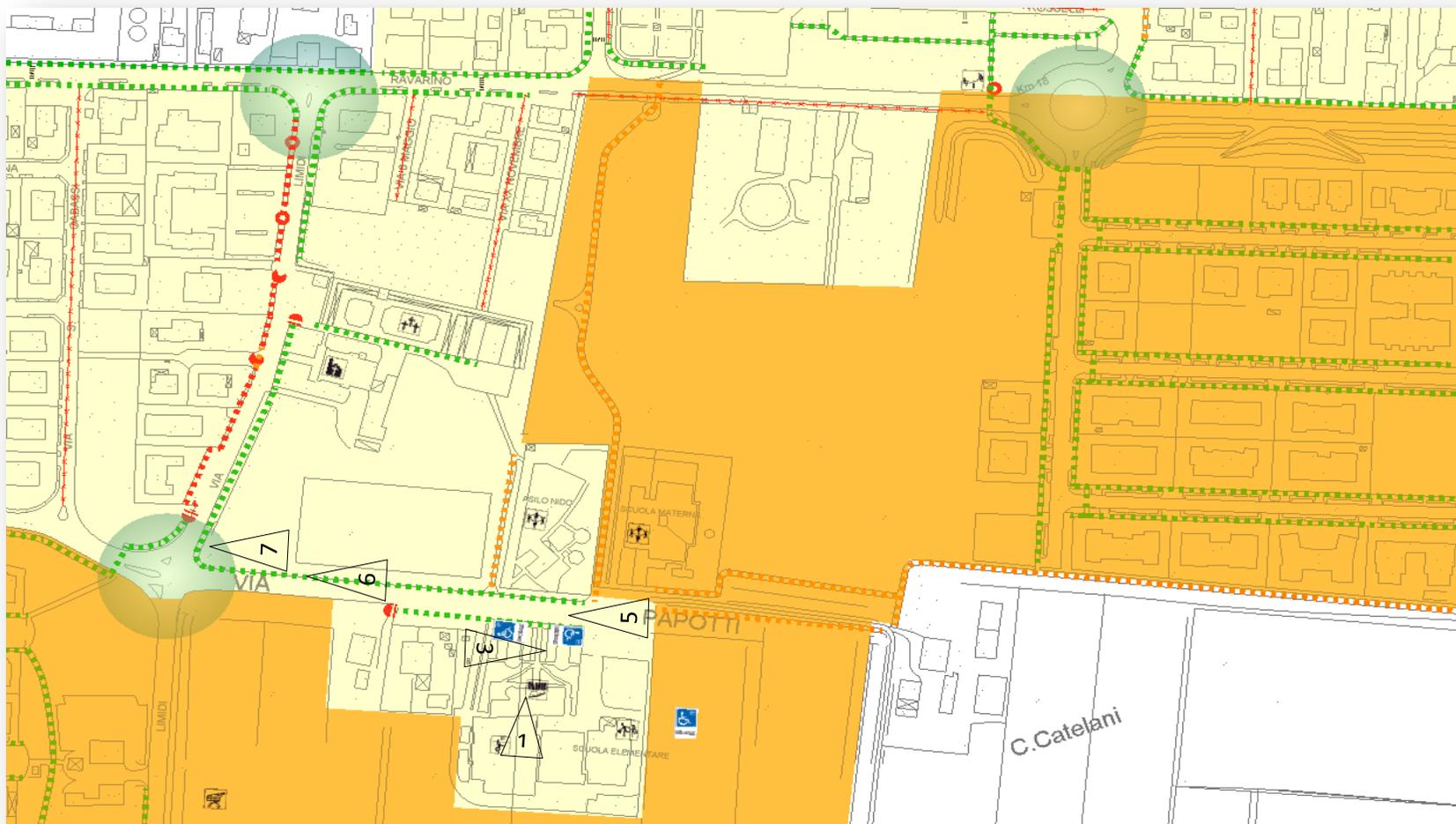
43



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U43-1	43U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U43-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> Lato nord pista ciclo pedonale					
U43-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U43-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X				
U43-5		La pavimentazione è conforme	X				
U43-6		La segnaletica è sufficiente	X				
U43-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X				
U43-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X				
U43-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X				
U43-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
U43-11	43U- 4	Stato di manutenzione:					
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>					
U43-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U43-13		Sicurezza	X				
		Note:					

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U43-14	43U- 2	Segnaletica adeguata	X	
U43-15		Pavimentazione conforme	X	
U43-16	43U- 3	Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U43-17		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello	X	
U43-18		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U43-19		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U43-20		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
		Note: I parcheggi sono distanti dall'ingresso agli edifici pubblici presenti nella via		

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.12	Realizzazione di pavimentazione con percorsi tattili per esterni.	10,00	cad	250,00		€ 2 500,00	
INT.A.17	Ricollocamento e/o realizzazione di parcheggi per disabili in prossimità all'ingresso degli edifici pubblici in aderenza ai percorsi pedonali o ad esse collegate tramite rampe. Il posto auto per disabili dovrà rispettare le misure di legge complete di segnaletica orrizontale e verticale con pavimentazione idonea a non impedire i movimenti nelle manovre della sedia a rotelle.	5,00	cad	850,00		€ 4 250,00	

43U – VIA PAPOTTI



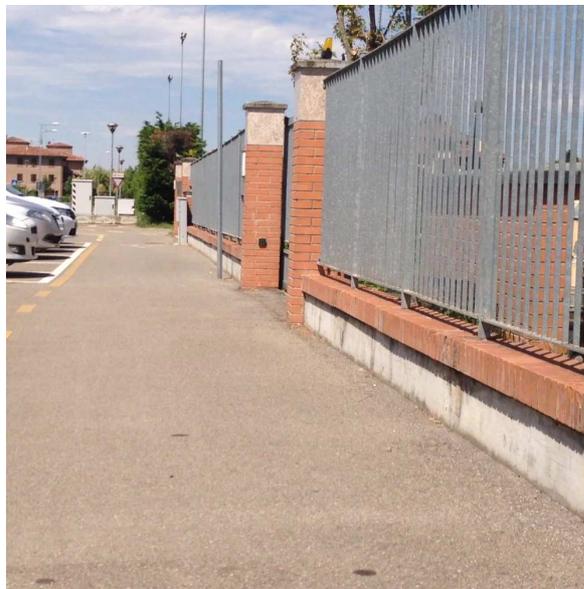
43U-01 VISTA D'INSIEME



43U-03 PARCHEGGIO CENTRO CIVICO



43U-04 PARCHEGGIO CENTRO CIVICO



43U-05 PISTA CICLABILE



43U-06



43U-07



43U-08 PISTA CICLABILE VIA LIMIDI

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: PERCORSO PEDONALE 1 - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria E

