



SETTORE
SERVIZI FINANZIARI

SERVIZIO ECONOMATO

Determinazione dirigenziale

Registro Generale
N. 1362 del 30/12/2019

Registro del Settore
N. 136 del 24/12/2019

Oggetto: Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020

SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOMEZZI DELL'UNIONE TERRE D'ARGINE – ULTERIORE PROROGA CONTRATTUALE DAL 1.1.2020 AL 31.3.2020

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

N. 274 del 4.4.2017 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell’Unione Terre d’Argine - periodo 1.4.2017 – 31.3.2019 – Affidamento del servizio a seguito di Richiesta di Offerta su Mercato Elettronico Intercent-Er”;

N. 234 del 29.3.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell’Unione Terre d’Argine per anni solari tre – Autorizzazione a contrattare”;

N. 236 del 29.3.2019 ad oggetto “Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi dell’Unione Terre d’Argine – Proroga Tecnica dal 1.4.2019 al 30.4.2019”;

N. 280 del 12.4.2019 ad oggetto “Annullamento d’ufficio ex articolo 21 –nonies Legge 241/1990 e s.m.i. degli atti relativi alla procedura negoziata mediante Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er relativo alla manutenzione e riparazione degli automezzi dell’Unione Terre d’Argine”;

N. 329 del 29.4.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell’Unione Terre d’Argine – Ulteriore proroga tecnica dal 1.5.2019 al 31.8.2019”;

N. 764 del 30.8.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell’Unione Terre d’Argine – Ulteriore proroga tecnica dal 1.9.2019 al 31.12.2019”;

N. 1116 del 28.11.2019 ad oggetto “Servizio di riparazione automezzi dell’Unione Terre d’Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare”;

Constatato che:

L’acquisizione per la manutenzione degli automezzi dell’Unione Terre d’Argine per anni solari tre è prevista nel programma biennale degli investimenti con il Codice Unico di Intervento n. **s03069803602019120032**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 24 del 25.9.2019;

Il Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) è il numero **50110000-9** (Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed affini);

La determinazione a contrattare n. 1116/2019 di cui sopra prevedeva n. 6 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00
TOTALE BASE APPALTO		216.000,00

Constatato che:

In esecuzione alla determina sopra richiamata è stata indetta sul mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta n. PI 361313-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine, come disciplinato nei relativi capitolati d'oneri;

Essendo Il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:

- a) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
- b) Offerta Economica: Punti massimi 20

Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;

Sono state invitate a partecipare alla predetta gara tutte le ditte iscritte al Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) 50110000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini" (in totale n. 222 all'atto di indizione della procedura);

La Richiesta di Offerta fissava nelle ore 13,00 del 17.12.2019 il termine perentorio per la presentazione delle offerte;

Constatato che:

A partire dal giorno 17 dicembre 2019 sono iniziati i lavori per la valutazione della documentazione amministrativa prendendo atto che il lotto 5 è andato deserto non essendo pervenuta alcuna proposta in merito;

Vista la complessità della gara che per la partecipazione stabiliva appositi requisiti morali, tecnici e professionali da attestarsi con apposita documentazione (certificazioni, dichiarazioni, abilitazioni, etc.), alcune proposte sono risultate imprecise o carenti, ovvero necessitano di approfondimenti;

Ai sensi dell'articolo 83 c. 9, del D.Lgs 50/2016 i capitolati d'oneri afferenti la gara hanno contemplato il ricorso al "*soccorso istruttorio*";

Da parte del Responsabile di Procedimento sono in corso le procedure relative all'attivazione del predetto *soccorso istruttorio* per quanto ritenuto ammissibile;

Calcolato che:

Dopo il completamento di tale procedura potrà essere redatto il verbale di ammissione, la nomina della commissione per la valutazione delle offerte tecniche, l'esame delle stesse, nonché la valutazione delle proposte economiche.

