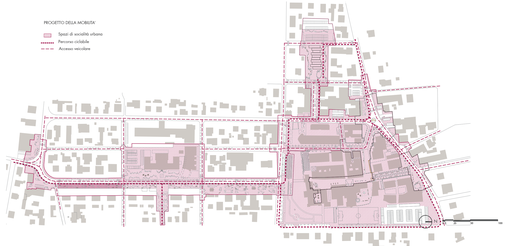
PROGETTO DELLA MOBILITA'

Spazi di socialità urbana
Percorso ciclabile
Accesso veicolare



PROGETTO DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA

Accesso veicolare
Passaggio veicolare limitato
Senso di marcia
Area parcheggi esistenti
Area parcheggi previsti
Area pedonale

VERDE PUBBLICO

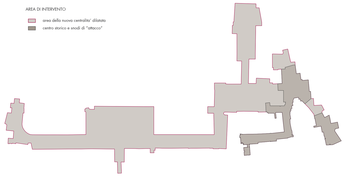
Area verdi pubbliche
Alberature pubbliche esistenti
Alberature pubbliche previste

Tipologie esistenti

AREA EX SCUOLA GARIBALDI: Koelreuteria Paniculata, Carpino Bianco, Ornello
AREA VIA ROMA: Prunus bianco
AREA PIAZZA SASSI: Bosco - Biancospino, Prunus Serrula, Tamarix Gallica
AREA VIA IV NOVEMBRE: Prunus Serrula, Tamarix Gallica, Prunus bianco, Prunus Serrula, Prunus bianco
AREA MULINO:
AREA PORTA NORD: Olivo di Boemia, Prunus Serrula, Tamarix Gallica
AREA FIERA: Carpino bianco piramidale, Carpino bianco, Ornello, Pero selvatico, Prunus bianco, Prunus Serrula, Tamarix Gallica
AREA CINEMA: Acero Campestre, Prunus Spinosa, Biancospino

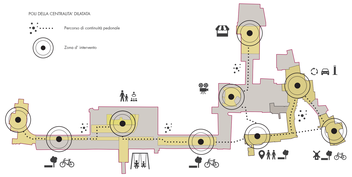
AREA DI INTERVENTO

area della nuova centralità diffusa
centro storico e snodi di "attrazio"



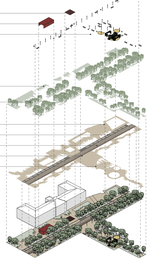
POI DELLA CENTRALITA' DIFFUSA

Percorso di continuità pedonale
Zona d' intervento



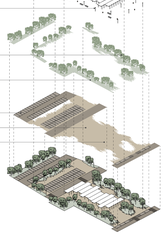
AREA EX SCUOLA GARIBALDI

Fontana - Zona relax
Arredo urbano - Illuminazione
Parco giochi
Verde
Alberature
Percorso pedonale
Parcheggi
Strada carrabile
Pista ciclabile
Pavimentazione



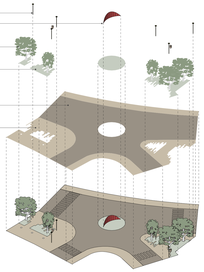
AREA FIERA

Sistema di copertura
Arredo urbano - Illuminazione
Alberature
Verde
Parcheggio
Mercato
Parco



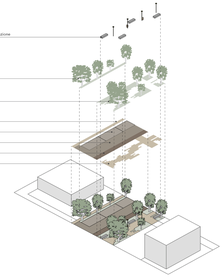
AREA PORTA NORD

Arredo urbano - Illuminazione
Insegna cortex
Alberature
Verde
Cross strdale pavimentato
Pavimentazione



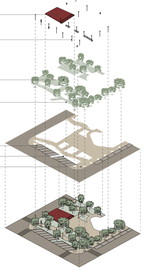
AREA VIA ROMA

Arredo urbano - Illuminazione
Alberature
Verde
Percorso pedonale
Parcheggi
Strada carrabile
Pista ciclabile
Pavimentazione