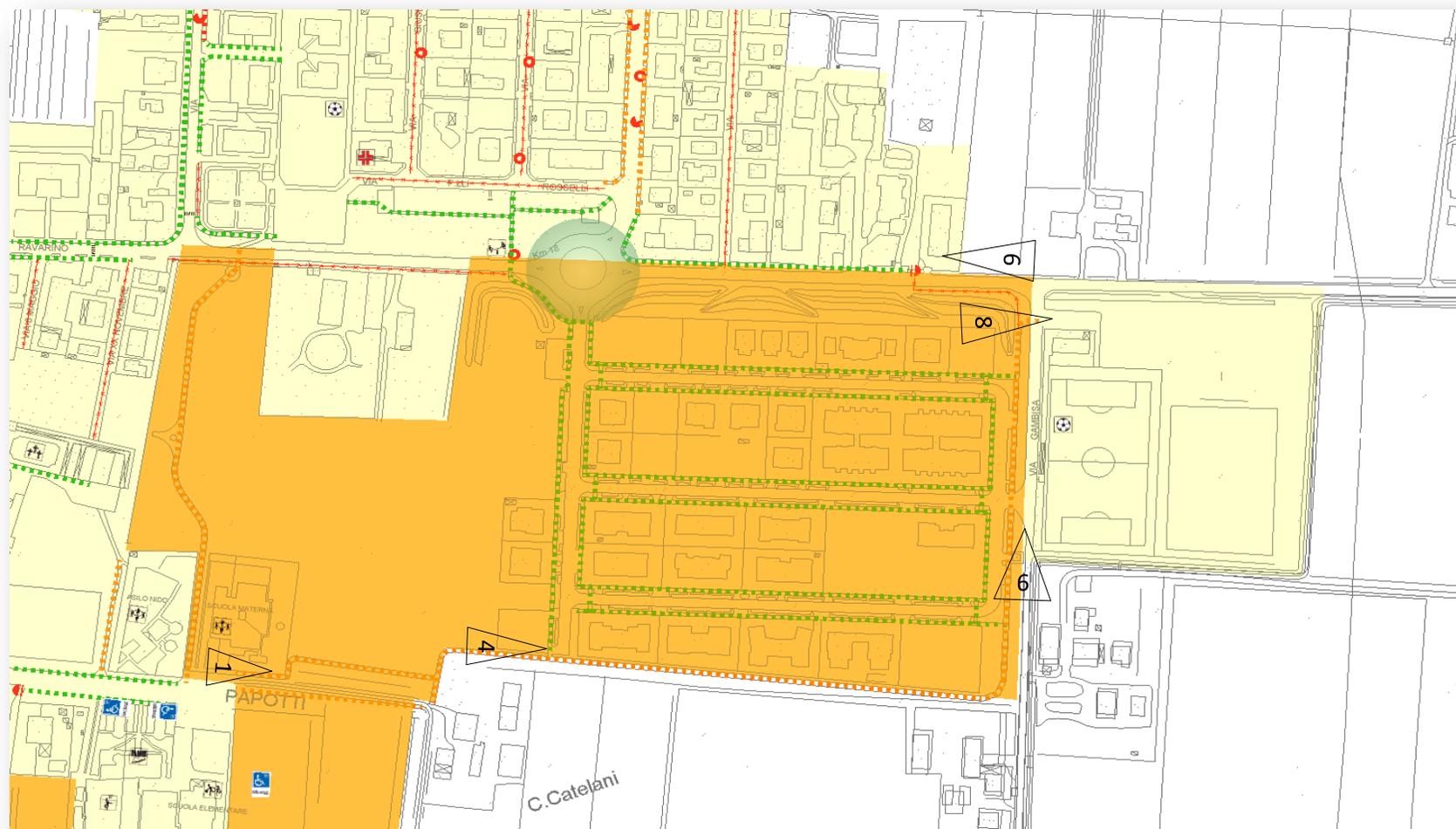
44



P.E.B.A Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U44-1	45U 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U44-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> Lato ovest pista ciclo pedonale		
U44-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U44-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui	X	
U44-5		La pavimentazione è conforme	X	
U44-6		La segnaletica è sufficiente		X
U44-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U44-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U44-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U44-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U44-11	45U- 5	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U44-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	4
U44-13		Sicurezza		X
	45U- 6	Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U44-14	45U- 8	Ubicazione adeguata	X	
U44-15		Ci sono ostacoli	X	
U44-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U44-17	45U- 9	L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U44-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U44-19		C'è l'isola salvagente		X
U44-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U44-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U44-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U44-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U44-24		Fruibilità da parte di tutti		X
U44-25		Sicurezza		X
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.B.06	Eliminazione della vecchia segnaletica orizzontale fino a far comparire la pavimentazione sottostante, attraverso procedure meccaniche quali,	1,00	mq.	35,00		€ 35,00	

44U – PERCORSO CICLO PEDONALE



44U-01 ACCESSO DA VIA PAPOTTI



44U-02 VISTA SUD



44U-03



44U-04 LATO NUOVA LOTTIZZAZIONE



44U-05



44U-06 PARALLELA A VIA GAMBISA



44U-07 INGRESSO DAL PEDONALE CON IL CAMPO
DA CALCIO



44U-08 PEDONALE CAMPO DA CALCIO



44U-09 MANCANZA DI MARCIAPIEDE



44U-10 ATTRAVERSAMENTO CON ARRIVO NEL PRATO



44U-11 ATTRAVERSAMENTO VIA CARPI RAVARINO



44U-12 PISTA CICLO PEDONALE VIA CARPI RAVARINO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 04/04/2016

scheda

LUOGO: PERCORSO CICLO PEDONALE 2 - LIMIDI

n.

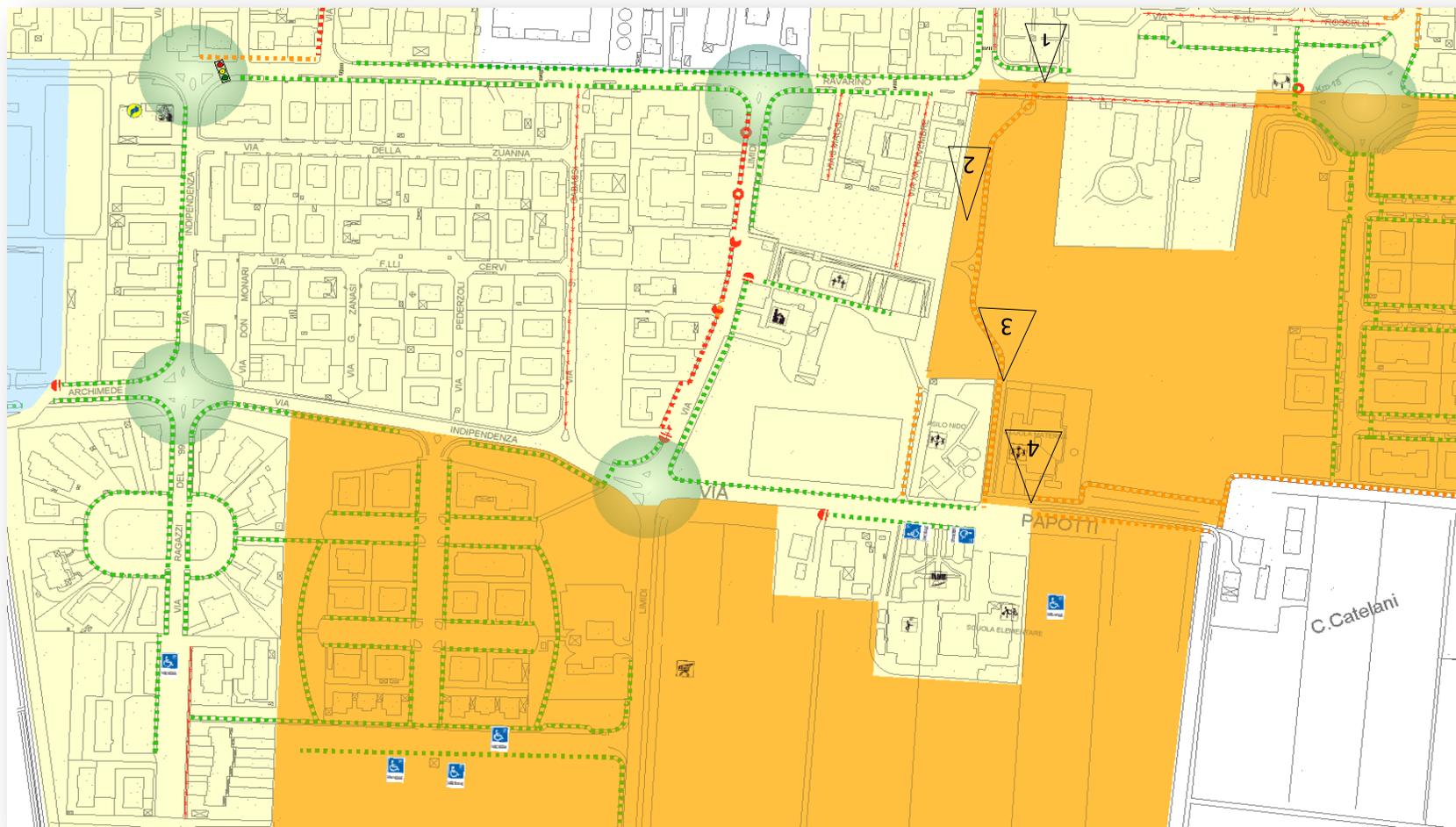
D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria F