Di conseguenza, si prevede la dilatazione dei tempi per addivenire all'aggiudicazione dei servizi di autoriparazione per i lotti per cui sussistono offerte, mentre per i lotti andati deserti occorre attivare nuove procedure di gara;

Tale attività sta necessitando di un arco temporale ampio in quanto svolta contestualmente alle altre attività d'ufficio già programmate;

Tenuto conto dei tempi tecnici necessari per il completamento delle procedure di aggiudicazione relative ai lotti di gara per la manutenzione automezzi per i quali sussistono proposte, nonché per l'istituzione di nuove procedure riferite al lotto andato deserto, si stima che i nuovi contratti non saranno efficaci prima del mese di aprile 2020;

Preso atto che è necessario garantire un servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione in quanto occorre mantenere gli stessi in perfetta efficienza al fine di garantire il massimo in termini di:

- Sicurezza ed incolumità per gli operatori;
- Sicurezza ed incolumità per i terzi qualora i mezzi siano impiegati su strada;
- Funzionalità onde prevenire eventuali situazioni *in panne* e l'insorgenza di disservizi;
- Rendimento operativo per la contrazione dei tempi di impiego;
- Rendimento a livello di consumo di carburanti e lubrificanti per perseguire il risparmio energetico;
- Buona conservazione dello stato dei mezzi in considerazione del loro utilizzo pluriennale;
- Diligenza e cura volta a confermare l'attenzione e la premura nei riguardi del patrimonio mobile dell'ente (per altro ben visibile ed identificabile sulla piazza grazie all'applicazione di contrassegni e loghi dell'Unione Terre d'Argine);
- Buon mantenimento degli stessi onde conseguire maggiori valutazioni economiche in caso di cessioni o permutate;
- Rispetto delle normative vigenti specialmente di quelle relative al controllo delle emissioni di polveri sottili;

Considerato che le seguenti Ditte titolari dei contratti in scadenza per manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine di cui alla determinazione di affidamento n. 274 del 2017, hanno manifestato la loro disponibilità ad effettuare una proroga tecnica alle medesime condizioni per mesi tre (dal 1.1.2020 fino al 31.3.2020):

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	N. Prot. agli atti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl	72573/2019
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc	72572/2019
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri	L'Autocarrozzeria snc	72640/2019
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc	72572/2019
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls	72574/2019
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls	72574/2019

Calcolato un fabbisogno per la proroga contrattuale di mesi tre pari ad **Euro 18.000,00 + IVA** per un totale di **Euro 21.960,00**, così determinato:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	Importo contrattuale
-------	---------------------------------------	-------	----------------------

1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl	5.416,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc	2.583,00
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri	L'Autocarrozzeria snc	1.750,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc	1.834,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls	1.084,00
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls	5.333,00
		TOTALE	18.000,00
		TOTALE CON IVA	21.960,00

Richiamato il D.L. 95/2012 c.d. "Spending Review 2" secondo il quale le Amministrazioni Locali sono obbligate, per le procedure sotto soglia, ad utilizzare il Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MEPA) o da altre Centrali di committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro;

Verificato che:

Per le prestazioni di cui si necessita alla data odierna non è operativa alcuna convenzione CONSIP di cui al comma 1 dell'art. 26 della Legge 23.12.1999 n. 488 e non sussistono nemmeno convenzioni stipulate dall'Agenzia Regionale INTERCENT-ER di cui ai commi 158 e 160 dell'art. 1 della Legge 266/2005;

La proroga contrattuale di cui al presente atto, discende da procedure effettuate a monte sul Mercato Elettronico di Intercent-Er e tuttavia i singoli importi ammontanti complessivamente ad Euro 18.000,00 + IVA eccedono il *quinto d'obbligo* previsto a norma del comma 12 dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016;

Richiamato l'articolo 36 del D.Lgs 50/2016 che consente *l'affidamento diretto* di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 Euro purché adeguatamente motivato;

Appurato che la presente estensione contrattuale relativa alla manutenzione degli automezzi non è riferibile al *Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi per il 2019 - 2020* approvato con deliberazione consiliare n. 12 del 27.2.2019 in quanto l'acquisto discende da gara avviata in anni precedenti all'approvazione del primo Programma Biennale;

Tenuto conto di quanto previsto all'articolo 106 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ai seguenti commi:

C. 1 che ammette varianti e modifiche al contratto di appalto in corso di validità nei seguenti casi:

- a) Le modifiche sono state previste nei documenti di gara iniziali;
- b) Sono stati definiti i costi in caso di modifiche;
- c) Le modifiche non alterano la natura generale del contratto;

C. 2 che ammette modifiche contrattuali senza necessità di una nuova procedura entro le soglie fissate dall'articolo 35;

C. 11 che ammette la modifica alla durata del contratto esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga e per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente;

Verificato che:

Le Ditte di cui sopra titolari dei contratti di servizi di autoriparazione in scadenza, hanno sempre adempiuto con regolarità a quanto pattuito;

I capitolati d'oneri a cui sono subordinati i contratti in scadenza avevano previsto espressamente che "Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016".