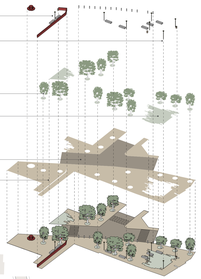
AREA CINEMA

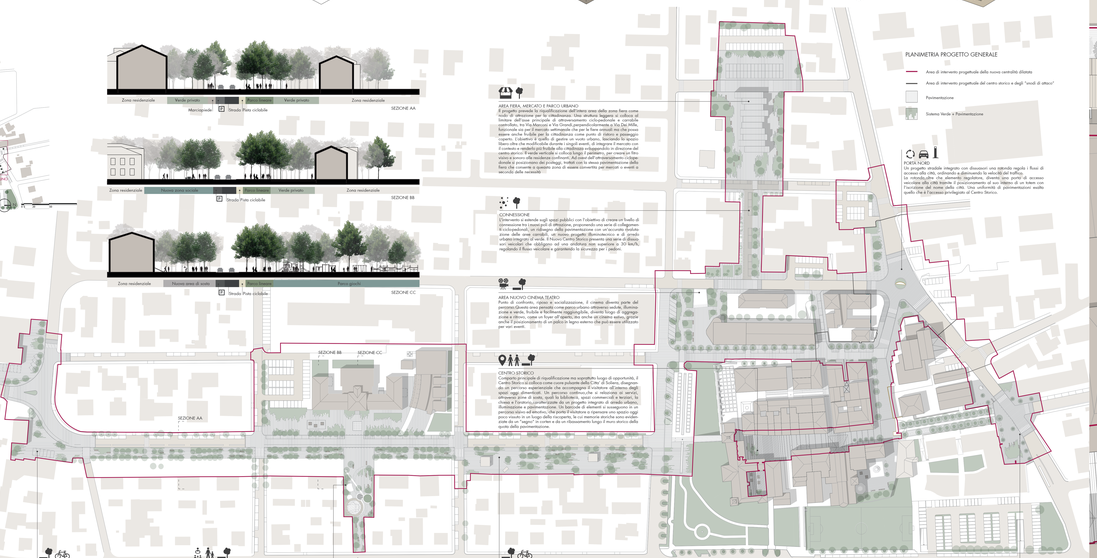
Area scenica - Iudico
Arredo urbano - Illuminazione
Alberature
Verde
Parcheggio
Percorso ciclopedonale
Pavimentazione



AREA MULINO

Area mulino
Arredo urbano - Illuminazione
Alberature
Verde
Cross strdale pavimentato
Pavimentazione





AREA FIERA, MERCATO E PARCO URBANO

Il progetto prevede la riqualificazione dell'intera area della zona fiera come parco urbano attrezzato, dotato di servizi, funzioni e facilitazioni leggeri, che diventi luogo di aggregazione e di attraversamento, collegandola e connettendo quartieri, tra Via Mazzini e Via Grandi, perpendicolarmente a Via Dei Mille, Via Garibaldi e Via Cavour. Il progetto prevede la creazione di un nuovo parco urbano che funga per la cittadinanza come punto di ritrovo e passeggiata coperta. L'obiettivo è quello di guarire un vuoto urbano, mantenendo lo spazio aperto e libero, ma dotandolo di servizi e funzioni che ne permettano la fruizione e rendano così fruibile alla cittadinanza e a chiunque si trovi a frequentare il centro storico. Il verde verticale e culturale lungo i perimetri, per creare un filtro visivo e acustico verso le strade circostanti, dà un'immagine di un'oasi urbana. Grande è il ruolo della pavimentazione, che si estende lungo tutta la area pedonale e ciclabile fino che connette il centro storico e stabilisce un percorso per pedoni e veicoli a servizio della centralità.

CONNESSIONE

Ci proponiamo di estendere sugli spazi pubblici con l'obiettivo di creare un luogo di aggregazione e di socializzazione. Il progetto prevede la creazione di nuovi percorsi ciclopedonali, per collegare nella pavimentazione con un'accurata disposizione delle aree pubbliche, un nuovo progetto illuminotecnico e di grande valore estetico. Il progetto di Via Mazzini prevede la creazione di nuovi percorsi ciclopedonali che dialogano sul suo sviluppo non squadrato in 30°-60°, regolando il flusso veicolare e garantendo lo scorrimento per pedoni.

AREA MUSEO CINEMA TEATRO

Punto di confronto, vanno di riqualificazione. Il cinema diventa parte del parcheggio. Diventa area pedonale come parco urbano attrezzato verde, illuminazione e verde, fruibile e facilmente raggiungibile, diventa luogo di aggregazione e ritrovo, come un luogo di spettacolo, ma anche di cinema estivo, grazie alla sua posizione centrale e al palco di legno esterno che può essere utilizzato per vari eventi.