45



ESTRATTO PLANIMETRICO:



P.E.B.A Comune di Soliera



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U45-1	45U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		X
U45-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>		
U45-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U45-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U45-5		La pavimentazione è conforme	X	
U45-6		La segnaletica è sufficiente		X
U45-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U45-8	45U- 2	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U45-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U45-10	45U- 3	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U45-11	45U- 4	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> in alcuni punti l'asfalto deve essere rifatto		
U45-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	4
U45-13		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.B.06	Eliminazione della vecchia segnaletica orizzontale fino a far comparire la pavimentazione sottostante, attraverso procedure meccaniche quali,	1,00	mq.	35,00		€ 35,00	

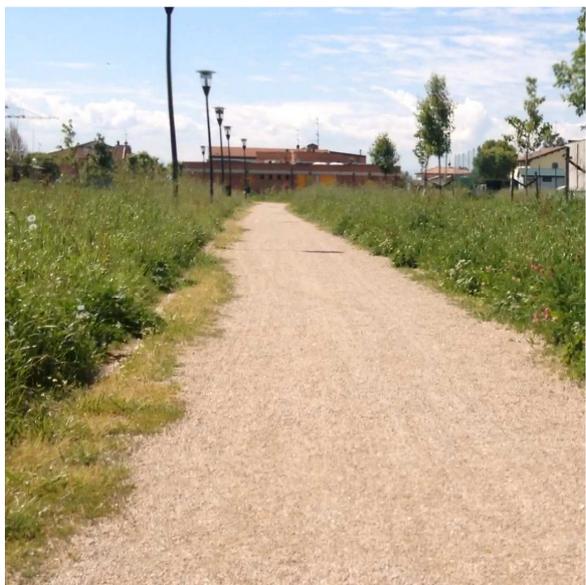
45U – PERCORSO CICLO PEDONALE 2



45U-01 ACCESSO DA VIA CARPI RAVARINO



45U-02 VISTA SUD



45U-03



45U-04 LATO PARALLELA ASILO DI VIA PAPPOTTI

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U46-1	46U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U46-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> Lato ovest pista ciclo pedonale		
U46-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U46-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui (*)	X	
U46-5		La pavimentazione è conforme	X	
U46-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U46-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U46-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U46-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U46-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U46-11	46U- 5	Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/> in alcuni punti l'asfalto deve essere rifatto		
U46-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5
U46-13		Sicurezza		X
	46U- 6	Note: (*) il marciapiede è sul lato nord a sud c'è la pista ciclabile		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U46-14	46U- 2	Ubicazione adeguata	X	
U46-15		Ci sono ostacoli		X
U46-16	46U- 1	La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:	X	
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U46-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U46-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U46-19		C'è l'isola salvagente		X
U46-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U46-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U46-22	Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata			
		VALUTAZIONE	SI	NO
U46-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U46-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U46-25		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.B.03	Realizzazione e implementazione dell'illuminazione pubblica in prossimità degli attraversamenti	1,00	cad.	2 400,00		€ 2 400,00	

46U – VIA ARCHIMEDE



46U-01 ATTRAVERSAMETO ZONA VIA PER SOLIERA



46U-02



46U-03 MARCIAPIEDE VIA EUROPA



46U-04 VIA RAGAZZI '99



46U-05



46U-06 ZONA ARTIGIANALE



46U-07 MARCIAPIEDI ZONA ARTIGIANALE



46U-08 INCROCIO VERSO CARPI RAVARINO
(NO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE)

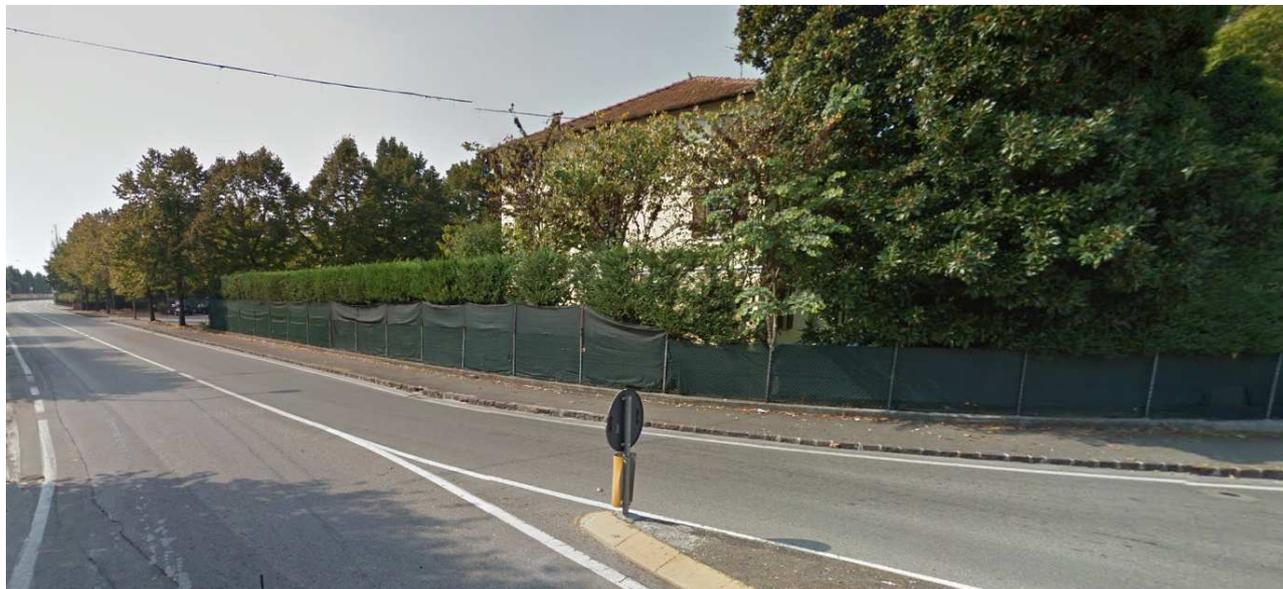
Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U47-1	47U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X	
U47-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/> Lato ovest pista ciclo pedonale		
U47-3		Hanno larghezza adeguata	X	
U47-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui	X	
U47-5		La pavimentazione è conforme	X	
U47-6		La segnaletica è sufficiente	X	
U47-7		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U47-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (*)		X
U47-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U47-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO
U47-11	47U- 2	Stato di manutenzione:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>		
U47-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5
U47-13		Sicurezza		X
	47U- 4	Note: (*) I dislivelli del marciapiede lato Ovest non sono superabili.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U47-14	47U- 3	Ubicazione adeguata		X
U47-15		Ci sono ostacoli		
U47-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U47-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U47-18		Ci sono dislivelli adeguati		
U47-19		C'è l'isola salvagente		
U47-20		E' dotato di impianto semaforico		
U47-21			Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	
U47-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U47-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U47-24		Fruibilità da parte di tutti		
U47-25		Sicurezza		
	47U- 1	Note: Non c'è l'attraversamento in corrispondenza dell'incrocio il primo che si incontra è in prossimità della Chiesa a circa 160 m.		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.14	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile.	27,00	mq.	180,00		€ 4 860,00	
INT.A.14.a	Realizzazione di attraversamento pedonale a livello del marciapiede con innalzamento della sede stradale, tipo dosso stradale, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale, la pavimentazione tattile. Maggiorazione con pavimatazione in pietra e/o porfido.	27,00	mq.	28,00		€ 756,00	