I servizi di cui all'oggetto sono riferiti a prestazioni o forniture standardizzate minimamente suscettibili di variazioni perché soggette a indici definiti (sconti su tariffe delle associazioni di categoria, su listini ufficiali dei pezzi di ricambio, rispetto dei tempi, etc.);

Le modalità delle prestazioni sono state descritte dettagliatamente nei capitolati d'oneri e fanno riferimento ad elementi standardizzati;

I prezzi inerenti alla proroga contrattuale rimarranno invariati;

Ritenuto pertanto necessario e strategico prorogare i contratti relativi ai servizi di manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine di cui sopra per mesi tre (dal 1.1.2020 al 31.3.2020) mediante *affidamento diretto*;

Recepito quanto previsto dall'articolo 37 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed in particolare il comma 1 che:

- Conferma l'obbligo di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione (anche telematica) previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Consente l'acquisizione autonoma e diretta da parte delle stazioni appaltanti:
 - a) Per forniture di beni e servizi fino ad Euro 40.000,00;
 - b) Per lavori fino ad Euro 150.000,00;
 - c) Oppure mediante effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;

N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;

N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;

N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;

N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;

N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;

l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;

L'articolo 36 comma 2, lettera a), inerente gli affidamenti diretti della fornitura di beni e servizi sottosoglia ed inferiori ad Euro 40.000,00;

L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Considerato che l'Unione Terre d'Argine è una stazione appaltante qualificata in quanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs 50/2018 è iscritta all'anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di ANAC (cod. 217273);

Constatato che:

Con Determinazione dirigenziale n. 1116/2019 è stato previsto il seguente piano finanziario per le manutenzioni per il triennio 2020-2022:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e Riparazione	Importo 2020	Importo 2021	Importo 2022	Totale IVA compresa
660.00.01	Autom. dei Servizi Generali	23.000,00	19.000,00	19.000,00	61.000,00
950.00.52	Autom., Motom. Polizia Locale	35.065,00	35.000,00	35.000,00	105.065,00
1580.02.76	Automezzi Trasp.Scol. Carpi	21.000,00	21.000,00	21.000,00	63.000,00
1580.03.76	Automezzi Trasp.Scol. Novi	13.000,00	13.000,00	13.000,00	39.000,00
		92.065,00	88.000,00	88.000,00	268.065,00

Gli atti della gara in corso relativi alla manutenzione degli automezzi stabilivano che "Il contratto avrà durata di anni solari tre con decorrenza 1.1.2020 o, se non ancora intervenuta, dalla successiva data di sottoscrizione del contratto o consegna del servizio" e pertanto risulta ammissibile lo slittamento della decorrenza dei contratti triennali;

I tempi per addivenire all'operatività del contratto risultano dilazionati per le motivazioni sopra esposte e quindi sugli impegni afferenti il 2020 occorre rilevare una economia di spesa pari al costo delle manutenzioni stimate per il primo trimestre 2020, (da effettuarsi mediante affidamento diretto per **Euro 18.000,00** + IVA pari ad **Euro 21.960,00** in virtù del presente atto)

- Economia di Euro 5.306,00 sulla prenotazione n. 338/2020 voce 660.00.01
- Economia di Euro 8.266,00 sulla prenotazione n. 339/2020 voce 950.00.52
- Economia di Euro 5.138,00 sulla prenotazione n. 340/2020 voce 1580.02.76
- Economia di Euro 3.250,00 sulla prenotazione n. 342/2020 voce 1580.03.76
- **TOTALE ECONOMIE Euro 21.960,00**

Conseguentemente è necessario riservarsi di assumere le prenotazioni di medesimo importo e sulle medesime voci sul bilancio 2023 ad esecutività dello stesso bilancio, in considerazione che la decorrenza contrattuale degli affidamenti per la manutenzione automezzi di cui alla determina a contrattare n. 1116/2019 sarà posticipata di mesi tre per le motivazioni sopra esposte;

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;
N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;
N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;
N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
L'articolo 36 comma 2, lettera a), inerente gli affidamenti diretti della fornitura di beni e servizi sottosoglia ed inferiori ad Euro 40.000,00;
L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Richiamata la seguente normativa:

D. Lgs. n. 267/2000 sull'ordinamento degli Enti Locali ed in particolare:

1. L'articolo 107 inerente le funzioni e la responsabilità della dirigenza;
2. L'art. 147 bis relativamente al controllo di regolarità amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio;
3. L'art. 151 inerente i principi generali della programmazione e della gestione del bilancio;
4. L'articolo 183 inerente l'impegno di spesa;
5. L'articolo 191 "Regole per l'assunzione di impegni e l'effettuazione di spese"
6. Articolo 192 inerente il fine e l'oggetto del contratto che si intende esplicitato nelle considerazioni di cui sopra;

Legge n. 241/1990 inerente il procedimento amministrativo;

L'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;

Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", in particolare l'articolo 3 e successiva normativa inerente la tracciabilità dei flussi finanziari tra cui il D.L. 187/2010 e la Legge 217/2010;

D. Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

Articolo 26, della legge 488/1999, in particolare il Comma 3 relativo alla facoltà di aderire alle convenzioni per le pubbliche amministrazioni non obbligate a ciò, ovvero l'obbligo per le stesse amm.ni di utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento;

L' articolo 1 del D.L 95/2012 "Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure", nei seguenti commi:

- Comma 1 relativo alla nullità dei contratti stipulati in violazione:

1. dell'art. 26 comma 3 della Legge 23.12.1999, n. 488;
2. degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti messi a disposizione da CONSIP spa;

Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni

da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare l’art. 23 “Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi” e 37 “Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”, così come anche ribadito dall’articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Articolo 1 comma 629 della Legge 190 del 23.12.2014 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015)”, relativo alla Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

La normativa relativa alla fatturazione elettronica (prevista nella Legge Finanziaria 2008 che ne aveva stabilito la trasmissione attraverso il S.I.D Sistema di Interscambio ed inizialmente solo per Amministrazioni della Stato) e successivo decreto ministeriale 55/2013 ed articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l’estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015;

Il D.Lgs. n. 81/2008 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro” e s.m.i., artt. 271 e seguenti;

Richiamati i seguenti regolamenti propri in vigore:

Il Regolamento di Contabilità dell’Unione Terre d’Argine approvato con delibera di Consiglio dell’Unione Terre d’Argine n. 56 del 13.12.2017;

Il Regolamento dei Contratti dell’Unione Terre d’Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell’Unione n. 33 del 2.12.2015;

Il Regolamento dei Contratti Sottosoglia dell’Unione Terre d’Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell’Unione n. 57 del 13.12.2017;

Accertato che il programma dei pagamenti afferenti gli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall’art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Richiamati i seguenti atti dell’Unione delle Terre d’Argine attinenti la programmazione finanziaria e s.m.i.:

Delibera di Consiglio n. 8 del 27.2.2019 ad oggetto “Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2019”

Delibera di Consiglio n. 10 del 27.2.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto “Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021”;

Delibera di Giunta n. 23 del 5.3.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione anni 2019-2021” e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto ciò premesso,

D E T E R M I N A

Per le motivazioni e con le modalità espone in premessa che qui si intendono integralmente trascritte:

- 1) **Di provvedere** ad interventi di manutenzione e riparazione sugli automezzi facenti parte del patrimonio mobile dell'Unione Terre d'Argine per il periodo 1.1.2020 – 31.3.2020, mediante proroga tecnica dei contratti vigenti discendenti dalla gara effettuata su Intercent-Er in esecuzione alla determina 274/2017 ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016 per una spesa complessiva di **Euro 18.000,00 + IVA** pari ad Euro 21.960,00;
- 2) **di approvare** la proroga contrattuale per il periodo 1.1.2020 – 31.3.2020 dei seguenti contratti in vigore scadenti il 31.12.2019 e per gli importi a fianco indicati, ammontanti complessivamente ad **Euro 18.000,00 + IVA**:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	Importo contrattuale	CIG
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl	5.416,00	ZBC2B5C7AE
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc	2.583,00	Z2C2B5C816
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri	L'Autocarrozzeria snc	1.750,00	ZA22B5C884
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc	1.834,00	Z742B5C8DD
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls	1.084,00	Z672B5C948
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls	5.333,00	Z2E2B5C99B
		TOTALE	18.000,00	--
		TOTALE CON IVA	21.960,00	--