CENTRO STORICO

Centro di principale riqualificazione ma soprattutto luogo di opportunità. Il Centro Storico è caratterizzato come zona pulsante della Città di Isolano, dinamica, ed presenta sopratutto che accompagna il visitatore all'interno degli spazi del centro storico, dove si trovano i principali luoghi di interesse, attraverso zone di sosta, quali la biblioteca, spazi commerciali e terziari, la chiesa e l'ex-ovo, strutture che un progetto integrato di strade urbane, che permettono la fruizione del centro storico, che si sviluppa attraverso una pavimentazione ad mosaico, che porta l'attenzione e rispettare uno spazio oggi poco vissuto in un luogo della riscoperta, le cui memorie storiche sono andate perse nel tempo. Questo è alla ora rilassamento luogo il nuovo centro della scuola della pavimentazione.

PIAZZA COMMERCIALE

Punto di ingresso per chi arriva a Isolano da Sud, la Piazza diventa anche a fronte di ingresso per chi arriva a Isolano da Sud, la Piazza diventa anche a centro di ritrovo, un polo di convivenza e di sosta grazie ai nuovi servizi commerciali. Con il rallungo della pista ciclabile che si estende verso il nuovo centro culturale e commerciale, la piazza diventa un luogo di ritrovo socializzante, connesso con il "relazionando tale in modo energico.

AREA DI SCUOLA GARIBALDI

Un nuovo spazio pubblico, Nuovo Polo Scolastico, dotato di servizi e funzioni, che si estende verso la Scuola Garibaldi. Collaborando con l'ex-scuola realizzano tutto il rilassamento e un nuovo spazio pubblico che offre la scuola Elementare la socializzazione e la fruizione di un nuovo spazio pubblico. Il progetto prevede la creazione di Spazio e nuovi ed attrezzature per Sportivo e parcheggi pubblici. Una serie di copertine leggere crea uno separazione degli spazi interni, quest'ultimi permettono la fruizione di un nuovo spazio pubblico, che si estende fino alla Scuola Garibaldi. Inoltre, la creazione pavimentazione con riconversione della strdale limitandone i costi di manutenzione.

PARCO URBANE

Il progetto prevede un intervento globale su tutto il tessuto urbano e sulle aree di collegamento tra i luoghi della città, mediante il rilievo al centro di un nuovo percorso ciclabile. Un vasto parco che scorre nuovo luogo di aggregazione di socializzazione, grazie ad un intervento sulla pavimentazione e un nuovo sistema di illuminazione. Il progetto prevede la creazione di nuovi percorsi ciclopedonali e una continuità verde in fascia, così il nuovo Centro Storico di Isolano si sente in città e attraverso un disegno geometrico della pavimentazione si sviluppa un nuovo percorso ciclopedonale.
Una nuova pavimentazione dell'asfalto stradale e un'illumi. ed un nuovo sistema di marcia, prendendo una serie di dissuasori veicolari che obbligano ad una riduzione della velocità. Il progetto di Via Mazzini prevede la creazione di una grafica a pavimento, del percorso ciclabile e di quello pedonale, regolando così i vari flussi e garantendo la sicurezza per tutti gli utenti.

PLANIMETRIA PROGETTO GENERALE

Area di intervento progettuale della nuova centralità diffusa
Area di intervento progettuale del centro storico e degli "snodi di attrazio"
Pavimentazione
Sistema Verde e Pavimentazione

PORTA NORD

Un progetto strdale integrato con dissuasori una riduzione negoda i flussi di accesso alla città, conferendo a diminuendo la velocità del traffico.
La velocità, che che elementi regolatori, diventa uno punto di accesso-ingresso alla città. Il progetto prevede la creazione di un nuovo Polo Fieristico l'accessione del nuovo parco città. Una conferendo di pavimentazioni molto quello che è l'accesso privilegiato al Centro Storico.

TRASFERIMENTO DEI MERCATI SETTIMANALI

Il progetto prevede il trasferimento di tutte le zone ambulanti di mulino trova una nuova definizione in una di progetto integrato della viabilità, della pavimentazione, del verde e arredo urbano. Perché le quattro aree di quattro settoriali che si trovano in Piazza Garibaldi, Via Mazzini, Via Grandi e Via Dei Mille, si vanno a pavimentazione indefinite e la questo. Fornisce il delitto integrazione e via Fiera e identificando una nuova zona di incontro e socializzazione per chi entra in città.

scala 1:1000