47U – VIA LIMIDI



47U-01 VISTA D'INSIEME INCROCIO CARPI RAVARINO



47U-03 INCROCIO CON VIA CARPI RAVARINO



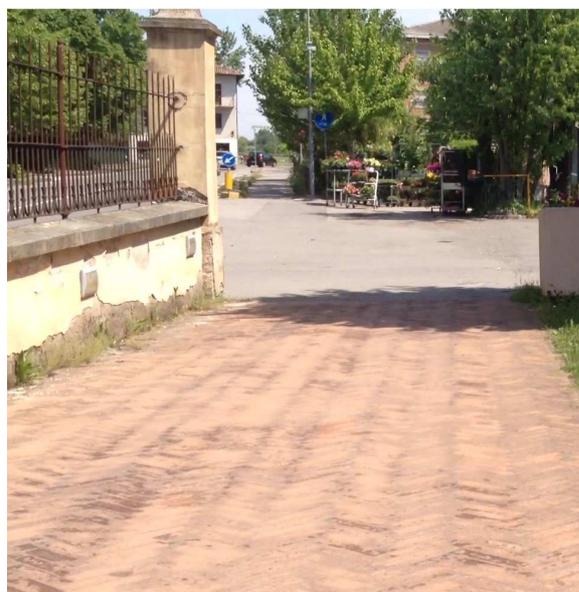
47U-04 RACCORDO MARCIAPIEDE PARCHEGGIO



47U-05 VISTA STRADA MANCANZA DI ATTRAVERSAMENTO



47U-07 PISTA CICLABILE



47U-08 PISTA CICLABILE DALLA CHIESA

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA RAGAZZI DEL '99 - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria E

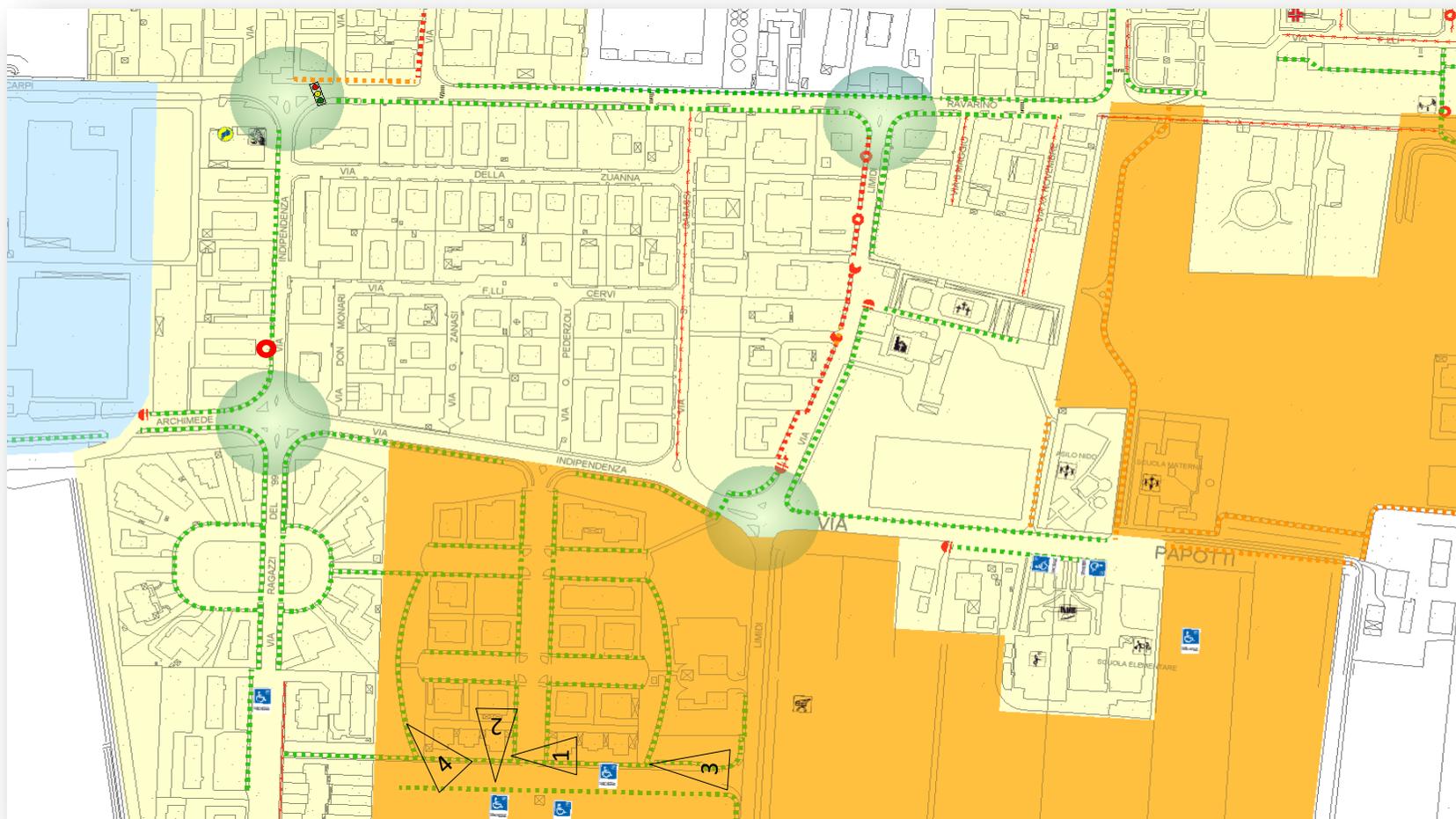
48



P.E.B.A Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO		
U48-1	48U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X			
U48-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>				
U48-3		Hanno larghezza adeguata	X			
U48-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X		
U48-5		La pavimentazione è conforme	X			
U48-6		48U- 2	La segnaletica è sufficiente	X		
U48-7			Ci sono spazi di manovra sicuri	X		
U48-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X		
U48-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X	
U48-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X	
		VALUTAZIONE	SI	NO		
U48-11	48U- 3	Stato di manutenzione:				
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>				
U48-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U48-13		Sicurezza	X			
		Note:				

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.19	Realizzazione di illuminazione LED segnapassi.	130,00	m	120,00		€ 15 600,00	

48U –VIALE ITALIA



48U-01 MARCIAPIEDE



48U-02 POSTO AUTO



48U-03 MARCIAPIEDE INCROCIO



48U-04 PEDONALE DEL PARCO

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U49-1	49U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U49-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U49-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U49-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X			
U49-5		La pavimentazione è conforme	X				
U49-6		49U- 2	La segnaletica è sufficiente	X			
U49-7			Ci sono spazi di manovra sicuri		X		
U49-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X		
U49-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X		
U49-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (*)	X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
U49-11	49U- 3	Stato di manutenzione:					
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>					
U49-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	3	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U49-13		Sicurezza				X	
	49U- 4	Note: (*) Una panchina è sul marciapiede e ne impedisce il passaggio					

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.08	Spostamento di elementi di arredo urbano con nuova ricollocazione.	1,00	cad	200,00		€ 200,00	
INT.M.01	Manutenzione manto stradale	750,00	mq.	12,00		€ 9 000,00	

49U –VIA RAGAZZI DEL '99



49U-01 MARCIAPIEDE



49U-02



49U-03 PEDONALE VIA OLANDA



49U-04

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA BASTIGLIA - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria E