- 3) **Di effettuare** le seguenti economie di spesa sulle seguenti prenotazioni assunte in esecuzione alla determina a contrattare n. 1116/2019 richiamata in premessa, per effetto dello slittamento della decorrenza dei contratti di manutenzione per i quali sono in corso le procedure di affidamento:
- Economia di Euro 5.306,00 sulla prenotazione n. 338/2020 voce 660.00.01
 - Economia di Euro 8.266,00 sulla prenotazione n. 339/2020 voce 950.00.52
 - Economia di Euro 5.138,00 sulla prenotazione n. 340/2020 voce 1580.02.76
 - Economia di Euro 3.250,00 sulla prenotazione n. 342/2020 voce 1580.03.76
 - **TOTALE ECONOMIE Euro 21.960,00**

- 4) Di impegnare i seguenti importi relativi alle proroghe contrattuali di cui sopra sul bilancio di previsione 2019 – 2021 annualità 2020, nonché di riservarsi di impegnare gli importi afferenti il 2020 ad esecutività del relativo bilancio di previsione:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e riparazione automezzi	IMPORTO 2020 Riferito a proroga Da impegnare con il pres. Atto	IMPORTO 2023 Riferito a slittamento decorrenza nuovi contratti da impegn.a esec.bilancio
660.00.01	Autom. dei Servizi Generali	5.306,00	5.306,00
950.00.52	Auto/motomezzi Polizia Loc.	8.266,00	8.266,00
1580.02.76	Automezzi Trasp.Scol. Carpi	5.138,00	5.138,00
1580.03.76	Automezzi Trasp.Scol. Novi	3.250,00	3.250,00
	TOTALE	21.960,00	21.960,00

- 5) **di ottemperare** nella gestione del contratto derivante dal presente atto, a quanto prescritto dalla normativa vigente in particolare:

1. Dall'articolo 31 c. 4, 5, 6 e 7 della Legge n. 98 del 2013 (semplificazioni in materia di D.U.R.C.);
2. Dall'articolo 3, comma 7, Legge 136/2010 e s.m.e i. quali D.L. 12.11.2010 N° 187 e Legge 217 del 17.12.2010 (tracciabilità flussi finanziari, CIG);
3. Dall'articolo 23 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione trasparente, sottosezione Provvedimenti – Provvedimenti Dirigenti Amministrativi - in formato tabellare aperto;
4. Dall'art. 37 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito Internet dell'Ente, Sezione Amministrazione Trasparente, Sottosezione Bandi di Gara e Contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Avviso sui risultati delle procedure di affidamento – esiti di gara;

- 6) **Di dare atto** che:

- a. I rispettivi uffici deputati alla gestione delle spese di cui trattasi, saranno responsabili sia delle informazioni rilasciate al fornitore relativamente ai conti dedicati, che dell'indicazione dei C.I.G. suddetti, che saranno tenuti a riportare sui documenti di spesa in fase di liquidazione;
- b. La proroga contrattuale di cui al presente atto sarà formalizzata mediante scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dei Regolamenti dell'Unione Terre d'Argine richiamati in premessa;
- c. Il Responsabile di Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente dei Servizi Finanziari Dr. Antonio Castelli

SETTORE: SERVIZI FINANZIARI - SERVIZIO ECONOMATO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
1	2020	5306		006600001		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	459			
	Descrizione			Proroga contrattuale servizio di manutenzione Automezzi Servizi Generali dal 1.1.2020 al 31.3.2020		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
2	2020	8266		009500052		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	460			
	Descrizione			Proroga contrattuale servizio manutenzione automezzi Polizia Locale anno 2020		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
3	2020	5138		015800276		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	461			
	Descrizione			Proroga contrattuale manutenzione Scuolabus di		

		Carpi dal 1.1.2020 al 31.3.2020	
Codice Creditore			
CIG		CUP	
Centro di costo		Natura di spesa	
Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020		

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
4	2020	3250		015800376		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	462			
	Descrizione			Proroga contrattuale manutenzione Scuolabus di Novi dal 1.1.2020 al 31.3.2020		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo			Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 1362 DEL 30/12/2019 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 30/12/2019

**Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli**

Il Dirigente di Settore ANTONIO CASTELLI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020**”, n° 136 del registro di Settore in data 24/12/2019

ANTONIO CASTELLI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dell'Unione delle terre d'Argine consecutivamente dal giorno al giorno .