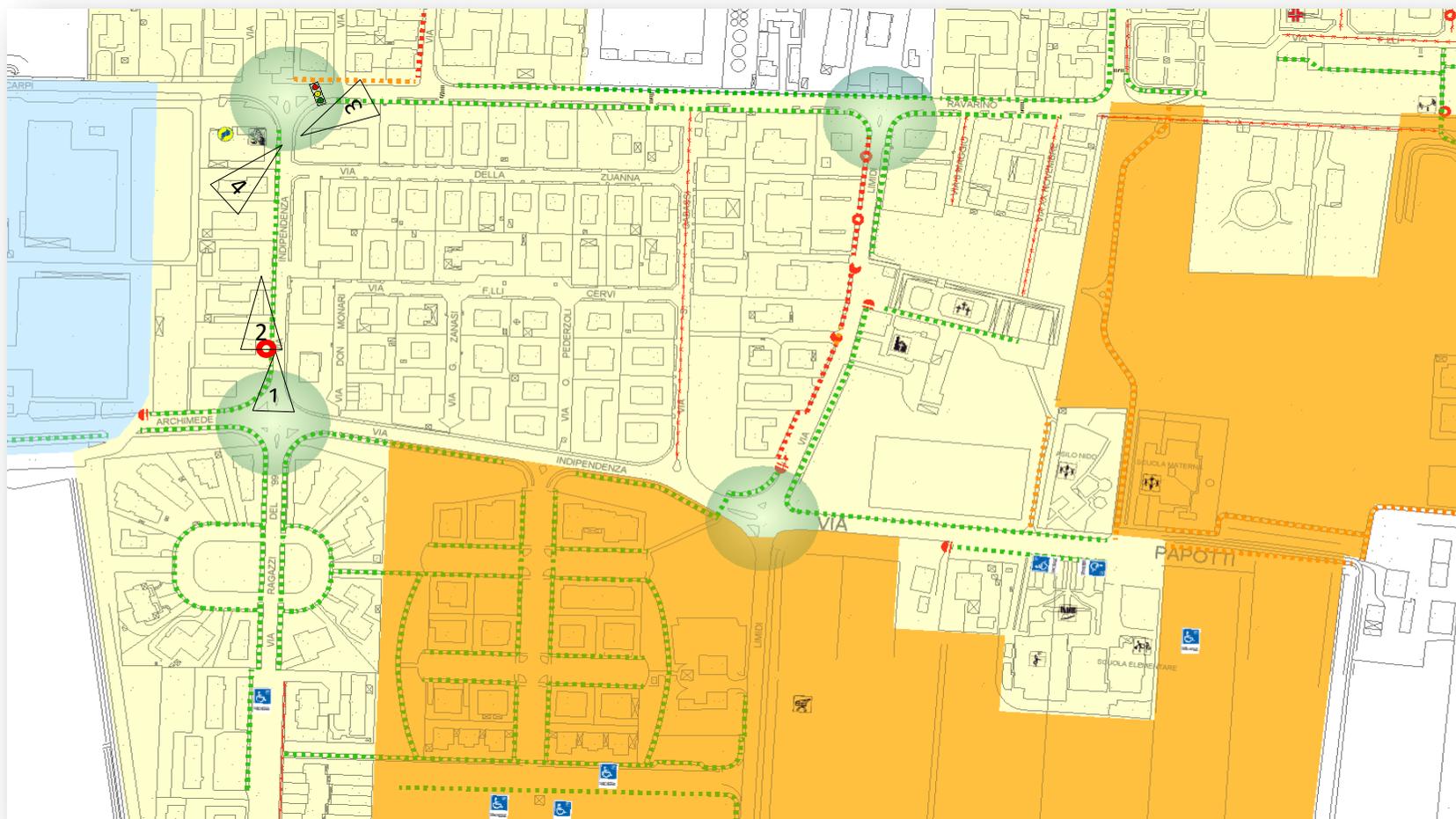
50



P.E.B.A Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U50-1	50U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X				
U50-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U50-3		Hanno larghezza adeguata	X				
U50-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui	X				
U50-5		La pavimentazione è conforme	X				
U50-6		50U- 2	La segnaletica è sufficiente	X			
U50-7			Ci sono spazi di manovra sicuri		X		
U50-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X			
U50-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X			
U50-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (*)-(**)	X			
		VALUTAZIONE	SI	NO			
U50-11	50U- 3	Stato di manutenzione:					
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>					
U50-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	3	N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U50-13		Sicurezza				X	
	50U- 4	Note: (*) Sul marciapiede è collocata un acessetta telecom che riduce il passaggio. (**) Nell'incrocio la vegetazione ostruisce l'attraversamento impedendo di essere visti.					

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.09	Spostamento di manufatti per l'alloggiamento di impinati e/o infrastrutture, con nuova ricollocazione. Compreso il ripristino della pavimentazione	1,00	cad	2 400,00		€ 2 400,00	

50U –VIA INDIPENDENZA



50U-01 MARCIAPIEDE



50U-02 MANUFATTO



50U-03



50U-04

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 04/04/2016

scheda

LUOGO: QUARTIERE VIA C.A. DALLA CHIESA - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria E

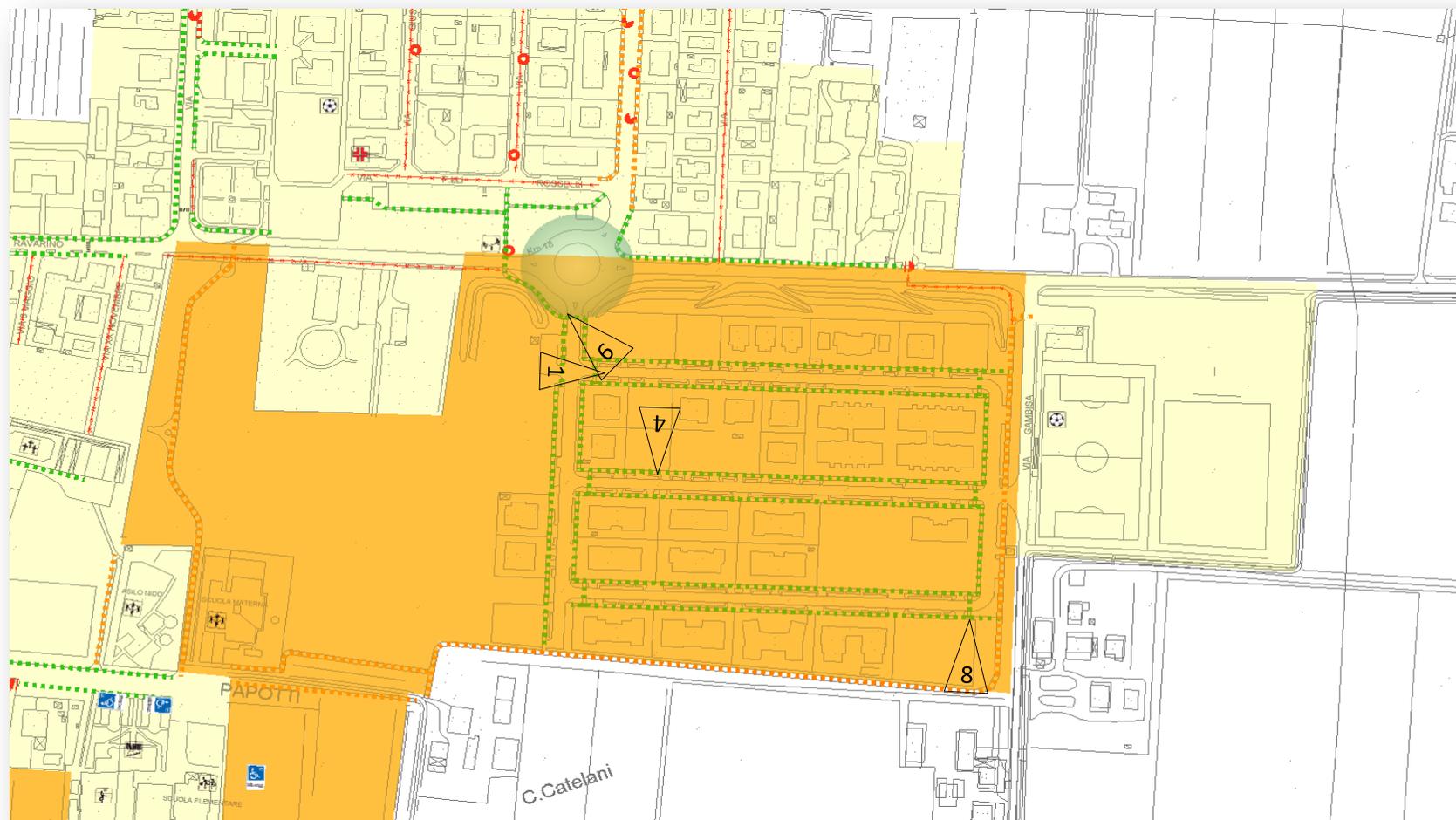
51



P.E.B.A Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO		
U51-1	51U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X			
U51-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>				
U51-3		Hanno larghezza adeguata	X			
U51-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui	X			
U51-5		La pavimentazione è conforme	X			
U51-6		51U- 2	La segnaletica è sufficiente	X		
U51-7			Ci sono spazi di manovra sicuri	X		
U51-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (*)	X		
U51-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X		
U51-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X	
		VALUTAZIONE	SI	NO		
U51-11	51U- 3	Stato di manutenzione:				
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>				
U51-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1 N.B grado 5 è inaccessibile	X	
U51-13		Sicurezza	X			
		Note: Il quartiere ha marciapiedi larghi con i raccordi, la pavimentazione in autobloccante e cordoli in cemeneto				

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U51-14	51U- 8	Ubicazione adeguata	X	
U51-15		Ci sono ostacoli		X
U51-16	51U- 7	La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U51-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U51-18		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U51-19		C'è l'isola salvagente		X
U51-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U51-21		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U51-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U51-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U51-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U51-25		Sicurezza	X	
		Note:		

Link Planimetria - FOTO

51U –QUARTIERE VIA C.A. DALLA CHIESA



51U-01 MARCIAPIEDE



51U-02 MANUFATTO



51U-03



51U-04



51U-05



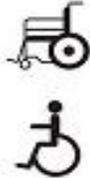
51U-06



51U-07



51U-08



SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA TORCHIO - LIMIDI

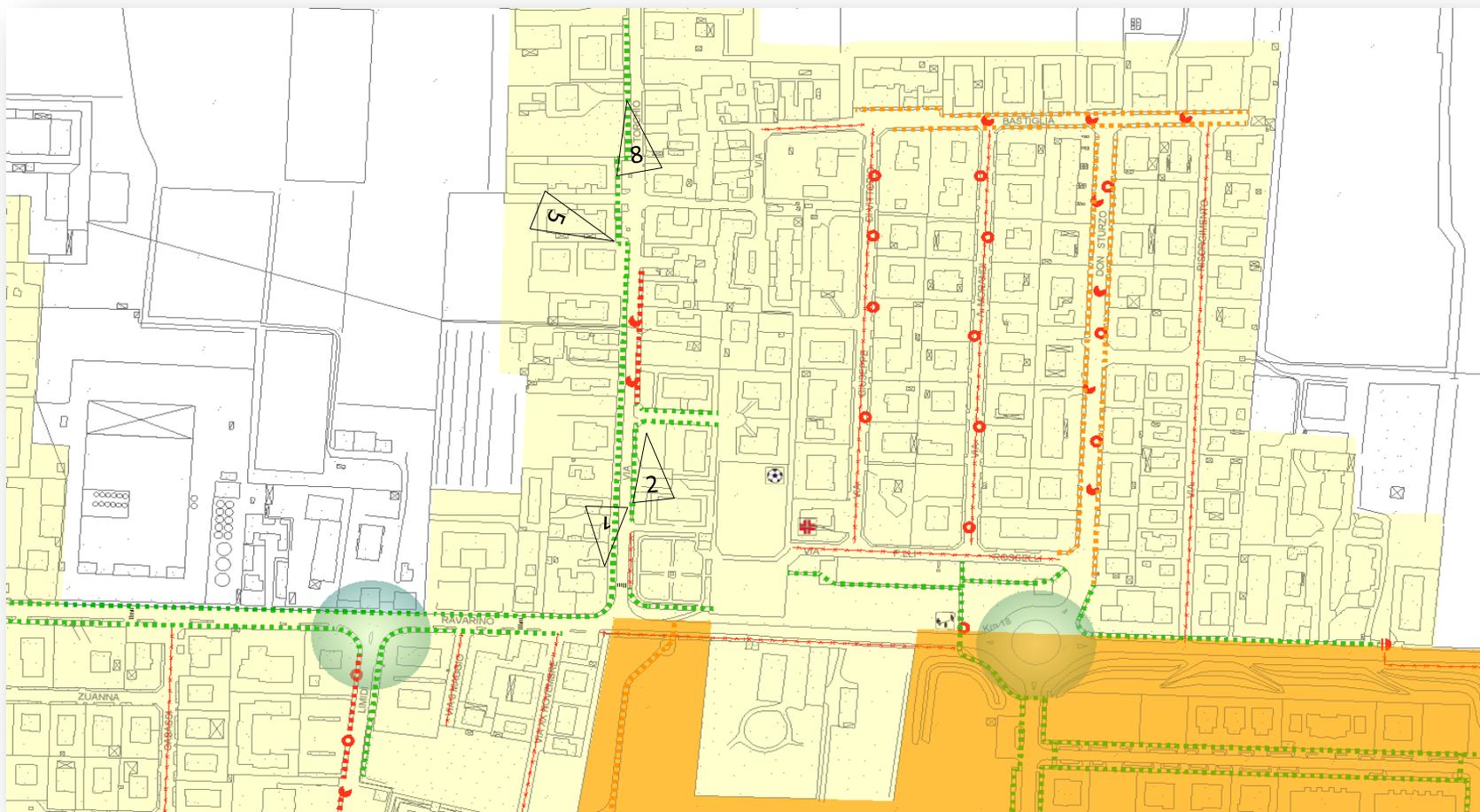
n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria E

52



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U52-1	52U- 6	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X		
U52-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>			
U52-3		Hanno larghezza adeguata	X		
U52-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui	X		
U52-5		La pavimentazione è conforme	X		
U52-6		52U- 2	La segnaletica è sufficiente	X	
U52-7			Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U52-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (*)	X	
U52-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
U52-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
		VALUTAZIONE	SI	NO	
U52-11	52U- 3	Stato di manutenzione:			
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>			
U52-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	1	N.B grado 5 è inaccessibile
U52-13		Sicurezza	X		
		Note: (*) Il marciapiede a circa a metà della via non è raccordato, è sconnesso. La pista ciclo pedonale consente una buona fruibilità.			

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U52-14	52U- 1	Ubicazione adeguata	X	
U52-15		Ci sono ostacoli		X
U52-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U52-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U52-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U52-19		C'è l'isola salvagente		X
U52-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U52-21			Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	
U52-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U52-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U52-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U52-25		Sicurezza	X	
		Note: L'attraversamento è per dare contibuità alla pista ciclo pedonale della strada Carpi-Ravarino		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.M.01	Manutenzione manto stradale	900,00	mq.	12,00		€ 10 800,00	

52U – VIA TORCHIO



52U-01 INCROCIO VIA CARPI RAVARINO



52U-02 PISTA CICLABILE



52U-03 LATO OPPOSTO



52U-04 PISTA CICLABILE



52U-05



52U-06



52U-07 VISTA VIA BASTIGLIA



52U-08 FINE VIA TORCHIO

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo:

21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA BASTIGLIA - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria

E

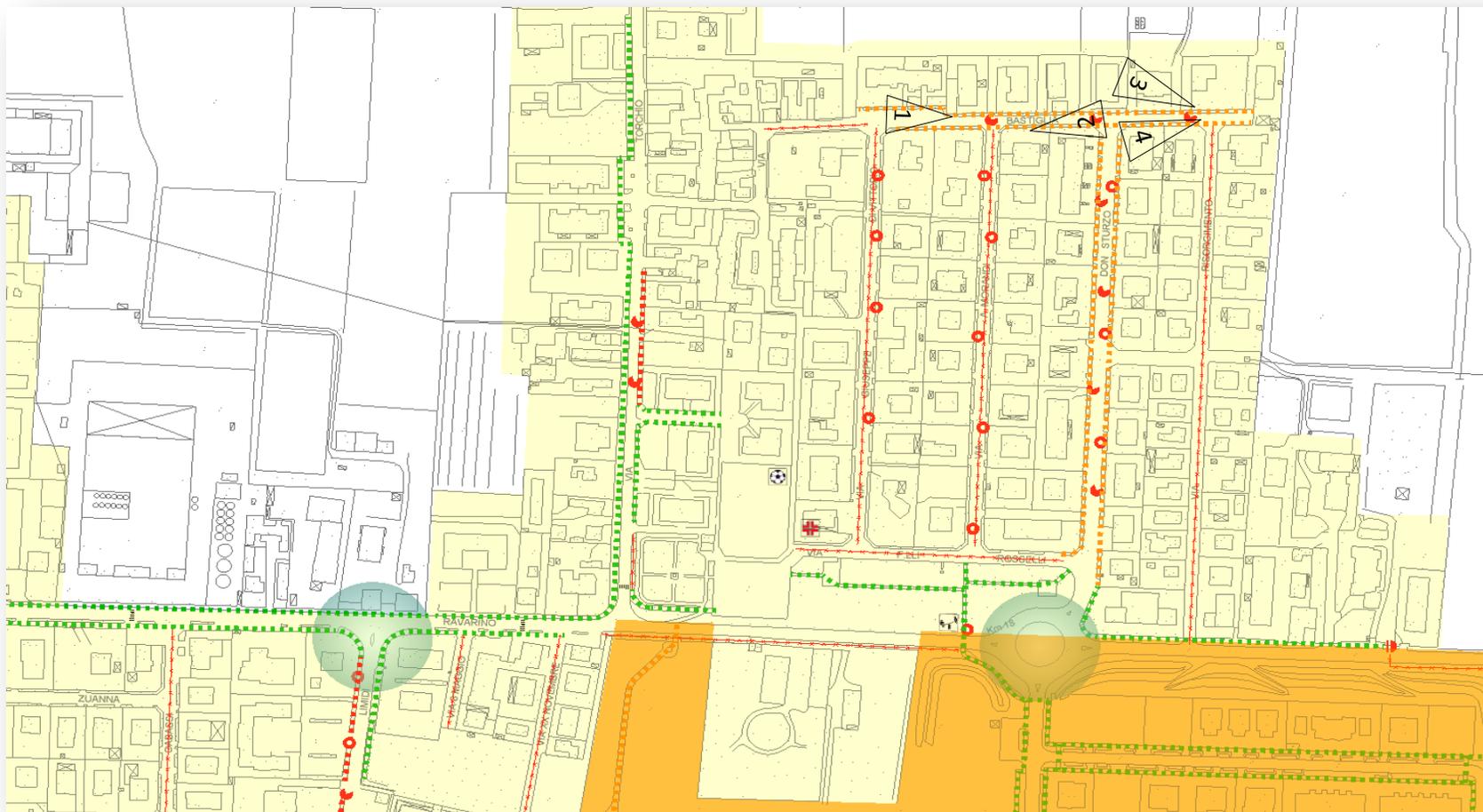
53



P.E.B.A Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U53-1	53U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X		
U53-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>			
U53-3		Hanno larghezza adeguata		X	
U53-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X	
U53-5		La pavimentazione è conforme		X	
U53-6		53U- 2	La segnaletica è sufficiente		X
U53-7			Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U53-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U53-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U53-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO	
U53-11	53U- 3	Stato di manutenzione:			
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>			
U53-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5	N.B grado 5 è inaccessibile
U53-13		Sicurezza			X
		Note:			

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica scarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	330,00		45,00		€ 14 850,00	

53U – VIA BASTIGLIA



53U-01 MARCIAPIEDI



53U-02 ASSENZA DI RACCORDO



53U-03



53U-04

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo:

21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA F.LLI ROSSELLI - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996

Categoria

E

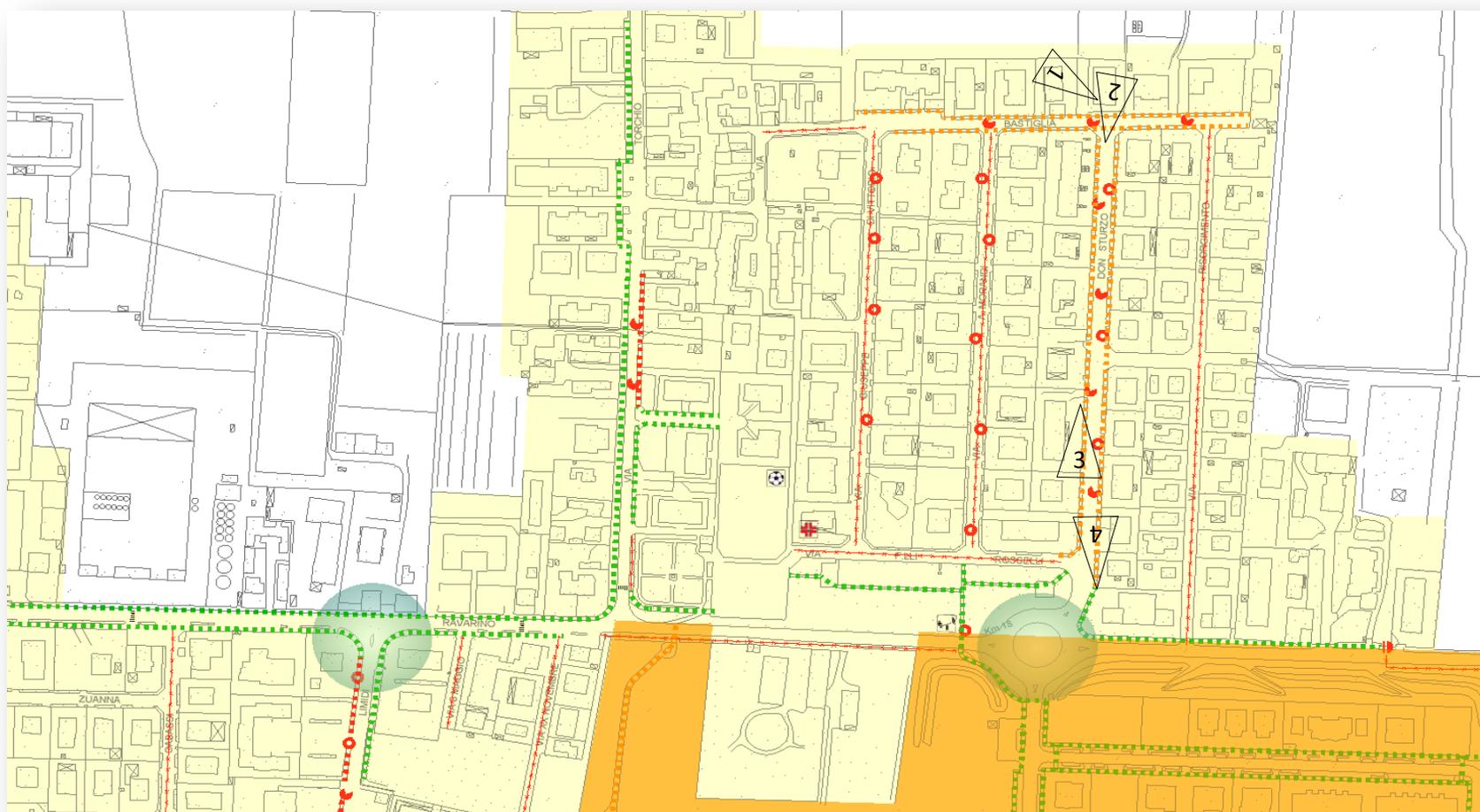
54



P.E.B.A Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U54-1	54U- 1	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità	X		
U54-2		su entrambi i lati <input checked="" type="checkbox"/> su un lato <input type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>			
U54-3		Hanno larghezza adeguata		X	
U54-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promisqui		X	
U54-5		La pavimentazione è conforme		X	
U54-6		54U- 2	La segnaletica è sufficiente		X
U54-7			Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U54-8			I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U54-9			Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
U54-10			Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
		VALUTAZIONE	SI	NO	
U54-11	54U- 3	Stato di manutenzione:			
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>			
U54-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5 N.B grado 5 è inaccessibile	X
U54-13		Sicurezza			X
		Note:			

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U54-14	54U- 4	Ubicazione adeguata	X	
U54-15		Ci sono ostacoli		X
U54-16		La visibilità per assicurarsi l'attraversamento è:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U54-17		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U54-18		Ci sono dislivelli adeguati		X
U54-19		C'è l'isola salvagente		X
U54-20		E' dotato di impianto semaforico		X
U54-21			Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	
U54-22		Nel semaforo c'è il dispositivo di chiamata		
		VALUTAZIONE	SI	NO
U54-23		Stato di manutenzione:		
		buono <input checked="" type="checkbox"/> cattivo <input type="checkbox"/>		
U54-24		Fruibilità da parte di tutti	X	
U54-25		Sicurezza	X	
		Note: L'attraversamento è per dare contibuità alla pista ciclo pedonale della strada Carpi-Ravarino		

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE

Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'	IMPORTO		
			UNITARIO		TOTALE
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucchiolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	420,00	45,00	€	18 900,00

54U – VIA DON LUIGI STURZO



54U-01 INCROCIO CON VIA BASTIGLIA



54U-02 MARCIAPIEDI SENZA RACCORDI



54U-03 VISTA DIREZIONE NORD



54U-04 MANCANZA CONTINUITA' MARCIAPIEDE-
PISTA CICLO PEDONALE

SCHEDA STRADE URBANE

data rilievo: 21/01/2016

scheda

LUOGO: VIA F.LLI ROSSELLI - LIMIDI

n.

D.P.R 503 del 27/07/1996 Categoria E

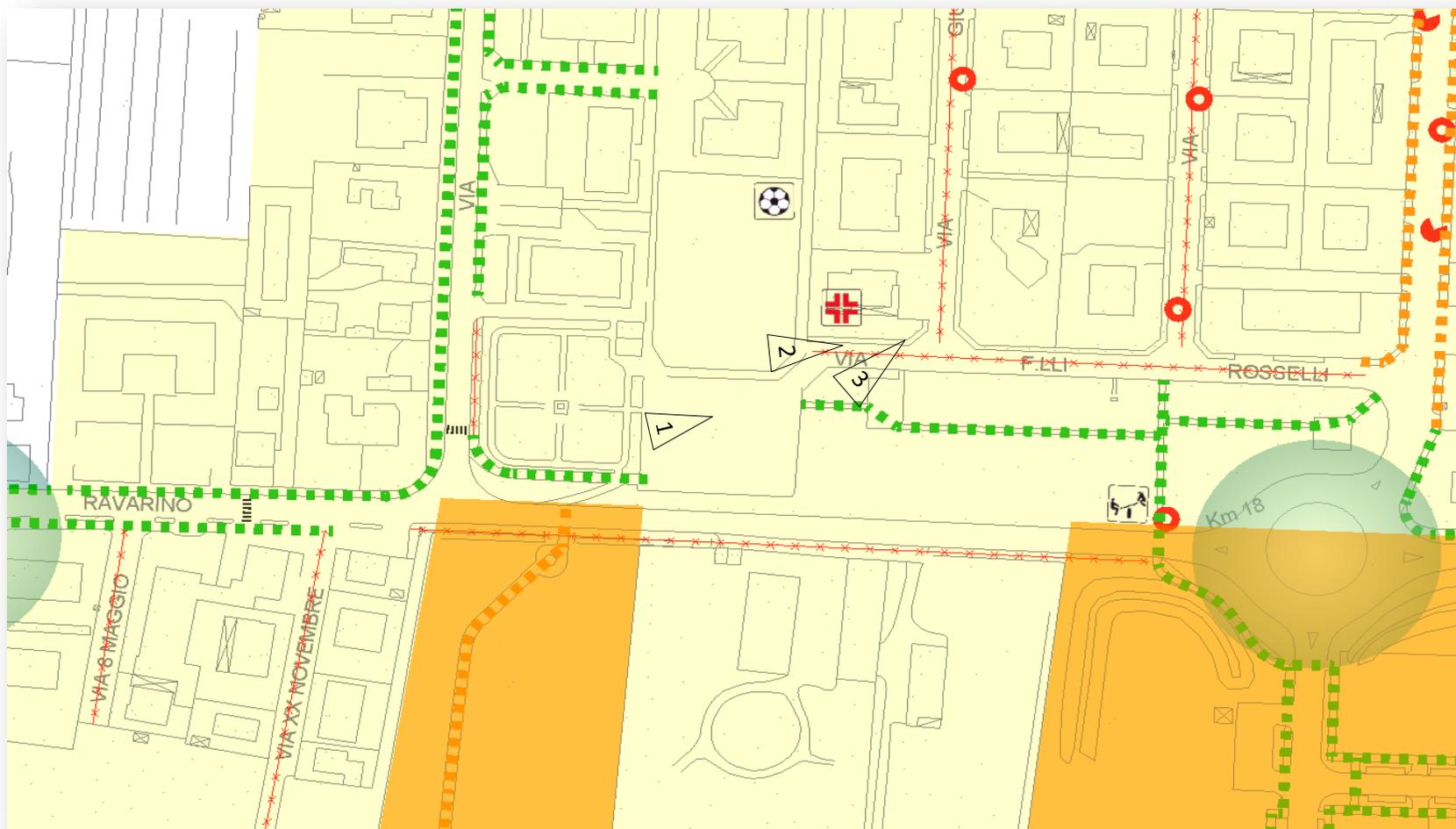
55



P.E.B.A. Comune di Soliera



ESTRATTO PLANIMETRICO:



Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO			
U55-1	55U- 2	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità (*)	X				
U55-2		su entrambi i lati <input type="checkbox"/> su un lato <input checked="" type="checkbox"/> nessuno <input type="checkbox"/>					
U55-3		Hanno larghezza adeguata		X			
U55-4		Sono percorsi pedonali e ciclabili promiscui		X			
U55-5		La pavimentazione è conforme		X			
U55-6		La segnaletica sufficiente		X			
U55-7		Ci sono spazi di manovra sicuri		X			
U55-8		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X			
U55-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X			
U55-10		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X				
		VALUTAZIONE	SI	NO			
U55-11	55U- 3	Stato di manutenzione:					
		buono <input type="checkbox"/> cattivo <input checked="" type="checkbox"/>					
U55-12		Fruibilità da parte di tutti	grado difficoltà da 1-5	5	N.B grado 5 è inaccessibile		X
U55-13		Sicurezza					X
		Note: (*) a tratti					

Link Planimetria - FOTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE DA REALIZZARE							
Articolo	DESCRIZIONE	QUANTITA'		IMPORTO			
				UNITARIO		TOTALE	
INT.A.02	Realizzazione di marciapiede antisdrucciolevole su piano sfalsato >15cm dalla sede stradale con larghezza costante 150 cm e mai inferiore a 90 cm comprese di rampe e scivoli inferiori all'8% consentendo l'abbassamento del piano fino alla quota stradale. In prossimità della rampa con cambio di direzione la larghezza del marciapiede non dovrà essere minore di 1,70 m. in modo da consentire la manovra senza occupare la rampa. Si dovrà prevedere una differenziazione cromatica dei materiali tra i piani carrabile e pedonale. Fornitura e posa di cordonature e pavimentazioni per marciapiedi, in pietra e/o porfido e/o autobloccante compreso il relativo sottofondo, ogni opera muraria, i materiali necessari, il trasporto a pubblica discarica del materiale in esubero, e comunque quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	225,00		45,00		€ 10 125,00	

55U – VIA F.LLI ROSSELLI



55U-01 NESSUN PERCORSO NELLA PIAZZA



55U-02 MARCIAPIEDI NON UTILIZZABILI



55U-03 PALO E AREE NON PAVIMENTATE

55U-04